



Ägarens handbok



Juha Snell Oy

Oppipojantie 14 ja 16, 04500 Kellokoski
tel. +358 9 279 71 200

Förord

Bästa båtägare av den finländska Faster-båten! Vi tackar dig för att ha valt Faster och önskar dig många roliga stunder på sjön.

Syftet med denna handbok är att hjälpa dig använda din båt säkert och angenämt. Handboken innehåller detaljerade beskrivningar av båtens utrustning och system samt information om användande och skötsel av båten. Vi uppmanar dig att läsa handboken noga och att bekanta dig med din båt före du tar den i bruk.

Ägarens handbok är naturligtvis inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. Försäkra dig om att skaffa erfarenhet av hantering och användning av båten innan du tar ansvaret som båtens befälhavare ifall detta är din första båt, eller om du bytt till en båttyp du ännu inte känner till. Båtens försäljare, båtklubbarna, eller de nationella motorbåts- och seglarförbunden ger gärna information om lokala båtskolor eller rekommenderar kunniga lärare.

Försäkra dig om att de förväntade vind- och vågförhållandena motsvarar din båts båtkategori, och att du och din besättning klarar av att hantera båten i dessa förhållanden. De vind- och vågförhållanden som motsvarar båtkategorierna A, B och C, når upp till mellan storm och hård vind med fara för exceptionella vågor och vindbyar. Trots att din båt är konstruerad för sådana förhållanden, är de farliga förhållanden, i vilka bara en kapabel, skolad besättning i gott skick med en välskött båt klarar av att operera tillfredställande.

Ägarens handbok är inte en detaljerad instruktionsbok för underhåll eller felsökning. Ta kontakt med båttillverkaren eller tillverkarens representant i problematiska fall. Se alltid till att kompetenta och skolade personer sköter båtens service, reparation och ändringsarbete. Sådana förändringar som kan ha inverkan på båtens säkerhetsegenskaper, skall bedömas, genomföras och dokumenteras av kompetenta personer. Båttillverkaren kan inte hållas ansvarig för förändringar som hen inte har godkänt.

I vissa länder krävs körkort eller befullmäktigande för att framföra båten, och vissa länder har specialbestämmelser för detta.

Håll alltid din båt i gott skick och ta i beaktande slitage som följd av ålder och hårt bruk eller av missbruk. Vilken båt som helst - oberoende hur hållbar den är - kan skadas betydligt, ifall den inte används vederbörligt. Detta passar inte ihop med säkert sjömanskap. Anpassa alltid båtens fart och kurs i förhållande till vågförhållandena.

Ifall din båt är utrustad med en livräddningsflotte, läs noga igenom dess bruksanvisning. I båten borde alltid finnas relevant säkerhetsutrustning (flytvästar, säkerhetssele osv.) i enlighet med båttyp, väderleksförhållanden etc. I vissa länder är denna utrustning obligatorisk. Besättningen borde vara bekant med användandet av all säkerhetsutrustning och nödmanövrering (räddning av man över bord, bogsering etc.). Seglingsskolor och -föreningar ordnar regelbundet räddningsövningar.

Alla ombord på båten borde använda lämpligt flytplagg (räddningsväst/flytväst) då man vistas på däck. Observera att det i vissa länder är lagstadgat att alltid använda flytplagg enligt nationella stadganden ombord på båten.

Förvara denna handbok på ett säkert ställe och ge den vidare till nästa ägare, ifall du säljer båten.

Innehållsförteckning

Förord	2
Innehållsförteckning	3
Innan du kastar loss:	4
1. Allmänt	5
2. Definitioner	5
3. Båtens grundinformation	6
4. Högsta rekommenderade antal personer	7
5. Belastning	7
6. Motorn och propellern	7
7. Förhindrandet av vatteninträngning och stabiliteten	8
8. Förebyggande av eldsvåda eller explosionsfara	9
9. Elsystem	10
10. Manöveregenskaper	11
11. Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar	13
12. Garanti	15
13. Service och vinterförvaring	15
14. Målning av båten	17
15. Användning av bogrampen och lastning av båten	17
16. Swing-box	19
17. Reparationer	19
18. Tekniska data	20
Målade linjer	22
Tankritning	29
Propellertabell och monteringshöjd utombordsmotor	29
Elkrestdiagram 465	30
Elkrestdiagram 495	35
Elkrestdiagram 525	40
Elkrestdiagram 545	45
Elkrestdiagram 570	51
Elkrestdiagram 635	56
Försäkran om överensstämmelse	61

Innan du kastar loss:

Bekanta dig med denna Ägares Handbok. Kontrollera alltid åtminstone följande saker innan du kastar loss:

✓ **Väderleken och väderleksprognosen**

Tag i beaktande vinden, vågorna och sikten. Är båtens konstruktionskategori, Storlek och utrustning samt befälhavarens och besättningens färdigheter tillräckliga för det vattenområde dit ni är på väg? I hård vind och i stora vågor skall luckorna vara stängda för att förhindra stänkvatten att komma in i båten.

✓ **Belastning**

Överbelasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera inte tunga föremål för högt upp, så att båtens stabilitet inte försvagas.

✓ **Passagerare**

Försäkra dig om att det finns flytväst åt alla närvarande. Kom överens om uppgiftsfördelningen före avfärd.

✓ **Bränsle**

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle; även en reserv ifall av dåligt väder och dylikt.

✓ **Motorn och utrustningen**

Kontrollera funktionen och skicket på styrningen, elapparaterna och ackumulatorn och gör de dagliga kontrollåtgärderna enligt motorns instruktionsbok. Kontrollera också båtens sjöduglighet: inga bränsle- eller vattenläckage får finnas, säkerhetsutrustningen skall vara med osv. Tilläggsanvisningar om motorn får du i motorns egen separata instruktionsbok.

✓ **Ventilation**

Sköt om ventileringen av bränsleutrymmena för att minska brandfaran.

✓ **Säkra alla föremål**

Kontrollera att alla föremål är placerade så, att de hålls på plats även i sjögång och hård vind.

✓ **Sjökort**

Ifall du inte färdas längs en rutt som du känner väl till, försäkra dig om att det finns ombord sjökort för ett tillräckligt stort område?

✓ **Startmanövrerna**

Kom överens med besättningen om vem som lossar vilken lina osv. Kontrollera att förtöjnings- och andra linor inte hamnar i propellern under avgång eller förtöjning. Kontrollera bogpropellers funktion.

1. Allmänt

Ägarens Handbok hjälper dig att lära känna din nya båts egenskaper, skötsel och service. Avsikten är inte att Ägarens handbok skall vara en fullständig serviceguide eller reparationsmanual, utan den vägleder användaren att lära sig känna den nya båtens egenskaper och att använda sin båt på ett sakligt sätt.

Det är på ägarens och befälhavarens ansvar, att båten används enligt avsedd funktion.

Skilda manualer för i båten installerad apparatur finns bifogade och på flera ställen i handboken hänvisas till dem. Du kan naturligtvis komplettera denna handbok med manualer för senare införskaffade apparater. Det finns plats för egna anteckningar i slutet av handboken.

Innan ibruktagandet

✓ Registrering

Enligt sjötrafiklagen skall alla minst 5,5 meter långa segel- eller motorbåtar, och alla vattenfarkoster vars motoreffekt är minst 15 kilowatt, dv. över 20 hästkrafter i Finland införas i båtregistret. Noggrannare information om registreringen får du hos Transport- och kommunikationsverket Traficom. Den registrerade båtens förare skall vara minst 15 år gammal.

✓ Försäkringar

Båtförsäkringen kan ersätta skadan som uppkommit till sjöss eller under transport och upptagning. Försäkra dig separat om försäkringsansvaret då båten lyfts. Försäkringen har även en indirekt effekt på säkerheten till sjöss: då ett allvarligt haveri inträffar kan man framför allt koncentrera sig på att rädda människorna. Noggrannare information om försäkringsvillkoren ger försäkringsbolagen.

✓ Skolning

Ingen är född fullärd och här utgör båtlivet inget undantag. Det finns gott om litteratur som behandlar båtlivet, navigationskurser arrangeras av Finlands Navigationsförbund (tel. 050 550 8827, <https://suomennavigaatioliitto.com/>) samt medborgar- och arbetarinstituten.

Information om båtsportsskolor ger Segling och Båtsport i Finland rf (SBF, 040 834 3407, <https://spv.fi/>). Dessa ger en god grund för färdigheterna, men säkerheten att manövrera båten, navigera, förtöja och ankra den fås endast genom långvarig praktisk övning. Från SBF får man även information lokala båtklubbar och deras verksamhet.

2. Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok definieras enligt följande:

OMEDELBAR FARA! Betyder att det finns ett allvarligt faromoment, som leder till död eller allvarlig skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

FARA! Betyder ett potentiellt faromoment, som kan leda till död eller allvarlig skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

VARNING! Betyder ett potentiellt faromoment, som kan leda till skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

OBS! Betyder viktig information, som berör skaderisk på båten, dess delar eller annan egendom, men inte personfara.

I handboken har använts enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter tillsatts inom parentes.

Ett undantag till detta är vindhastigheten, som i fritidsdirektivet är presenterat i beaufort.

3. Båtens grundinformation

Båtens noggrannare tekniska specifikation presenteras i slutet av denna Ägares Handbok i bilaga 1.

Faster -båtens grundinformation är som följande:

Tillverkare/tillverkarens representant:

Juha Snell Oy Oppipojantie 14, 04500 Kellokoski, 09 27971200

Konstruktionskategori: Din båts designklass framgår av den tekniska specifikationen

Med konstruktionskategori menas följande:

Kategori A: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är under 10 beaufort (ca 25 m/s) och den signifikanta våghöjden motsvarande stor. De ovan beskrivna förhållanden kan man typiskt råka ut för under långa resor, till exempel under överfart av oceaner, eller vid kusten, då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera hundra sjömil. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 32 m/s.

Kategori B: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är högst 8 beaufort (ca 21 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd maximalt 4 m, se Anmärkningen nedan). Dylika förhållanden kan man råka ut för under tillräckligt långa havsfärder eller i kustfarvatten då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera tiotal sjömil. De ovan beskrivna förhållanden kan man även råka ut för på insjöar som är tillräckligt stora för att utveckla ifrågakarande våghöjd. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 27 m/s.

Kategori C: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är högst 6 beaufort (ca 14 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd maximalt 2 m, se Anmärkningen nedan). Dylika förhållanden kan man typiskt möta på öppna sjöar, i flodmynningar och i kustfarvatten under måttliga väderförhållanden. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 18 m/s.

Kategori D: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där vindens styrka är högst 4 beaufort (ca 8 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd högst 0,3 m, de sporadiska största vågorna 0,5 m höga). Dylika förhållanden kan man typiskt möta i skyddade insjövatten och i kustfarvatten i bra väder. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 12 m/s.

Anmärkning: Den signifikanta våghöjden är medeltalet av höjden på vågorna som hör till den högsta tredjedelen av alla vågor, vilket i stort sätt motsvarar den våghöjd en erfaren observatör uppskattar. Vissa enskilda vågor är dubbelt högre än dessa.

Huvudmått och kapaciteter:

Båtens noggrannare uppgifter såsom längd, bredd, djupgående, lättvikt, totalvikt osv. samt tankkapaciteter finns presenterade i den tekniska specifikationen.

Tillverkarens skylt:

I tillverkarens skylt som är fäst på båten (Bild 1) är en del av de förutnämnda uppgifterna givna. Kompletterande uppgifter är givna på vederbörliga punkter i denna handbok.

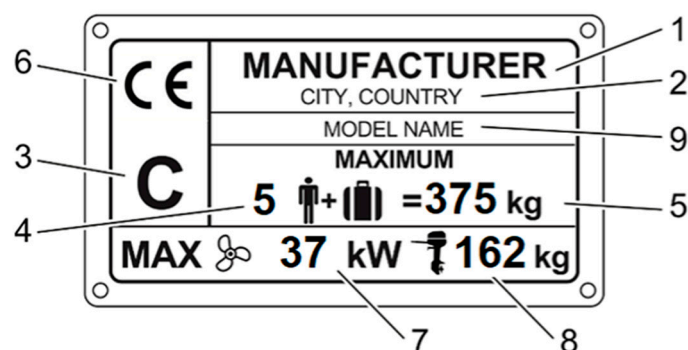


Bild 1.

Informationen i tillverkarens skylt:
(OBS. skylten är ett exempel):

1. tillverkarens namn
2. tillverkarens/tillverkarens representants kontaktuppgifter
3. båtens konstruktionskategori
4. största personantal
5. största rekommenderade belastning (kg)
6. CE-märke
7. Utombordarens/utombordarnas största effekt (kW)
8. Utombordarens/Utombordarnas största vikt (kg)
9. Båtens modellmärkning

4. Högsta rekommenderade antal personer

Båtens högsta rekommenderade antal personer ombord finner du i Tekniska data. Sittplatserna avsedda för dem är belägna på platser enligt bild.

WARNING!

Överskrid inte det högsta rekommenderade antalet personer ombord.

Oberoende av antalet personer ombord får personernas och utrustningens totalvikt aldrig överstiga den största rekommenderade belastningen

(se punkt 5 "Belastning"). Använd alltid sätena eller sittplatserna i båten.

5. Belastning

Den största rekommenderade belastningen för Faster-båten i tillverkarens skylt och i tekniska data. Till denna medräknas följande vikter:

- a) den totala vikten av personerna i båten (en vuxen person antas väga 75 kg och ett barn 37,5 kg)
- b) vikten på den personliga utrustningen, övrig lös utrustning, proviant och andra förråd, lasten (t.ex. hobbyutrustning), räddningsflotte samt vätskor i bärbara tankar (vatten, bränsle osv.)

Faster -båtens största rekommenderade belastning inberäknat vätskor i fasta tankar (vatten, bränsle, avfallsvatten osv., tankarna fyllda till 95 %) är i tekniska data.

Den största rekommenderade belastning inkluderar endast ovan nämnda viktkomponenter. Den tomma båtens vikt och båtens lättvikt anges i tekniska data.

WARNING!

Överskrid aldrig den största rekommenderade lasten då du lastar båten.

Lasta båten alltid omsorgsfullt och fördela lasten ändamålsenligt så, att konstruktionstrimmet bibehålls (ungefär rät köl). Undvik att placera tung vikt högt upp.

6. Motorn och propellern

Faster -båtens högsta rekommenderade motoreffekt anges i tekniska data. Den högsta rekommenderade vikten på motorn anges i tekniska data.

Vid val av propeller, följ motortillverkarens instruktioner. Måtten på originalmotorns normalpropeller hittar du i en separat propellertabell.

Kontrollera innan avfärd att bränslet räcker och de dagliga åtgärderna som omnämns i motorns separata manual. Gör eller låt göra service och andra underhållsåtgärder enligt motorns manual.

Med motorn skall man använda en fjärrkontroll, som har en startspärr då växeln är inkopplad.

Då motorn startas manuellt skall man följa direktiven i motorns separata manual.

7. Förhindrandet av vatteninträngning och stabiliteten

✓ Allmänt

Förhindrandet av vatteninträngning och båtens stabilitet baserar sig på tekniska databelastningssituationer, som beskrivs i tekniska data.

✓ Öppningar i skrovet och däck

Genomföringarnas placering presenteras i tekniska data.

Vi rekommenderar att stänga genomföringarnas ventiler (med undantag för uteutrymmen eller genomföringar i regnvattendrainerande sittbrunnar) då båten lämnas ensam.

En regnvattendrainerande sittbrunn har 2 st. länsöppningar. Dessa är menade att stängas då båten är fullastad för att förhindra vattenintrång. I andra fall skall länsöppningarna vara öppna. I modellerna Faster 635 dräneringsutloppen stängs inte med separata pluggar.

OBS! När du placerar ut sittlådor och annan utrustning bör du se till att man ändå enkelt kan komma åt dräneringsutloppen.

Dräneringsutloppen från vissa stuvutrymmen leder till båtens kölsvin. Av denna orsak måste locken till stuvutrymmena hållas stängda under körning och när du lämnar din båt. Locken till stuvutrymmena är regn- och stänkvattentäta. Om du använder rikligt med vatten när du tvättar båten, är det skäl att avlägsna allt vatten som kan ha samlats i båtens kölsvin genast efter tvätt.

✓ Länspumparna och tömning

En länspumpa är monterade i Faster-båten, placerade på ställen som framgår av den Tekniska specifikationen. Länspumpens placering anges även i den Tekniska specifikationen.

Kontrollera med jämna mellanrum att det inte finns skräp i ändorna på sugslangarna.

Det är på ägarens ansvar, att det i båten finns minst ett i den fastsatt redskap som lämpar sig för tömning. Observera, att länspumparnas kapacitet inte är planerad att räck till för att avvärja en läck vid t.ex. en grundstötningssituation.

VARNING! Länspumpsystemet är inte planerat att behärska ett läckage som förorsakats av grundstötning eller annan skada.

OBS! Kontrollera med jämna mellanrum att alla länspumpar fungerar. Avlägsna skräp från sugöppningarna. Håll ventilen i det vattentäta skottet i för- och akterpiken stängd och öppna den endast för att låta vatten rinna ut i slaget.

✓ Stabilitet och flytbarhet

På Faster har man strävat till god stabilitet genom att placera stora tyngder nere och hålla sittbrunnen och andra öppna däckutrymmen relativt små. Kom ändå ihåg, att brytande vågor alltid utgör en allvarlig fara för stabiliteten.

Beakta att stabiliteten på Er båt försämras av vilken som helst tyngd som är högt placerad. Alla förändringar i placeringen av vikterna (t.ex. tillsättande av ett fisketorn, en radare eller byte av motor osv.) kan inverka betydligt på din båts stabilitet, trim och prestanda. Ta kontakt med båttillverkaren om du planerar att göra sådana ändringar.

Vattenmängden i slaget bör hållas minimal. I hårt väder bör luckor, fack och dörrar hållas stängda för att minimera risken för att de fylls med vatten.

Ta i beaktande att stabiliteten kan försämras under bogsering eller då tunga föremål lyfts med hjälp av dävertar eller bommar.

En del av Faster-båtar (inte Faster 635) är utrustade med flytkroppar, med vars hjälp båten bär personerna ombord trots att båten skulle vara fylld med vatten. För att få reda på vilka modeller som har flytanordningar, se den tekniska specifikationen. Den anger också vilket material flytanordningarna är tillverkade av.

Följande öppningar är märkta med texten "vattentät lucka – håll stängd under gång", och man bör sköta om att denna varning följs. Sådana öppningar är bogluckorna 545 och 635.



✓ **Grundstötning**

Ifall du kör på grund kontrollera omedelbart, om skadan har förorsakat en läcka. Kontrollera speciellt kölområdet, genomföringarna, akterspegeln och propellerområdet.

Om du upptäcker ett betydande läckage, kalla på hjälp. Försök täppa till läckan om det är möjligt.

Om det inte i konstruktionen uppstått ett läckage, förflytta dig försiktigt till närmaste hamn och kontrollera eller låt kontrollera skadorna som uppstått i båtens konstruktion.

Tag kontakt med ditt försäkringsbolag och se till att skadorna repareras möjligast fort.

8. Förebyggande av eldsvåda eller explosionsfara

✓ **Allmänt**

Iaktta allmän försiktighet då du hanterar eldfarliga ämnen och öppen eld.

✓ **Motorena**

Försäkra dig om att kylvattnet strömmar som det skall efter att motorn startats.

Stäng motorn, spisen, värmaren och förstås släck cigaretterna före du börjar tanka.

Använd inte kopplingar eller apparater som kan förorsaka gnistor.

Om båten har en fast bränsletank, finns bränslepåfyllningsöppningen () på styrbords sida av båten bredvid det bakre stuvutrymmet.

Använd inte plasttratt då du tankar på en bensinstation, eftersom den förhindrar urladdningen av den statiska elektriciteten mellan påfyllningspistolen och -beslaget. Kontrollera efter att tanken är påfylld (se tankens volym i tekniska data) att inget bränsle har läckt ut i slaget eller maskinutrymmet och tvätta genast bort bränsle som spillts.

Förvara inte reservkanistrar i oventilerade utrymmen eller löst, och utrustning som innehåller bensin skall inte bevaras på ställen som de inte är avsedda för.

Kontrollera årligen att bränsleslangarna inte är slitna vid genomföringarna.

✓ **Andra system som förbrukar bränsle**

Stäng motorn, spisen, värmaren och förstås släck cigaretterna före Ni börjar tanka. Använd inte kopplingar eller apparater som kan förorsaka gnistor. Tvätta genast bort bränsle som eventuellt spillts.

Då du använder värmaren eller spisen försäkra dig om att det inte i närheten av lågan eller andra heta områden finns antändbart material. Notera varningsdekalen om tillräcklig vädring intill förbränningsapparaten.

VARNING!

Förbränningsapparater med öppen låga förbrukar syret i hytten och släpper ut förbränningsprodukter i båten. Otillräcklig tillgång till syre kan förorsaka kvävning. Vädning är nödvändig då apparaten används. Öppna de nämnda vädringsluckorna då förbränningsapparaterna är i användning. Använd inte spisen eller ugnen för att värma upp hytten. Täpp aldrig till vädringsöppningarna. (Båttillverkaren bör inkludera information om vädringsluckornas typ och deras placering i boendetrymmen där det finns förbrännings- eller gasapparater).

VARNING!

Försäkra dig om att spisens/värmarens ventilationsöppningar och avgasrör inte är täppta då ni använder apparaten. Komponenterna i spisens/värmarens avgasrör kan vara heta under användning och genast därefter.

Rekommendation om förvaring av reservbränsle: håll reservbränslet i en behållare som är tillverkad i korrosionsfritt material och håll mängden bränsle så liten som möjligt. Reservbränslet skall förvaras utanför boendetrymmena i en plats, där temperaturen inte får överstiga 60 °C.

✓ Brandbekämpning

Faster – båten skall, då den används, vara utrustad med handsläckare. I den tekniska specifikationen kan du se var handbrandsläckaren finns. För brandsläckaren gäller vissa minimikrav, som anges i den tekniska specifikationen.

Handsläckarna skall servas årligen. Över tio år gamla släckare godkänns ej utan ny provtryckning av tryckkärlet. Ifall handsläckarna byts ut t.ex. på grund av att användningstiden överskridits, utlösning eller annat tekniskt skäl, skall man ersätta dem med apparater som har minst lika bra släckningskapacitet.

Försäkra dig om, att eldsläckningsutrustningen är i användbart skick och lätt tillgänglig även då båten är lastad. Informera alla besättningsmedlemmar om var brandsläckningsutrustningen finns och hur den fungerar.

Det är på ägarens/användarens ansvar att försäkra sig om, att eldsläckningsutrustningen är i användbart skick och lätt tillgänglig även då båten är lastad.

Håll slaget rent och kontrollera regelbundet befintligheten av eventuella bränsle- och gasångor och bränsleläckage.

Utgångsluckorna, förutom huvudöppningens dörrar eller luckor, är försedda med instruktionsskyltar.

Kom ihåg att aldrig:

- blockera gångarna till utgångsöppningarna och luckorna
- förhindra åtkomligheten till säkerhetsutrustningen, t.ex. till bränsleventilerna, gasventilerna eller elsystemets brytare
- förhindra åtkomligheten till handsläckare belägna i skåp
- lämna båten oövervakad, då spisen eller värmare är i bruk
- göra ändringar i något av båtens system (speciellt el-, bränsle- eller gassystem) eller låta en obehörig person göra ändringar i något av båtens system
- fylla på någon bränslebehållare eller byta gasflaska då i fråga varande apparat är igång eller kok- eller värmeapparaten är i bruk
- röka då du handskas med bränsle eller gas.

9. Elsystem

Båtens elsystem presenteras i en skild bilaga. Huvudströmbrytarens och säkringarnas placering och funktion presenteras i Tekniska specifikationen.

I Faster-båten har sk. automatsäkringar använts, som kan inkopplas på nytt efter överbelastning genom att trycka upp tillbaka vippbrytaren som gått i nere-läge.

Ändra inte på säkringarnas amperetal, och montera inga komponenter med vilka strömkretsens nominella strömstyrka överskrids.

Stäng av strömmen från huvudströmbrytaren då du lämnar båten för en längre tid. Stäng även av strömmen ifall ni gör elinstallationer.

Ifall du tar lös eller kopplar in ackumulatorer, var aktsamma med att inte röra ackumulatorns båda poler eller en metallbåts skrov samtidigt med metallföremål.

Ladda ackumulatorerna bara med ackumulatorladdare som är installerad i båten eller med annan laddare med motsvarande effekt. Laddning med för hög ström kan orsaka explosionsfara. Sköt om att ackumulatorfacket vädras obehindrat.

Om din Faster-båt är utrustad med landströmssystem, Notera vid användning av systemet speciellt följande:

- ✓ Systemet bör kontrolleras minst vart annat år.
- ✓ Landströmkabeln bör tas lös då systemet inte är i användning.
- ✓ De installerade elapparaternas metallkåpor bör kopplas till båtens skyddsjord (grön eller gulgrön ledare). Använd skyddsisolerade eller skyddsjordade elapparater.
- ✓ Ifall den omvända polaritetens detektor tänds (om installerad), använd inte elsystemet. Reparera polaritetfelet innan du kopplar båtens elsystem.

WARNING! Rör ej vid ett växelströmssystem som har spänning.

WARNING! Låt inte landströmkabelns ända hänga i vattnet. Följden kan vara ett elektricitetsfält, som kan orsaka personskada eller död för en person som simmar i närheten.

WARNING! Simma ej i närheten av båten då landströmmen är påkopplad. En felaktig strömkabel kan orsaka fara för elstöt.

WARNING! **För att undvika elstöt och brandfara:**

- Stäng av landströmmen då du kopplar på/tar lös landströmkabeln.
- Koppla landströmskabeln först i båten och först sedan i elnätet.
- Ifall den omvända polaritetens detektor tänds (om installerad), stäng omedelbart elsystemet.
- Ta lös landströmskabeln först från elnätet och först sedan från båten.
- Fäst landströmskabelns kopplingskontakt ordentligt i båten.
- Ändra inte på landströmskabelns kopplingskontakter, använd bara kopplingar som passar ihop.

OBS! Stäng aldrig av strömmen från huvudbrytaren då motorn är i gång.

OBS! Använd ej metallbåtens skrov som ledare.

Ändra inte på båtens elsystem eller ritningar som har att göra med detta; vid förändringar och service bör en sakkunnig båteltkniker anlitas.

10. Manöveregenskaper

Bekanta er först med båtens egenskaper i långsam fart. Öva hamnmanövrarna där det finns lämpligt med utrymme. Lär en användning av bogpropellern i olika vindförhållanden.

✓ Körande i hög hastighet

Båtens största motoreffekt anges i tekniska data.

Använd ej båten, ifall motoreffekten är större än den effekt som är märkt på tillverkarens skylt.

Grundreglerna för inställningen av motorns trimvinkel är följande:

- "Fören ner" ställning då båten lyfts i plan.
- Då båten är i plan och ifall vågorna är små, lyfts fören upp tills båten börjar galoppa eller tills propellern förlorar sitt grepp. Från detta sänks fören ner en aning så, att körandet känns stabilt. Med hjälp av loggen kan trimvinkeln optimeras.
- Vid körning i motsjö justeras fören neråt, varvid gången blir mjukare. Vid körning i medsjö lyfts fören uppåt, så den inte dyker.
- Tilläggsinformation även i motorns instruktionsbok.

Utombordsmotorn installeras vanligtvis på akterspegelns lägsta höjdnivå. Se den separata propellertabellen för den höjdnivå som utombordsmotorn skall installeras på.

WARNING!

Justera trimvinkeln i höga hastigheter försiktigt - justeringen ändrar drastiskt båtens beteende. Kör inte med fören för lågt nere, båten kan vända överraskande.

Kör ej båten i hög hastighet då motorns trimvinkel är negativ (fören nere). Båten kan kränga åt sidan och instabilitet kan förekomma i girar. Båten kan kränga åt sidan och instabilitet kan förekomma i girar.

Med hjälp av **trimplanen** kan båtens körläge justeras på ett mångsidigt sätt. Grundreglerna är följande:

- "Fören ner"-ställning i halvplanande hastigheter.
- Då båten är ligger i plan och ifall vågorna är små, lyft långsamt fören och följ med på loggen hur länge hastigheten stiger.
- Vid körning i motsjö justeras fören neråt, varvid gången blir mjukare. Vid körning i medsjö lyfts fören uppåt, så den inte dyker.
- Genom att justera trimplanen kan man få båten att gå helt upprätt i sidovind.

WARNING!

Justera trimplanen försiktigt i höga hastigheter - de ändrar drastiskt på båtens beteende. Kör inte med fören för lågt nere, båten kan vända överraskande.

WARNING!

Om er båts manövrerbarhet vid höga hastigheter har försämrats, framgår detta av den tekniska specifikationen. Båten är också försedd med en varningsdekal. Snabba svängar kan leda till att kontrollen förloras. Sänk hastigheten före branta girar åt endera hållet.

WARNING!

Vågor försämrar styrförmågan och kränger båten. Ta detta i beaktande genom att sänka hastigheten då vågorna blir större.

Lär dig sjöfartsreglerna (t.ex. med hjälp av publikationen "Regler för sjötrafiken" som utges av Edita) och följ dessa instruktioner och COLREG:s (internationella regler för att undvika kollisioner till sjöss) krav. Navigera omsorgsfullt och använd nya eller uppdaterade sjökort.

Anpassa alltid din hastighet till förhållandena och omgivningen. Ta i beaktande:

- Sjögången (fråga även passagerarnas åsikt om lämplig hastighet).
- Ert egna aktervågor (som är störst då båten lyfts i plan, minst i deplacementsfart, dvs. under 6 knop). Följ förbud mot att förorsaka vågor. Sänk hastigheten och minska på aktersvallet för artighetens skull, samt för Er egen och andras säkerhets skull.
- Sikten (öar, regn, motsol).
- Ruttkännedom (den nödvändiga tiden för navigering).
- Ruttens trängsel (andra sjöfarare, buller och svallvågor i stränderna).
- Tillräckligt utrymme för att stanna och manövrera för att undvika kollisioner.

✓ Att starta motorn

Kontrollera att växeln är i friläge före motorn startas enligt anvisningarna på skylten som är fäst framför förarplatsen. Annars kan en plötslig och snabb start vara farlig för personer i båten.

Med motorn som är installerad i båten skall man använda fjärreglage som hindrar att motorn startas med växeln inkopplad. Fäst nödbrytarens snodd i din hand eller fot genast efter att du lossat förtöjningslinorna. Läs noggrannare instruktioner ur motorhandboken.

Det är speciellt viktigt att båten stannar då du kör ensam, ifall du av någon anledning faller i vattnet eller faller omkull i båten. Kom dock ihåg att ta lös snodden från handen före landningsmanövrerna.

FARA!

En roterande propeller är livsfarlig för en simmare eller en person som fallit över bord. Använd en nödbrytare och stäng av motorn, då en simmare eller vattenskidare stiger från vattnet ombord på båten.

Det är möjligt att nödstarta motorn för hand. Följ separata anvisningar i motorns manual.

✓ **Sikten från förarplatsen**

Att köra är lätt i vackert och lugnt väder, bara Ni håller tillräcklig utkik, vilket också COLREG:s regler förutsätter. Se alltid till att sikten från förarplatsen är möjligast god och det är möjligt att hålla utkik även då sikten är momentant begränsad. I höga hastigheter är detta speciellt viktigt.

- ✓ Placera passagerarna, lasten, utrustningen, vindrutornas gardiner osv. så att synfältet inte begränsas.
- ✓ Kör inte kontinuerligt med båten i halvplan då fören lyfter och försvårar sikten.
- ✓ Justera båtens gångläge med trimplanen och motorns trimvinkel (power-trim) så, att förens höjd inte försämrar sikten.
- ✓ Vid dålig sikt (regn, mörker, dimma, vågor eller stänk) öppna takluckan och håll utkik den vägen.
- ✓ Använd vindrutetorkarna vid behov.
- ✓ Kom ihåg att också titta akterut, speciellt i skeppsfarleder.

Använd vederbörliga navigationsljus efter mörkrets inbrott eller vid dålig sikt (t.ex. dimma). Släck innebelysningen ifall den, direkt eller indirekt, försämrar sikten.

11. Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar

✓ **Förhindrande av man över bord och förfarande för att komma ombord igen**

Båtens arbetsdäck är utmärkta med linjering i tekniska data på bild. På andra områden, t.ex. förarhyttens tak, bör ingen vistas eller gå under gång.

En person som fallit över bord har lättast att komma ombord i lugnt väder med hjälp av räddningsstegen på akterspegeln/badplattformen. Stegen kan också dras ner från vattnet.

Båtens räcken är avsedda för att hålla fast i. De får inte vara försedda med så mycket utrustning, att det blir svårt eller omöjligt att greppa dem för hand. Utrustning som fästs på räcken kan försvaga deras förankringar.

✓ **Fastsättning av lös utrustning**

Fäst all lös utrustning såsom t.ex. ankare stadigt på plats innan du kastar loss.

✓ **Beaktande av miljön**

Den finska skärgården och insjöarna är unika och bevarandet av naturen i dessa områden är en hedersfråga också för båtfararen. Undvik alltså:

- att släppa bränsle- eller oljeläckage och avfallsvatten i sjön
- att lämna skräp eller avfall på stränder eller i sjön
- att släppa ut tvättmedel eller lösningar i sjön
- att föra oljud både på sjön och i hamnarna
- att åstadkomma svallvågor speciellt på smala ställen och i grunt vatten

Inom Östersjön får ej septiktankens innehåll släppas ut i sjön i närheten av stränderna. Använd alltså sugtömningsstationer för att tömma septiktanken.

Ta också i beaktan andra lokala miljölagar och reglementen. Bekanta Er med internationella regler om att förhindra förorenande av haven (MARPOL) och respektera dessa så mycket som möjligt. Sköt om avgassystemets skick och gör inte förändringar på det som kan öka bullret i omgivningen.

✓ **Ankring, förtöjning och bogsering**

Förtöj alltid din båt omsorgsfullt även på skyddade platser, eftersom förhållandena kan ändra snabbt.

Förtöjningslinorna skall helst vara försedda med fjädrar för att dämpa knyckar. Använd tillräckligt stora fenderstar för att förhindra att båten skavas. Se fästpunkterna i bild 9.

Förtöjnings-, bogserings- och förankringslinornas brotthållfasthet bör vara högst 80 % av hållfastheten för ifrågavarande fästpunkt. Fästpunkternas hållfasthet framgår av tekniska data.

Det är på ägarens/användarens ansvar att försäkra sig om, att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinorna och ankare lämpar sig för båtens bruk, och att linornas och kättingarnas brotthållfasthet inte överstiger 80 % av motsvarande fästpunkters hållbarhet. Ägaren skall också uppskatta vilka åtgärder är nödvändiga för att säkra bogseringslinan festsättning.

Då du tar i land i naturhamnar, kontrollera med t.ex. en lodlina att vattendjupet är tillräckligt och **lägg ankaret tillräckligt långt från stranden**. Måttligt fäste uppnås då linan är 4-5 gånger längre än vattendjupet.

VARNING!

Försök inte stoppa upp båten för hand och sätt inte din hand eller fot mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt. Öva att ta i land i bra förhållanden och använd motorkraft med måtta men målmedvetet.

OBS!

Ta i beaktande att vinden kan vända, vattenytan kan stiga eller sjunka, svallvågor osv. då du förtöjer din båt. Tilläggsinstruktioner fås från bl.a. försäkringsbolag.

Använd en tillräckligt stark, flytande lina då du bogserar en annan båt. Påbörja bogserandet försiktigt, undvik knyckar, och överbelasta inte motorn. Ifall Ni bogserar en liten jolle, justera bogseringsrepets längd så, att jollen rider på svallvågens utförsbacke. Dra jollen nära akterspegeln på smala ställen och i hög sjö för att minska slingrande. Fäst utrustningen i jollen väl i fall av att jollen skulle kapsejsa. Täck jollen så att inte vatten skvättar in från vågor då du rör dig på öppna vatten.

Ifall du bogserar, eller ifall din båt måste bogseras, fäst bogseringslinan i fästpunkterna i fästpunkterna enligt bild 9.

VARNING!

Använd alltid låg hastighet då du bogserar eller din båt blir bogserad. Överskrid då in en displacementbåts skrovfart.

VARNING!

Bogseringslinan är utsatt för stor spänning. Ifall den brister, kan den ända som gått av ha en hastighet som är livsfarlig. Använd alltid en tillräckligt grov lina och vistas aldrig i linje med förlängningen av repet.

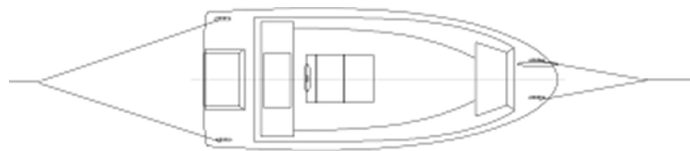


Bild 9. Förtöjningspunkternas läge under bogsering, ankring och förtöjning

Om de i båten installerade fästpunkterna inte är tillverkade i metall, skall deras begränsade användningsålder beaktas. De skall bytas ut då man ser tecken på slitage, synliga sprickor eller permanenta formförändringar på dem. Beakta, att svarta material är mindrekänsliga för UV-strålning än ljusa.

✓ **Trailertransport**

Båtens kalkylerade vikt vid trailertransport är markerad i de tekniska data. Då Ni lyfter Faster på trailern försäkra Er om att trailern passar för Er båt: att tillräckligt med stöd finns för att minska på punktlaster, att bärkraften är tillräcklig för båten, dess motor och utrustning osv. Släpvagnens högsta tillåtna totalvikt framgår ur bilens registerutdrag.

Töm överloppslast och slagvatten från båten före båten lyfts på trailern. Justera trailerns sidostöd så, att kölstöden bär största delen av båtens vikt. Surra fast båten i trailern ordentligt före själva transporten. Kontrollera i motorns handbok vilka instruktioner där ges för trailertransport.

OBS!

Trailern bör vara lindrigt framtung. Försäkra dig om att båten är fastspänd tillräckligt stadigt i trailern och att båtens vikt fördelas jämnt på stöden. Ifall båten gungar under transporten, kan den slå mot ett enskilt stöd, varvid skrovet kan skadas.

✓ **Användning av båtslip**

Din Faster-båt är konstruerad för att uppbevaras horisontellt. Om du förvarar båten med stor lutning på slipen, fyll då inte bränsletanken helt. Bränsle som runnit in i flämtventilröret kan till följd av värmeexpansion stiga upp genom bränslepåfyllningsöppningen och rinna ut i motorbrunnen.

✓ **Användning av madrasser och stoppning**

Stoppade säten, sittdynor och ryggstöd som finns i båten som standard eller tillval kan dra i sig vatten. Sätena bör därför skyddas med vattentäta överdrag och de löstagbara dynorna sätts i skydd för eventuellt regn när du lämnar båten.

12. Garanti

Båtens skrov har 5 års garanti. Den utrustning och de komponenter som installeras på båten i båtbyggeriet omfattas av en enhetsspecifik garanti som utfärdats av utrustningsleverantörerna. Mer detaljerade garantivillkor erhålles från återförsäljaren.

I garantifrågor, vänligen kontakta försäljaren.

13. Service och vinterförvaring

Bekanta dig med serviceåtgärderna som presenteras i motorns egen manual. Gör den själv noggrant eller överlämna dem åt ett befullmäktigat serviceföretag. Andra objekt som kräver regelbunden service är:

- ✓ styr- och manöveranordningar
- ✓ trimmplanen
- ✓ länsumpen
- ✓ värmaren
- ✓ kylskåpet
- ✓ eldsläckaren
- ✓ kapellet

Utför servicen av dessa enligt separata anvisningar och manualer.

✓ **Åtgärder före vinteruppläggnen**

Töm kylarvätskan ur motorn enligt instruktioner i motormanualen ifall köld är att vänta.

Lyft upp din båt på land i god tid före isläggningen. Din båt är ej dimensionerad för körning eller förvaring i isförhållanden.

Följande åtgärder lönar sig oftast att göra innan lyftet:

- Preliminär tvätt av båten.
- Tömning av slagvattnet och överlopps saker. Lämna dock säkerhetsutrustningen, som t.ex. släckaren, i båten.

✓ **Tvätt och rengöring**

Håll båten ren och snygg. Detta ökar på trivselsn och säkerheten samt båtens återförsäljningspris.

Tvättning räcker oftast för att behandla båtens aluminiumdelar. Använd inte lösningsmedel eller syror, eftersom de kan skada de material som används på båten.

Inget fuktkänsligt material bör förvaras i båtens förvaringsutrymme. Förvaringsutrymmena ventileras inte tillräckligt effektivt, t.ex. för att avdunsta fukten i textilierna. När du lämnar båten rekommenderar vi därför att ni tar med er alla flytvästar, båtdräkter och extra rep, liksom allt annat material som absorberar fukt.

Tvätta botten omedelbart efter att båten lyfts upp. Sjögräs och slem lossnar lättare då de inte ännu hunnit torka.

✓ **Vinterförvaring och service**

Utför vinterservice för motorn och andra apparater enligt separata egna manualer. Ifall din båt förvaras ute eller i fuktigt utrymme, töm textilier och annan utrustning som kan mögla eller frätas av fukten ur båten. Linor bör tvättas i sött vatten och slitna linor bör ersättas med nya.

Lämna dräneringshålen öppna.

Allt vatten som kan samlas i kölsvinet ska dräneras genom dräneringshålet i akterspegeln. Samtidigt kan du kontrollera skruvtätningens skick. Använd inte för mycket kraft när du klämmer fast proppen. Proppen kan skadas. Vanligtvis räcker det med en stadig åtdragning för hand.

Även elektriska instrument skyddas bäst mot både oxidering och tjuvar genom att ta lös dem och förvara dem inomhus under vintern. Ta lös ackumulatorerna, för dem till ett varmt och torrt ställe och ladda dem minst två gånger under vintern. Spraya elsystemets kopplingar med för ändamålet avsett fukt- och korrosionsstoppande medel.

Täck båten så, att inte snö samlas inne i båten. Se ändå till att vädringen är tillräcklig. Snö samlas vanligtvis inte på presenningen, ifall åsvinkeln är högst 90°.

OBS!

Presenningen eller dess fästlinor får inte direkt röra vid båtens yta, för då de fladdrar eller rör på sig sliter de på aluminiumytan.

✓ **Åtgärder före sjösättningen**

För att stoppa snäckor och växtlighet att fastna på båtbottnen på havsområden bör antifouling-färg användas. Botten och speciellt propellerns nedsmutsning ökar bränsleförbrukningen avsevärt. Ifall båten ändå förvaras vid en åmynning eller på Bottenhavet, eller ifall den lyfts upp från vattnet med minst ca 2 veckors mellanrum, eller om man tvättar botten på annat sätt, behövs vanligtvis ingen antifouling-färg användas. Följ färgtillverkarens instruktioner noggrant då du målar. Ifall du slipar gammal antifouling-färg, kom ihåg att slipdammet eller -slammet är giftigt.

På insjöområden behövs ingen antifouling-färg och vi rekommenderar att sådan inte används.

OBS!

Måla ej anoderna, loggivaren eller kolvarna på trimplanens hydraulcylindrar. Använd inte färger som innehåller koppar på aluminiumdelar, följ färgtillverkarens instruktioner.

Utför de nödvändiga serviceåtgärderna för motorn i enlighet med den separata manualen. Kontrollera att elektriska apparater fungerar och ta bort oxidation från säkringar etc. Efter sjösättning av båten, ta med er säkerhetsutrustningen till båten innan ni ger er ut.

14. Målning av båten

Det är inte nödvändigt att måla botten och det är inte heller något vi rekommenderar. Regelbunden borst rengöring är tillräckligt för att hålla botten ren från växtlighet.

Ifall du ändå beslutar dig för att måla botten på din båt bör du säkerställa att färgen lämpar sig för aluminiumbåtar. Dessutom bör du följa målningsanvisningarna noggrant. Färger som innehåller koppar ska inte användas alls även om färgtillverkaren uppger att den passar för aluminiumbåtar. Kontrollera även om det finns några regionala begränsningar för användning av bottenfärg till båtar innan du börjar måla.

OBS! Använd inte färger som innehåller koppar på aluminiumdelar, följ färgtillverkarens instruktioner.

OBS! Färgerna kan orsaka kraftig korrosion av aluminiumet. Båtens femårsgaranti täcker inte eventuella korrosionsproblem till följd av skrov som målats.

15. Användning av bogrampen och lastning av båten

Bogrampen är praktisk vid transport av större laster eller även vid dykning. Observera dock, säker användning av luckan. Vi rekommenderar inte lastning vid starka sjögång, hård vind eller i strömmande vatten. Se alltid till att båten håller sig på plats vid lastning. Du ska alltid fördela lasten jämnt i båten. En båt med vikten i fören är en säkerhetsrisk på grund av dess oförutsägbara beteende.

FARA! Bogrampen måste alltid vara stängd och säkrad med säkerhetsspärrar under körning. När bogrampen är stängd får man aldrig förlita sig enbart på lyftanordningen utan säkring. Om bogrampen öppnas under körning är risken mycket stor att båten tar in vatten, konstruktionen skadas och människors liv är i fara.

WARNING! Du ska alltid fördela lasten jämnt i båten. Båten ska aldrig ha mest vikt i fören. En ojämnt lastad båt kan bete sig oförutsägbart.

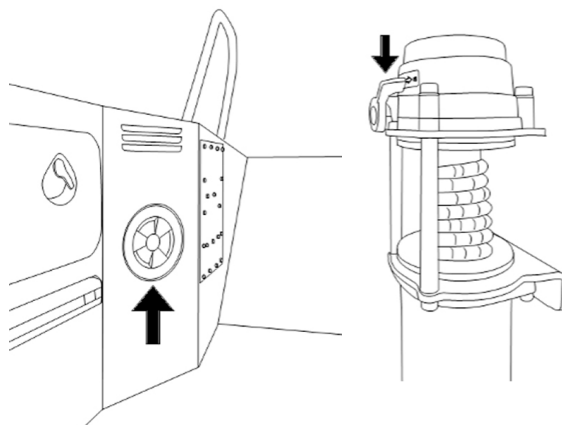
WARNING! Det föreligger klämrisk mellan bogrampen och skrovet. Den som manövrerar bogrampen måste alltid försäkra sig om att det inte finns någonting mellan bogrampen och båtens skrov när rampen stängs.

✓ Elektrisk vinschmanövrerad boglucka

Kontrollomkopplaren för bogrampen finns på konsolen på kontrollpanelen.

Bogrampens vinsch har en gränslägesbrytare, som stoppar vinschen när luckan är stängd. Systemet har även en automatsäkring som bryter strömförsörjningen om vinschen skulle överbelastas. Om så sker bör säkringen återaktiveras genom att man trycker ner säkringens gummiskydd på styrepulpeten. Om säkringen löser ut upprepade gånger, trots att rampen inte är ordentligt stängd, bör du kontrollera så att det inte finns skräp, stenar eller annat i gångjärnen eller tätningen.

När bogrampen sänks ner kan det hända att lyftlinan börja matas tillbaka in, om man fortsätter använda vinschen, trots att rampen redan är helt nerfälld. Om vinschen rullas tillbaka i fel riktning hela vägen upp, stänger gränslägesbrytaren av strömmen till vinschen och kan inte längre öppnas från strömbrytaren. I så fall måste vinschvajer lossas från utlösningsspaken på vinschen. Håll spärrarna på bogporten stängda när du öppnar spaken. När du har släppt vinschlinan öppnar du spärrarna och sänker ner bogluckan på ett kontrollerat sätt. Frigöringsspaken finns på den vänstra sidan av fören på båten bakom inspektionsluckan (bilden nedan till vänster).



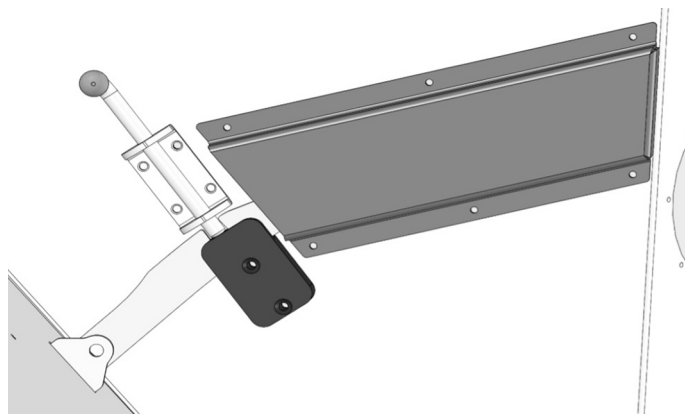
Frigöringsspaken är högst upp på vinschen. Spaken frigör aggregatet när det skjuts framåt till OUT-läge. När bogluckans rep frigörs, sätt tillbaka spaken i IN-läget. Därefter kan vinschen rullas upp från bogportens manöverbrytare (obs: rulla upp repet åt rätt håll). Frigöringsspaken är högst upp på vinschen (bilden nedan till höger). Spaken frigör aggregatet när det skjuts framåt till OUT-läge. När bogluckans rep frigörs, sätt tillbaka spaken i IN-läget. Därefter kan vinschen rullas upp från bogportens manöverbrytare (obs: rulla upp repet åt rätt håll).

Skicket på bogrampens lyftlina bör kontrolleras i början av båtsäsongen innan båten tas i bruk, sedan minst en gång under båtsäsongen och en gång till i slutet av säsongen i samband med att båten tas upp. Om bogrampen används mycket ofta är det skäl kontrollera linan till och med oftare. Om slitage upptäcks på linan bör den bytas ut mot en ny.

Att bogluckan måste sänkas med stödvajrarna eller stödjas mot en stadig plattform, innan man kliver in i den. Vajrarnas maximala lastkapacitet är 1 person. Stödd på ett stadigt underlag kan bogluckan belastas med en maximal belastning på 200 kg. Se till att luckan inte vilar på något vasst, t.ex. en sten.

✓ **Boglucka som fungerar med en karmotor**

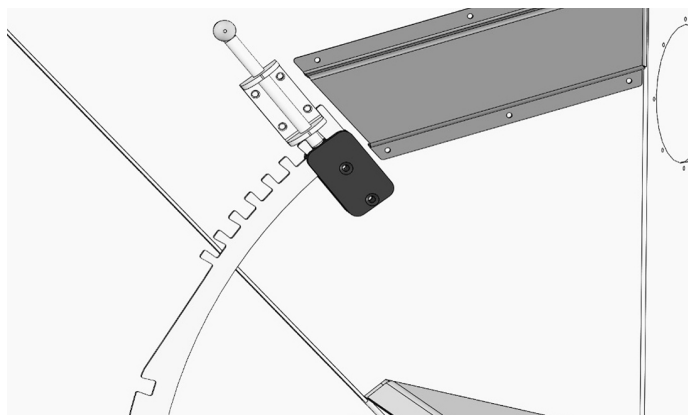
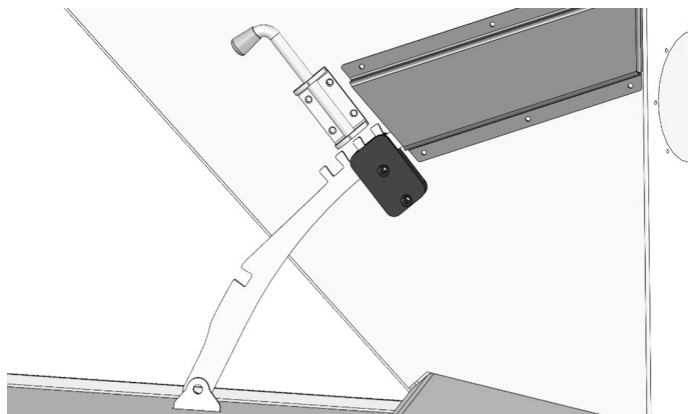
Den med en linjärmotor drivna bogrampen används antingen via manöverbrytaren på pulpeten eller



med den medföljande fjärrkontrollen. Linjärmotorn fungerar i båda riktningarna och stannar i det läge där manövreringen avslutas. Bogrampen som är utrustad med linjärmotor har ett låssystem som ska användas i alla situationer. Kuggstången har urtag för både stängt och öppet läge. En fjäderbelastad spärr låser bogrampen i önskat läge. Bogrampen ska alltid vara i uppfällt läge och låst under färd. I kuggstången finns ett låsläge i vilket den fjäderbelastade spärren går i ingrepp.

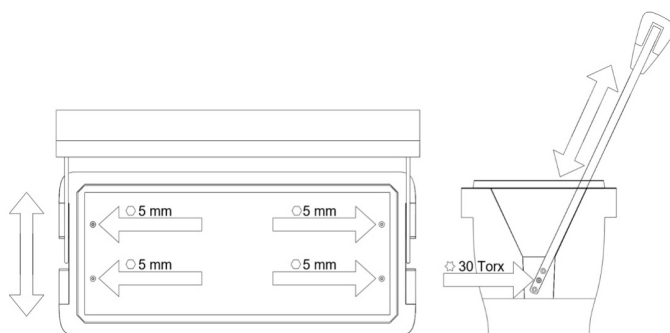
När bogrampen ska öppnas: Lyft spärren uppåt och vrid handtaget 90°. Spärren låses i uppfällt läge. Nu kan du använda bogrampen antingen med fjärrkontrollen eller med manöverbrytaren på konsolen.

När bogrampen har öppnats till önskat läge, lås den genom att vrida fjäderspärren tillbaka till ursprungsläget. Kontrollera att spärrens axel går ordentligt in i kuggstångens urtag. Den maximala lasten för en korrekt stödd och låst bogramp är 200 kg.



✓ Fjärrkontroll för bogluckan

Fjärrkontrollens användning: Tryck samtidigt på knapparna IN och OUT i 5 sekunder tills en röd lampa tänds i triangeln på fjärrkontrollen. Nu är fjärrkontrollen redo att användas. Fjärrkontrollen stängs av automatiskt efter 2 minuter om den inte används. Du kan också stänga av den genom att åter trycka på knapparna IN och OUT samtidigt i 5 sekunder. Fjärrkontrollen har en egen hållare som finns i konsolens handskfack.



16. Swing-box

Det går att flytta Swing-boxen framåt och bakåt för att få en bättre körställning. Lådan flyttas, när de fyra skruvarna på botten av lådan lossas. De öppnas med en 5 mm insexnyckel. Det är också möjligt att höja eller sänka ryggstödet på Swing-boxen. Ta bort ryggstödet gångjärnsskruv från sätet och sätt tillbaka den med hjälp av det nedre eller övre skruvhålet. Skruven öppnas med en 30 Torx-nyckel.

17. Reparationer

Sök dig i första hand till ifrågavarande leverantörerna då det uppkommer fel på motorn eller andra apparater.

Större skador bör lämnas till båtbyggeriet för reparation:

Juha Snell Oy, Oppipojantie 14 ja 16, 04500 Kellokoski

OBS! Vissa eftermontage och ändringar kan förorsaka skada på båtens konstruktion eller vara till fara för säkerheten då de utförs på fel sätt. Ta kontakt med båttillverkaren eller ovan nämnda auktoriserade varv innan du gör eller låter göra t.ex. nya jordningar, luckor osv. På luftflyttankarna bör inte fästas någonting som gör hål i deras väggar.

OBS! Slå av spänningen då du utför service på elapparaterna. Ifall du är tvungen att förnya elapparater, försäkra dig om att de är lämpliga för båtens spänning.

18. Tekniset tiedot / Tekniska data / Technical data

Veneellä on juokseva sarjanumero, CIN-koodi. CIN-koodi on merkitty aluksen runkoon perässä oikealle puolelle / peräpeilin ulkopintaan reunalistan viereen. Voitte merkitä CIN-koodin alla olevaan taulukkoon.

Asioidessanne veistämön tai jälleenmyyjien kanssa ilmoittakaa CIN-koodi sekä veneen tyyppi niin oikeiden varaosien toimittaminen helpottuu.

Båten har ett löpande seriennummer, en CIN-kod. CIN-koden är märkt på aktersidan av båtens skrov på styrbords sida / på akterspegelns yttre sida bredvid kantlisten. Du kan anteckna CIN-koden i tabellen nedan.

Nämn CIN-koden samt båttypen då du har ärende till båttillverkaren eller återförsäljaren för att underlätta leveransen av rätta reservdelar.

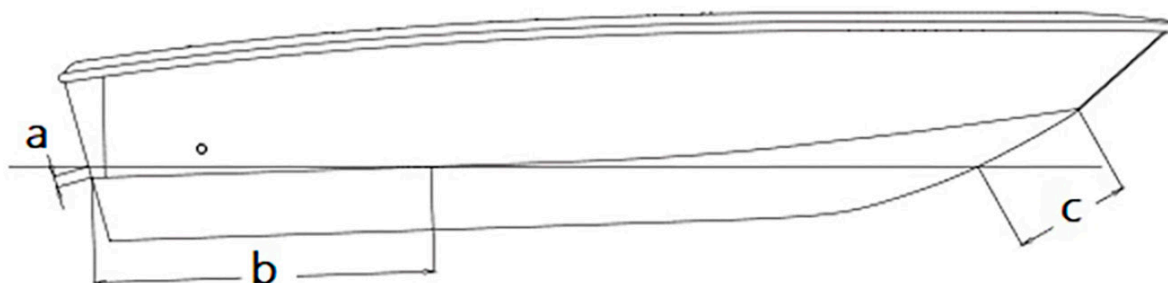
	465	495
Rungon pituus, Skovets längd, Length of hull (m)	4,6	4,96
Suurin pituus, Total längd, Total length (m)	4,68	5,06
Leveys, Bredd, Beam (m)	1,85	1,97
Syväys, Djupgående, Draught (m)	0,8	0,8
Paino, Vikt, Weight (kg)	350	485
Kevytpaino, Lätt vikt, Light weight (kg)	535	695
- Runko, Skrov vikt, Hull weight - Moottori, motorvikt, Engine weight - Akku, Batteri, Battery		
Traileripaino, Vikt om trailertransport, Weight on trailer (kg)	565	755
- Runko, Skrov vikt, Hull - Moottori, Motorvikt, Engine - Akku, Batteri, Battery - Perusvarusteet, Basutrustning, Basic equipment - Polttoaine, Bränsle, Fuel		
Kokonaispaino täydellä kuormalla, Totalvikt med full last, Total weight with maximum load	940	1205
Henkilömäärä, Antal personer, Passengers	5	6
Suurin kuorma, Max last, Max load (kg)	375	450
Max (kW/hp)	37 kW/ 50 hp	45 kW/ 60 hp
Suositeltava moottoriteho, Rekommenderad motoreffekt, Recommended engine power (hp)	40-50	40-60
Perämoottorin suurinpaino, Utombordarens största vikt, Maximum weight of outboard (kg)	162	189
Peräpeilinkorkeus, Akterspegelns höjd, Height of the transom (mm)	508	508
Max nopeus 2 hengen kuormalla, Max. hastighet med 2 pers., Max. speed with 2 persons	30 kn (50 hp)	32 kn (60 hp)
Hydrauliohjousletku, Hydraulstyrkabellängd, Hydraulic steering hose (m)	4,0	5,0
Kaukosäätökaapelin pituus, Längd, reglagekabel, Length of remote control cable	13'	17'
Ohjausrajoittunut, Begränsad manövrerbarhet, Restricted manoeuvrability		
Sadevesityhjentyvä, Självlänsande, Rainwater draining	✓	✓
Kiinnityspisteen kestävyys, Förtöjningsställes strykor, The strengths of the fastening points (kN)	9 kN	12 kN
Käsisammuttimen teho, Handbrandsläckarens kraft, Manual fire extinguisher capacity	8A 68B	8A 68B
Rakennusmateriaali, Konstruktionsmaterial, Construction material	EN-AW 5754/5083	EN-AW 5754/5083
Laita, Sida Board (mm)	2,5	3
Peräpeili, Akterspegel, Transom (mm)	2,5	3
Pohja, Botten, Bottom (mm)	3	3
Pilssipumpun kapasiteetti, Länsumpens kapacitet, Capacity of the bilge pump	47 l/min	47 l/min
Pohjan V-kulma, Bottenvinkel, Bottom chine angle	18 °	18 °
Kellukkeet, Osänkbar, Floating elements	✓ (PUR)	✓ (PUR)
Polttoaine säiliö, Bränsletank, Fuel tank (l)	25 (separate)	65
CE-suunnittelu kategoria, CE-konstruktionskategori, CE desing category	CE/C	CE/C

Your boat has a craft identification number (CIN) that is labelled on the hull aft on the right side / on outer surface of the transom beneath the side strip. You should write down the CIN in the table below.

When contacting the manufacturer or dealer, give the CIN and the type of boat. This will help ordering the correct spare parts.

525	545	570	635
5,25	5,45	5,74	6,35
5,58	5,78	6,15	6,7
2,1	2,1	2,2	2,35
0,8	0,8	0,8	0,8
655	750	735	955
885	980	1015	1270
980	1085	1140	1395
1505	1815	1740	2230
7	8	8	10
525	730	600	835
74 kW/ 100 hp	74kW/100 hp	100 kW/135 hp	149 kW/200 hp
60-100	80-100	100-135	115-200
208	210	260	296
508	508	508	635
34 kn (100 hp)	33 kn (100 hp)	40 kn (135 hp)	44 kn (200hp)
5,0	5,0	5,5	5,5
18'	18'	18' CC 19' SC	18' CC 19' SC
✓	✓	✓	✓
12 kN	12kN	15 kN	30kN
8A 68B	8A 68B	8A 68B	8A 68B
EN-AW 5754/5083	EN-AW 5754/5083	EN-AW 5754/5083	EN-AW 5754/5083
3	4	3	4
4	4	4	4
4	4	4	4
47 l/min	47 l/min	47 l/min	47 l/min
18 °	18 °	18 °	17 °
✓ (PUR)	✓ (PUR)	✓ (PUR)	-
100	100	140	140
CE/C	CE/C	CE/C	CE/C

Maalauslinjat / Målade linjer / Painting measurements



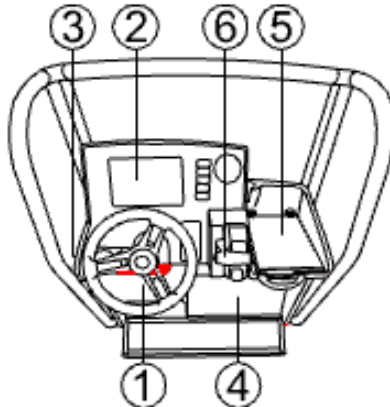
Malli / Modell / Model	a	b	c
465	75 mm	1130 mm	645 mm
495	50 mm	1500 mm	510 mm
525	85 mm	1950 mm	590 mm
545	68 mm	2611 mm	420 mm
570	65 mm	1765 mm	615 mm
635	100 mm	3326 mm	332 mm

- 1 Sammutin
- 2 Kytkinpaneeli
- 3 Sulaketaulu
- 4 Akkutila (ei saa käyttää säilytystilana)
- 5 Hanskalokero
- 6 Moottorinkaukosäätölaite

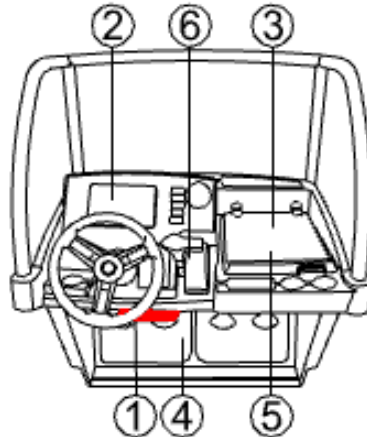
- 1 Brandsläckare
- 2 Reglagepanel
- 3 Säkringspanel
- 4 Batteriförvaringsutrymme (får inte användas till förvaring)
- 5 Förvaring
- 6 Motorreglade

- 1 Fire extinguisher
- 2 Control panel
- 3 Fuse panel
- 4 Battery
- 5 Storage locker
- 6 Remote control

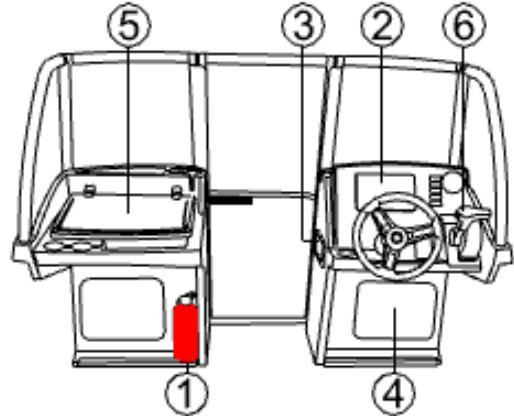
465-495 XC



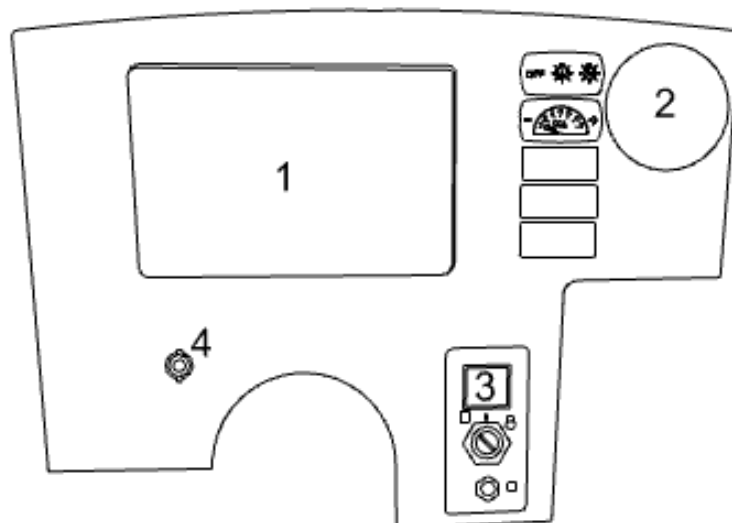
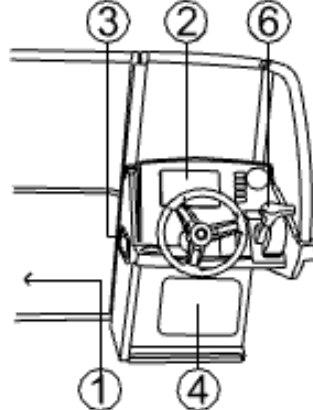
525-570 CC



525-570 SC



545 SCA



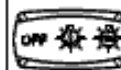
- 1 Monitoiminäyttö
- 2 Monitoimimittari
- 3 Virtalukko
- 4 Virran ulosotto 12V

- 1 Multifunktionsdisplay
- 2 Multifunktionsinstrument
- 3 Motors strömlås
- 4 Eluttag 12V

Symbols



Tuulilasin pyyhin
Vindrutetorkare
Windscreen wiper



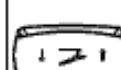
Ankkurivalo / Kulkuvalot
Ankarljus / Navigationsljus
Anchor lights / Navigation lights



Trolling-kontrolli
Trollingkontroll
Trolling-control



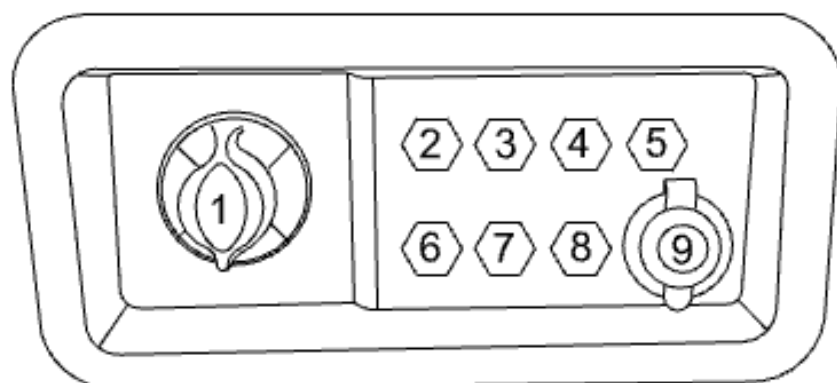
Kytkinlisävarusteelle
Stömbrytare för tillbehör
Auxiliary switch



Keulaluukku
Bogrampens
Bow ramp



Luukun vapautus (545 SCA)
Frigörinsbrytare för
bogrampens hydraulik (545 SCA)
Release switch for bow
ramp (545 SCA)

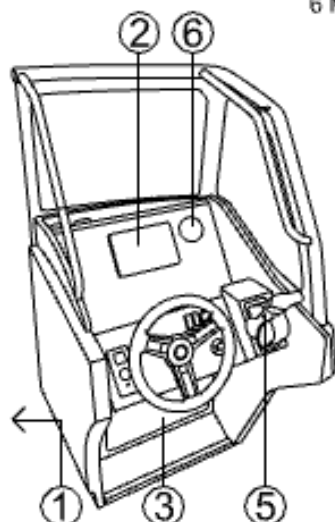


- 1 Päävirtakytkin
- 2 Sulake 5 A, kulkuvalot
- 3 Sulake 5 A, monitoiminäyttö
- 4 Sulake 10 A, virran ulosotto sulakepaneeli
- 5 Sulake 10 A, lisäasennuksille (tuulilasin pyyhin)
- 6 Sulake 15 A, lisäasennuksille
- 7 Sulake 20 A, lisäasennuksille (trimmitasot)
- 8 Sulake 10 A virran ulosotto kytkinpaneeli
- 9 21V ulosotto

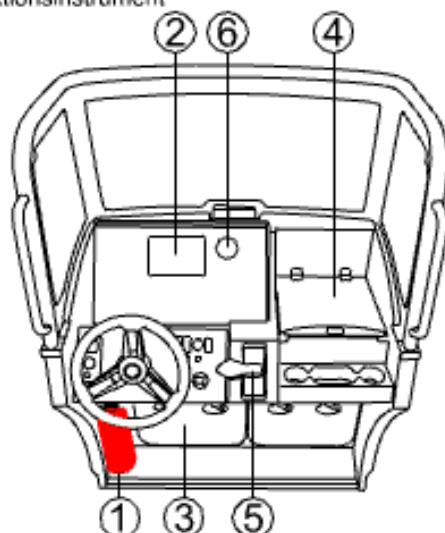
- 1 Huvudströmbrytare
- 2 Säkring 5 A, navigationsljus
- 3 Säkring 5 A, multifunktionsdisplay
- 4 Säkring 10A, 12 V eluttag i säkringspanel
- 5 Säkring 10 A, extra (vindrutetorkare)
- 6 Säkring 15 A, extra
- 7 Säkring 20 A, extra (trimplan)
- 8 Säkring 10 A, 12 C eluttag i reglagepanel
- 9 Eluttag 12 V

- 1 Main switch
- 2 Fuse 5 A, navigation light
- 3 Fuse 5 A, multi-function display
- 4 Fuse 10 A, 12 V outlet in fuse panel
- 5 Fuse 10 A, extra equipment (windshield wiper)
- 6 Fuse 15 A, extra equipment
- 7 Fuse 20 A, extra equipment (trim tabs)
- 8 Fuse 10 A, 12 V outlet in control panel
- 9 12V outlet

- 1 Sammutin
- 2 Monitoiminäyttö
- 3 Akkutila (ei saa käyttää säilytys tilana)
- 4 Hansikaslokeri
- 5 Moottorinkaukohallintalaite
- 6 Monitoimimittari



- 1 Brandsläckare
- 2 Multifunktionsdisplay
- 3 Batteriförvaringsutrymme (får inte användas till förvaring)
- 4 Förvaring
- 5 Motorreglage
- 6 Multifunktionsinstrument



- 1 Fire extinguisher
- 2 Multi-function display
- 3 Battery
- 4 Storage locker
- 5 Remote controls
- 6 Multifunction instrument

Symbols



Tuulilasin pyyhin
Vindrutetorkare
Windscreen wiper



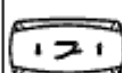
Ankkurivalo / Kulkuvalot
Ankarljus / Navigationsljus
Anchor lights / Navigation lights



Trolling-kontrolli
Trollingkontroll
Trolling-control



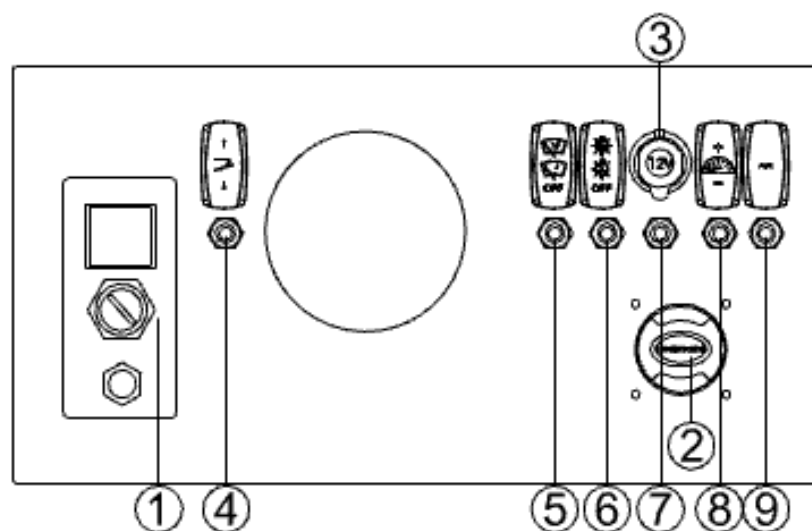
Kytkinlisävarusteelle
Stömbrytare för tillbehör
Auxiliary switch



Keulaluukku
Bogrampens
Bow ramp



Luukun vapautus (545 SCA)
Frigörinsbrytare för
bogrampens hydraulik (545 SCA)
Release switch for bow
ramp (545 SCA)



- 1 Virtalukko
- 2 Päävirtakytkin
- 3 12V ulosotto
- 4 Sulake 15 A, keularampinvinssi
- 5 Sulake 10 A, tuulilasinpyyhin
- 6 Sulake 10 A, kulkuvalot
- 7 Sulake 10 A, virran ulosotto
- 8 Sulake 10 A, lisävarusteille
- 9 Sulake 10 A, plotterille

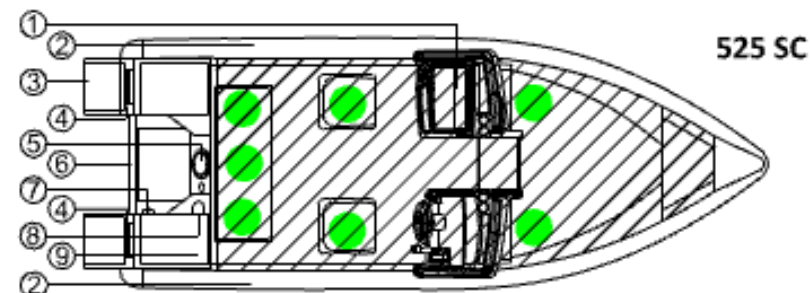
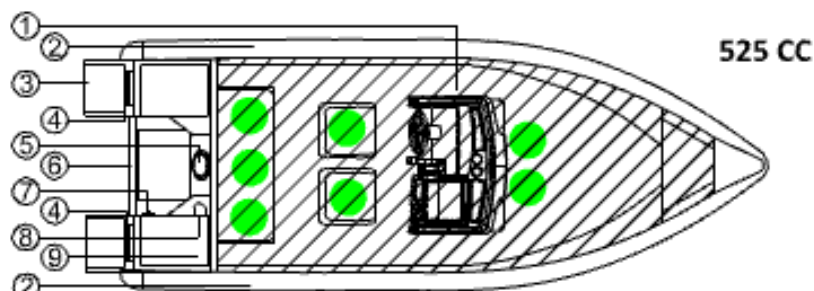
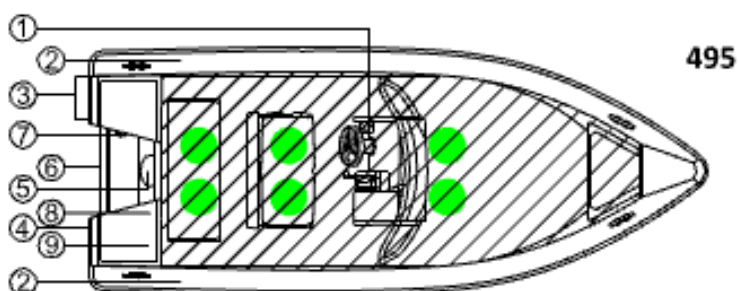
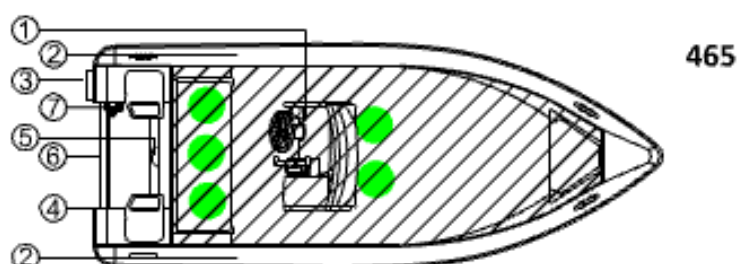
- 1 Motors strömlås
- 2 Huvudströmbrytare
- 3 Eluttag 12 V
- 4 Säkring 15 A, bogrampens vinsch
- 5 Säkring 10 A, vindrutetorkare
- 6 Säkring 10 A, navigationsljus
- 7 Säkring 10 A, eluttag
- 8 Säkring 10 A, extra
- 9 Säkring 10 A, plotter

- 1 Ignition switch
- 2 Main switch
- 3 12 V outlet
- 4 Fuse 15 A, bow ramp
- 5 Fuse 10 A, windshield wiper
- 6 Fuse 10 A, navigation light
- 7 Fuse 10 A, 12 V outlet
- 8 Fuse 10 A, extra equipment
- 9 Fuse 10 A, plotter

- 1 Sammutin
- 2 Sadevedentyhjennys
- 3 Uimatikas
- 4 Varustelevy
- 5 Pilssin tarkitusluukku
- 6 Pilssin tyhjennysproppu
- 7 Pilssipumppu
- 8 Polttoaineen täyttöhela
- 9 Polttoainesuodatin
- ▨ Työkansi
- Suurimman henkilömäärän mukaiset istuinpaikat

- 1 Brandsläckare
- 2 Durkens länsöppning
- 3 Simstege
- 4 Monteringsplatta
- 5 Inspektionslucka
- 6 Tömningspropp
- 7 Länsump
- 8 Bränslefyllning
- 9 Bränslefilter
- ▨ Arbetsdäck
- Sittplatserna enligt det största antalet personer ombord

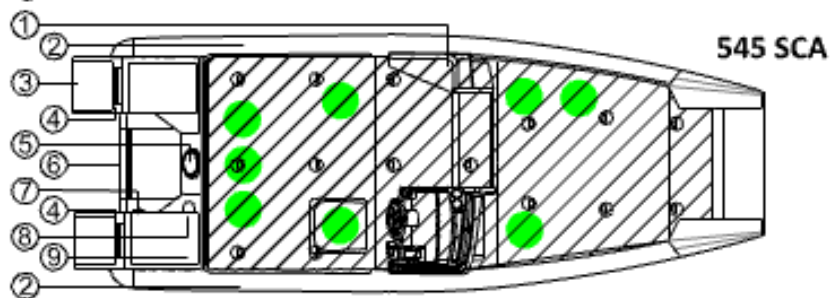
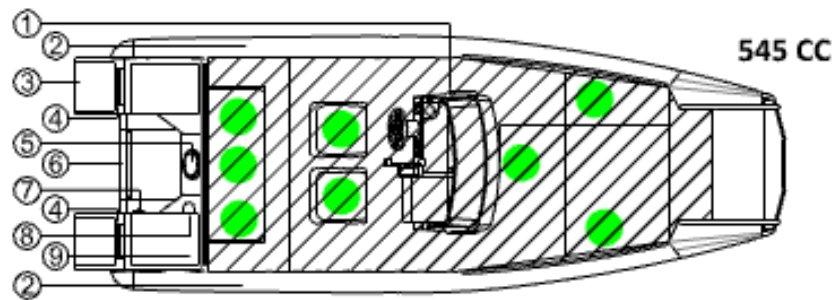
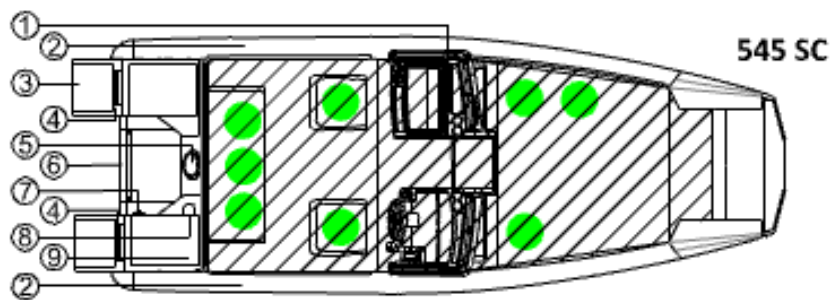
- 1 Fire extinguisher
- 2 Rainwater drainage
- 3 Swim ladder
- 4 Mounting plate
- 5 Inspection cover for bilge
- 6 Drain plug
- 7 Bilge pump
- 8 Deck filler for fuel
- 9 Fuel filter
- ▨ Working decks
- Seat for the maximum permissible number of persons



- 1 Sammutin
- 2 Sadevedentyhjennys
- 3 Uimatikas
- 4 Varustelevy
- 5 Pilssin tarkitusluukku
- 6 Pilssin tyhjennysproppu
- 7 Pilssipumppu
- 8 Polttoaineen täyttöhela
- 9 Polttoainesuodatin
-  Työkansi
-  Suurimman henkilömäärän mukaiset istuinpaikat

- 1 Brandsläckare
- 2 Durkens länsöppning
- 3 Simstege
- 4 Monteringsplatta
- 5 Inspektionslucka
- 6 Tömningspropp
- 7 Länsump
- 8 Bränslefyllning
- 9 Bränslefilter
-  Arbetsdäck
-  Sittplatserna enligt det största antalet personer ombord

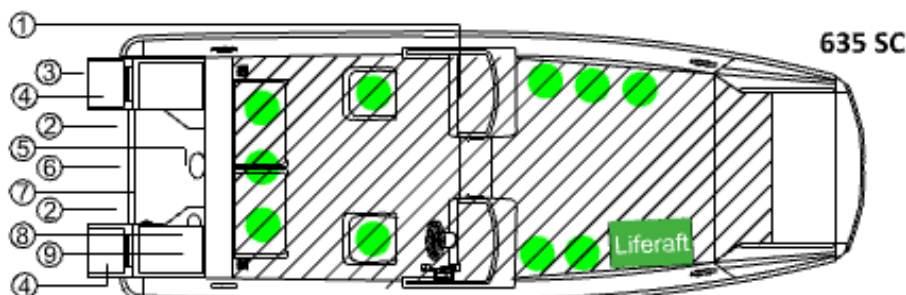
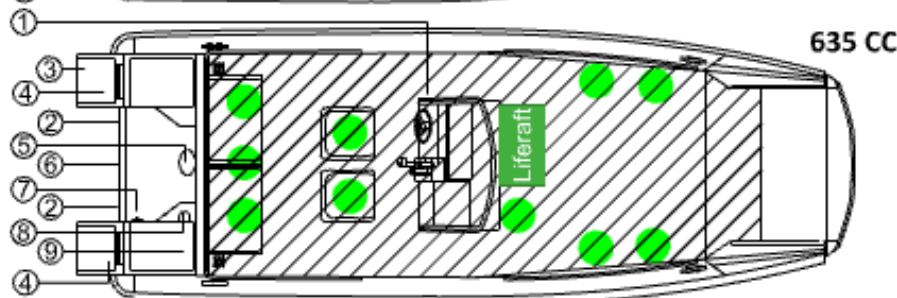
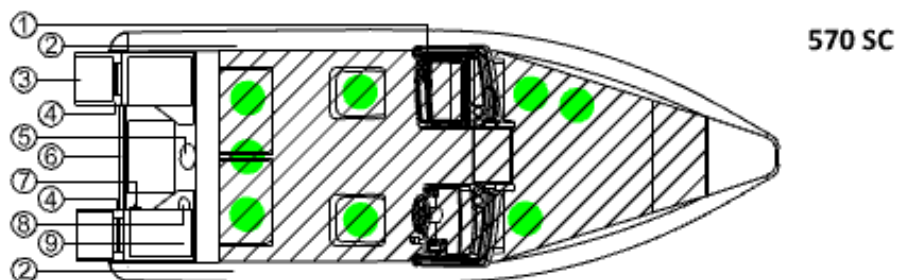
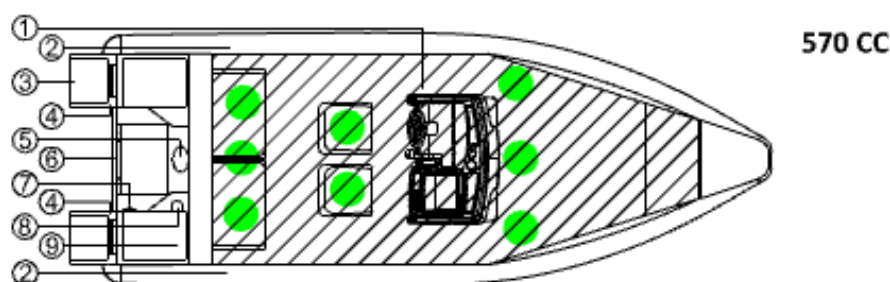
- 1 Fire extinguisher
- 2 Rainwater drainage
- 3 Swim ladder
- 4 Mounting plate
- 5 Inspection cover for bilge
- 6 Drain plug
- 7 Bilge pump
- 8 Deck filler for fuel
- 9 Fuel filter
-  Working decks
-  Seat for the maximum permissible number of persons



- 1 Sammutin
- 2 Sadevedentyhjennys
- 3 Uimatikas
- 4 Varustelevy
- 5 Pilssin tarkitusluukku
- 6 Pilssin tyhjennysproppu
- 7 Pilssipumppu
- 8 Polttoaineen täyttöhela
- 9 Polttoainesuodatin
- Työkansi
- Suurimman henkilömäärän mukaiset istuinpaikat

- 1 Brandsläckare
- 2 Durkens länsöppning
- 3 Simstege
- 4 Monteringsplatta
- 5 Inspektionslucka
- 6 Tömningspropp
- 7 Länspump
- 8 Bränslefyllning
- 9 Bränslefilter
- Arbetsdäck
- Sittplatserna enligt det största antalet personer ombord

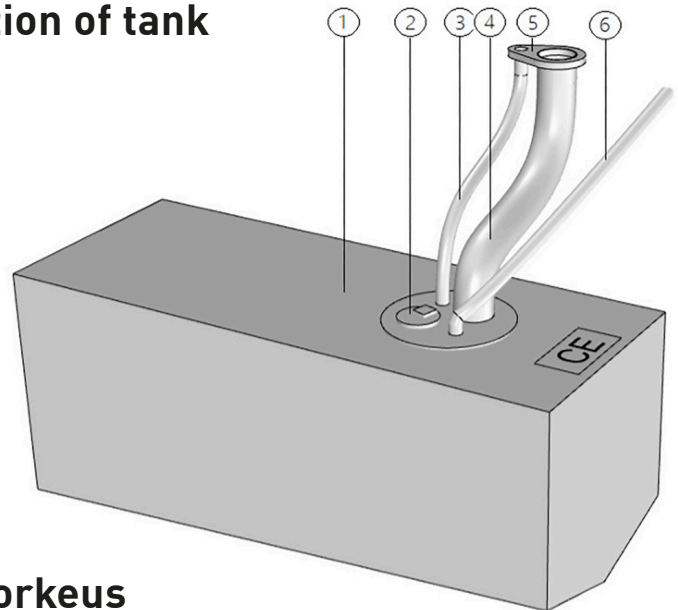
- 1 Fire extinguisher
- 2 Rainwater drainage
- 3 Swim ladder
- 4 Mounting plate
- 5 Inspection cover for bilge
- 6 Drain plug
- 7 Bilge pump
- 8 Deck filler for fuel
- 9 Fuel filter
- Working decks
- Seat for the maximum permissible number of persons



Tankkikaavio / Tankritning / Description of tank

Faster 495 / 525 / 545 / 570 / 635

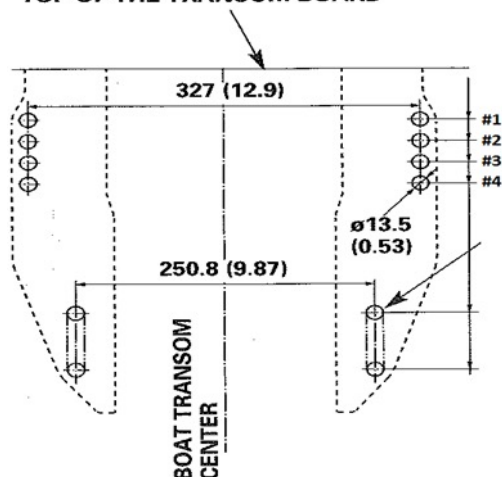
- 1 Tankki / Tank / Tank
- 2 Anturi / Givare / Sensor
- 3 Huohotinletku / Andnings slang / Fuel vent line
- 4 Täyttöletku / Påfyllnings slang / Filling line
- 5 Täyttö-/huohotinhela / Påfyllningsöppning och andningsventil / Refuelling bushing and fuel tank vent
- 6 Imuletku / Inmatnings slang / Fuel feed to engine

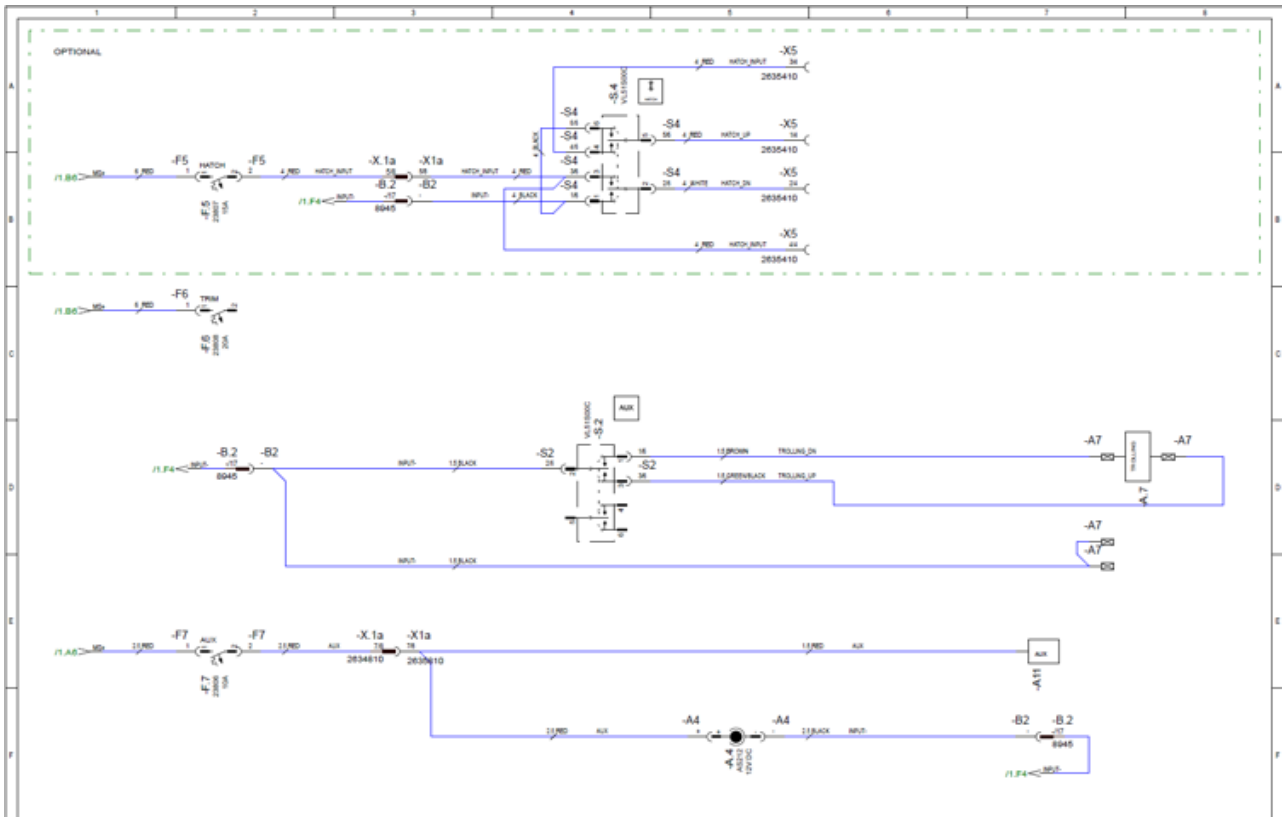


Potkuritaulukko ja koneen asennuskorkeus Propellertabell och monteringshöjd utombordsmotor Propeller chart and outboard mounting height

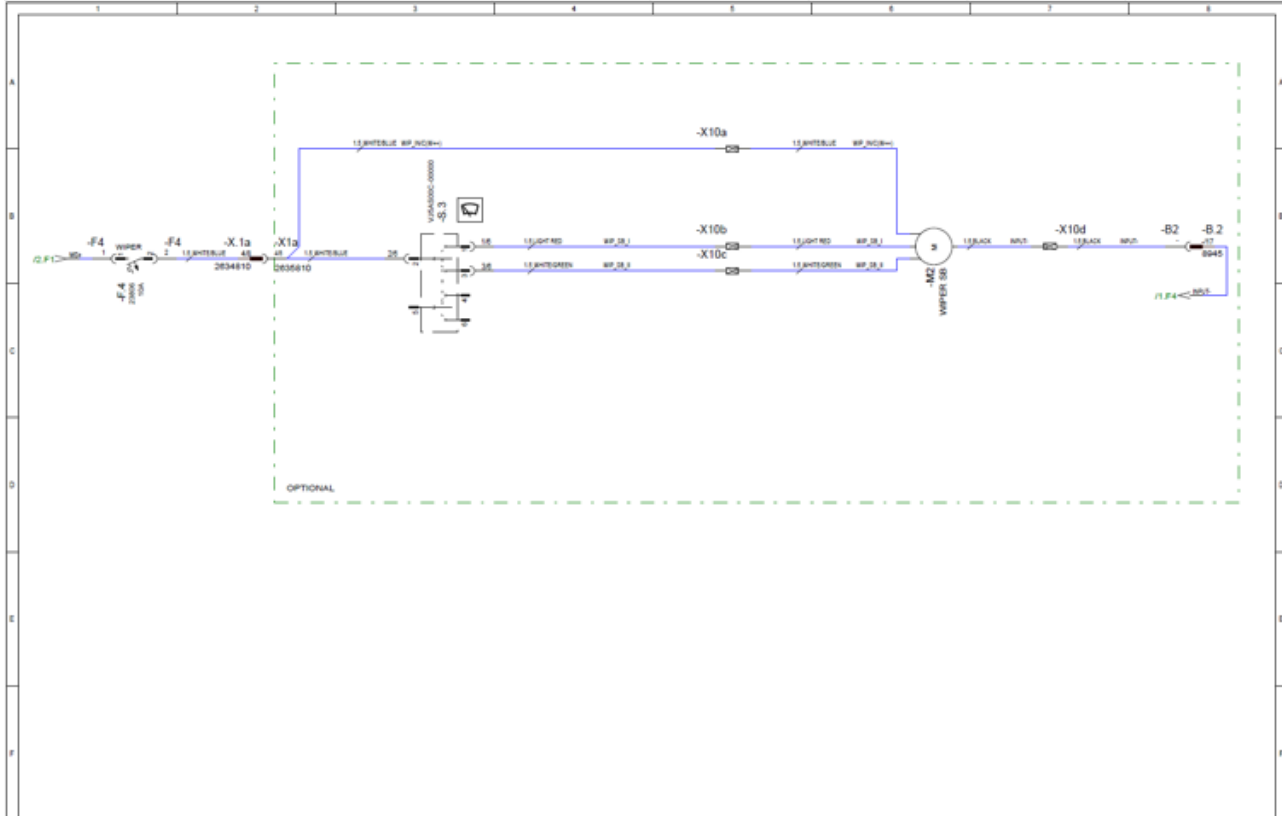
Outboard	BF40	BF50	BF60	BF80	BF100	BF115	BF135	BF150	BF200D
Propeller material	ALU	ALU	ALU	ALU	ALU	SST	SST	SST	SST
Part number	59130-ZV5-	58134-ZV5	59130-ZV5-	58130-ZW1-	58130-ZW1-	58133-ZY3-	58133-ZY3-	58133-ZY3-	58133-ZY3-
Faster 465	#1 / 014AH	#1 / 014AH							
Faster 495	#1 / 013AH	#1 / 014AH	#1 / 015AH						
Faster 525		#1 / 013AH	#1 / 014AH	#1 / 017AH	#1 / 018AH				
Faster 545				#1 / 015AH	#1 / 017AH				
Faster 570				#1 / 015AH	#1 / 018AH	#2 / A17HR	#2 / A18HR		
Faster 635						#2 / A16HR	#2 / A17HR	#2 / A18HR	#2 / A19LX

TOP OF THE TRANSOM BOARD

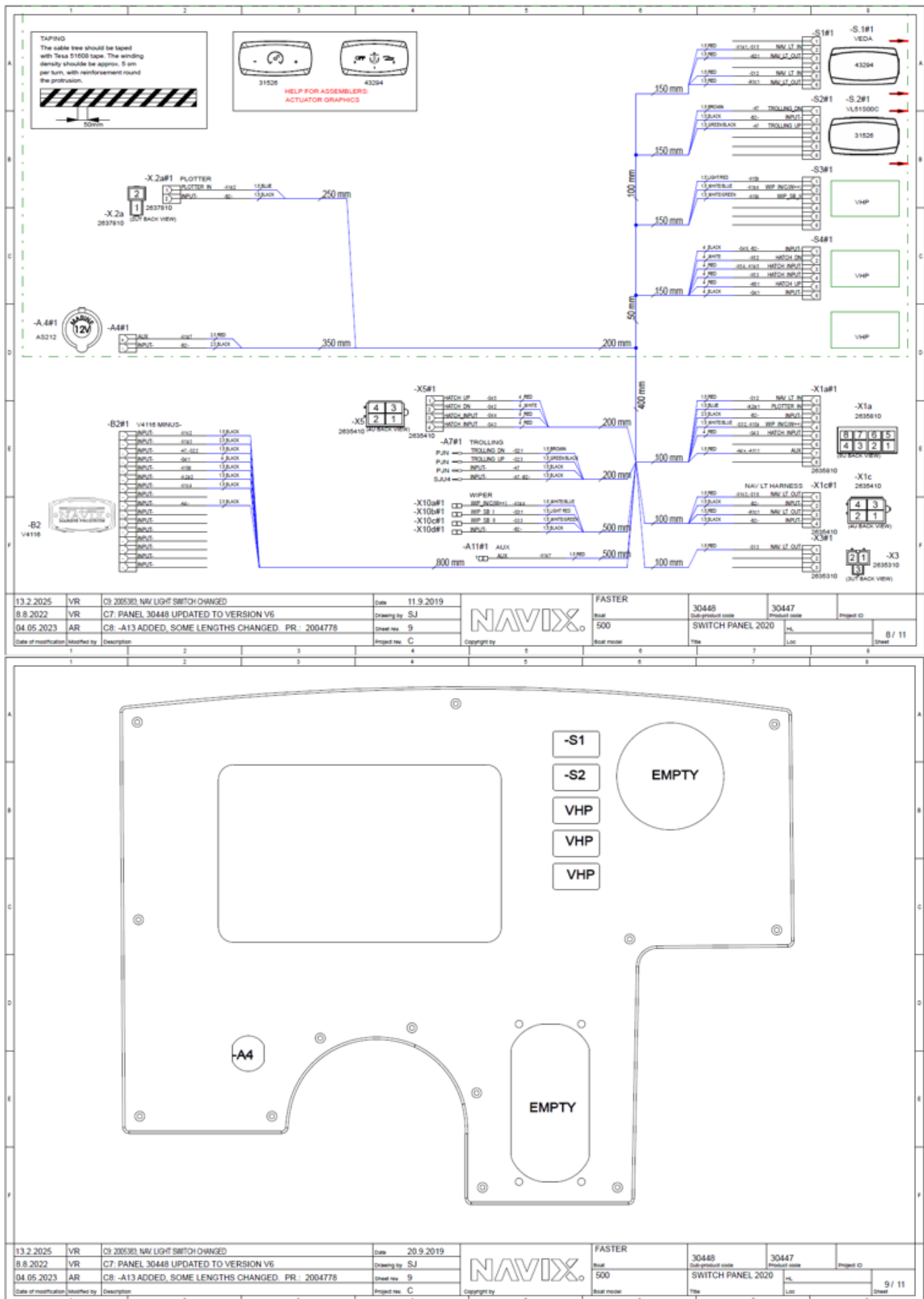


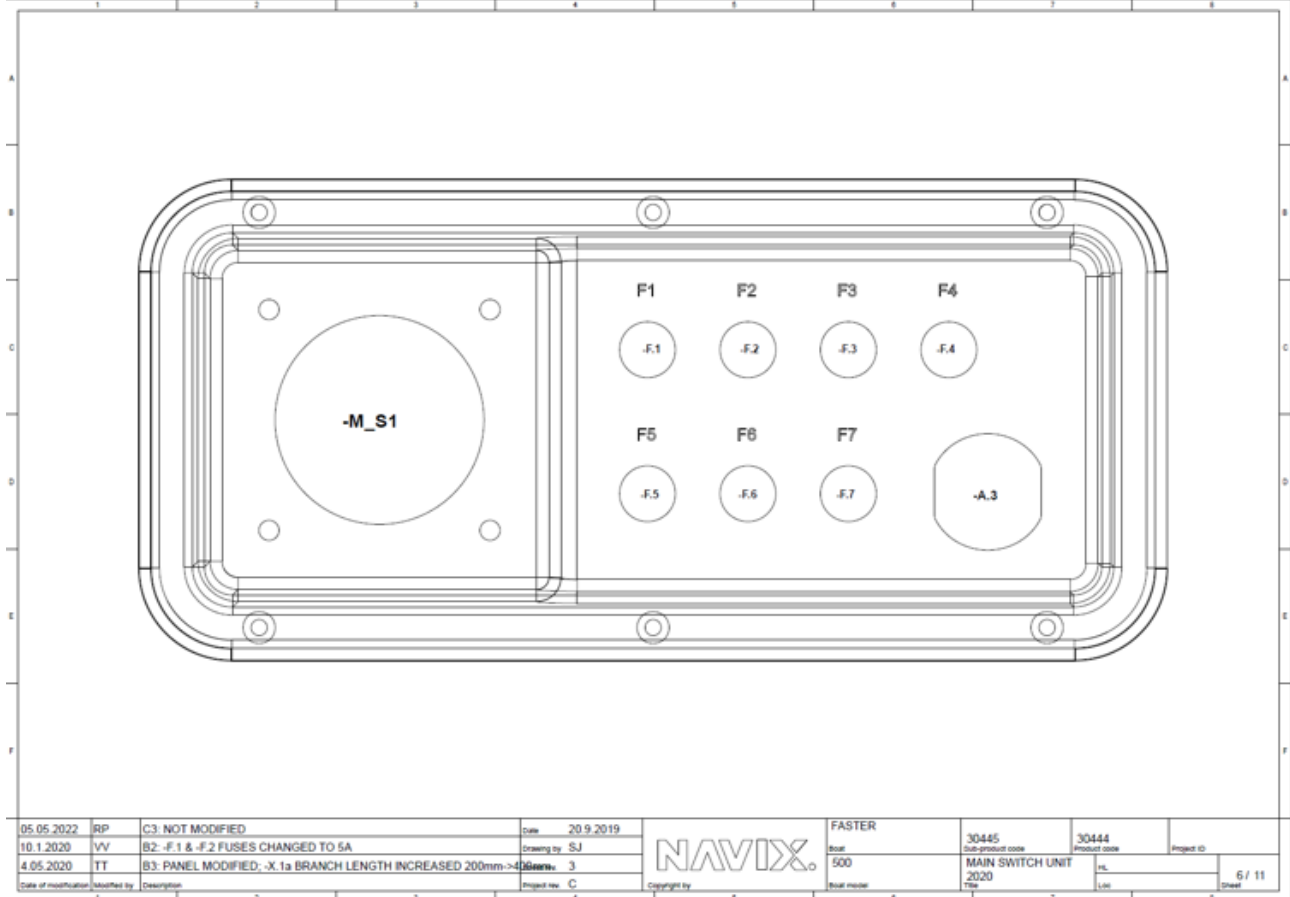
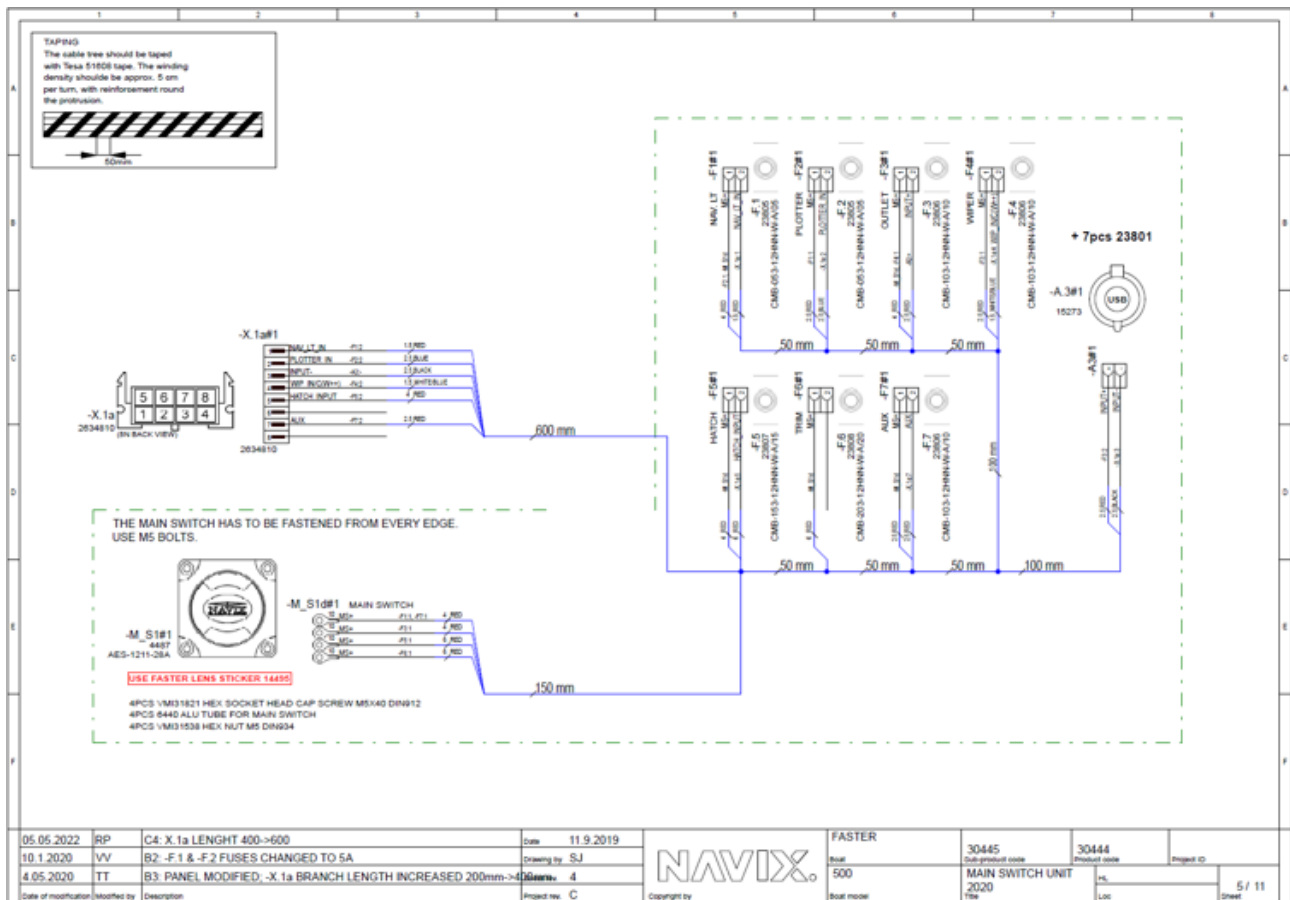


06.06.2024	SP	A1: Electrical diagrams created according to Bill Of Material 2024			Date	06.06.2024		FASTER						
					Drawing by	SP		NAVIX	Size	Sub-product code	Product code	Project ID		
					Sheet no.	1			460	HATCH/TRIMAUX		NL		
Date of modification	Modified by	Description			Project no.				Sheet no.	Unit			3 / 10	
					Copyright by									

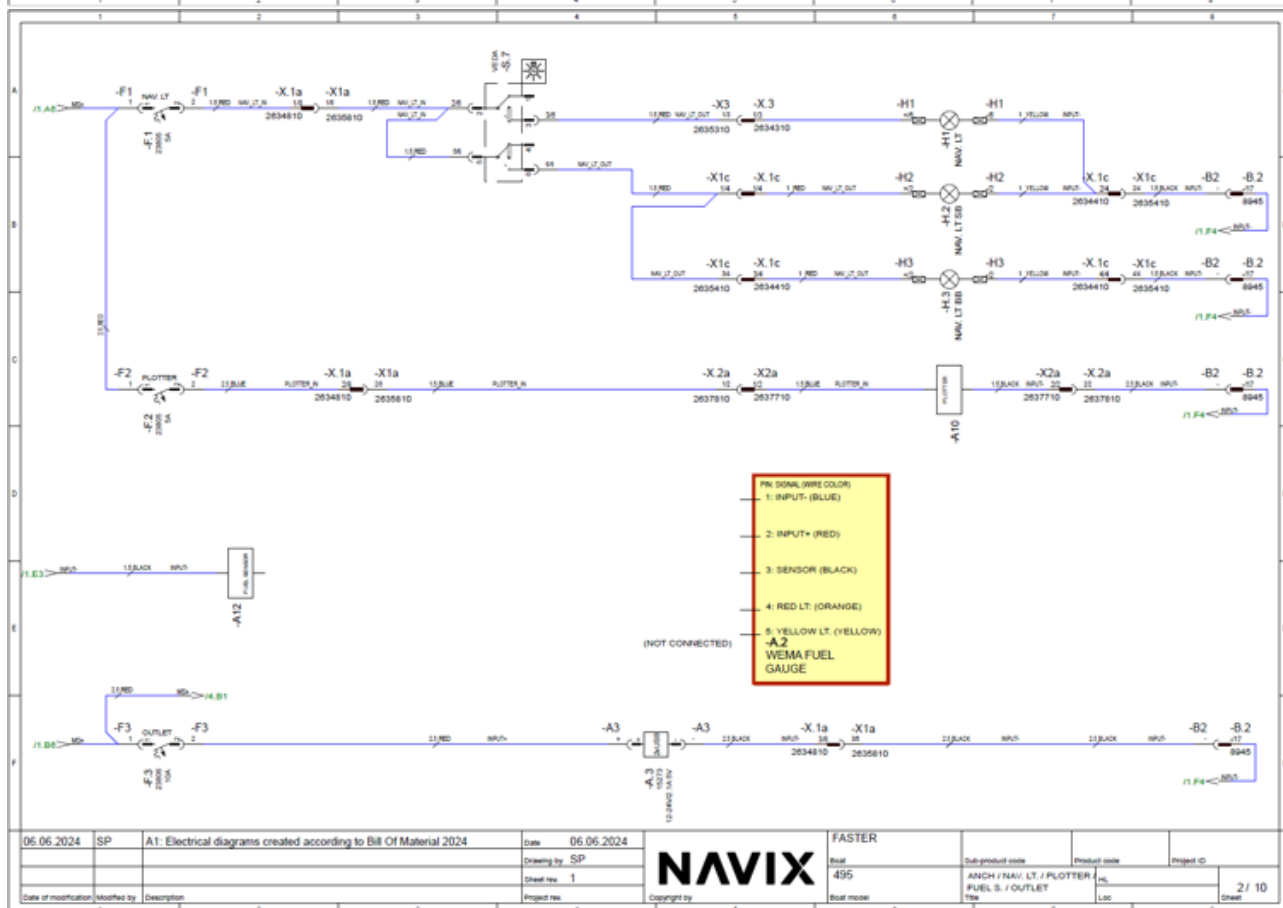
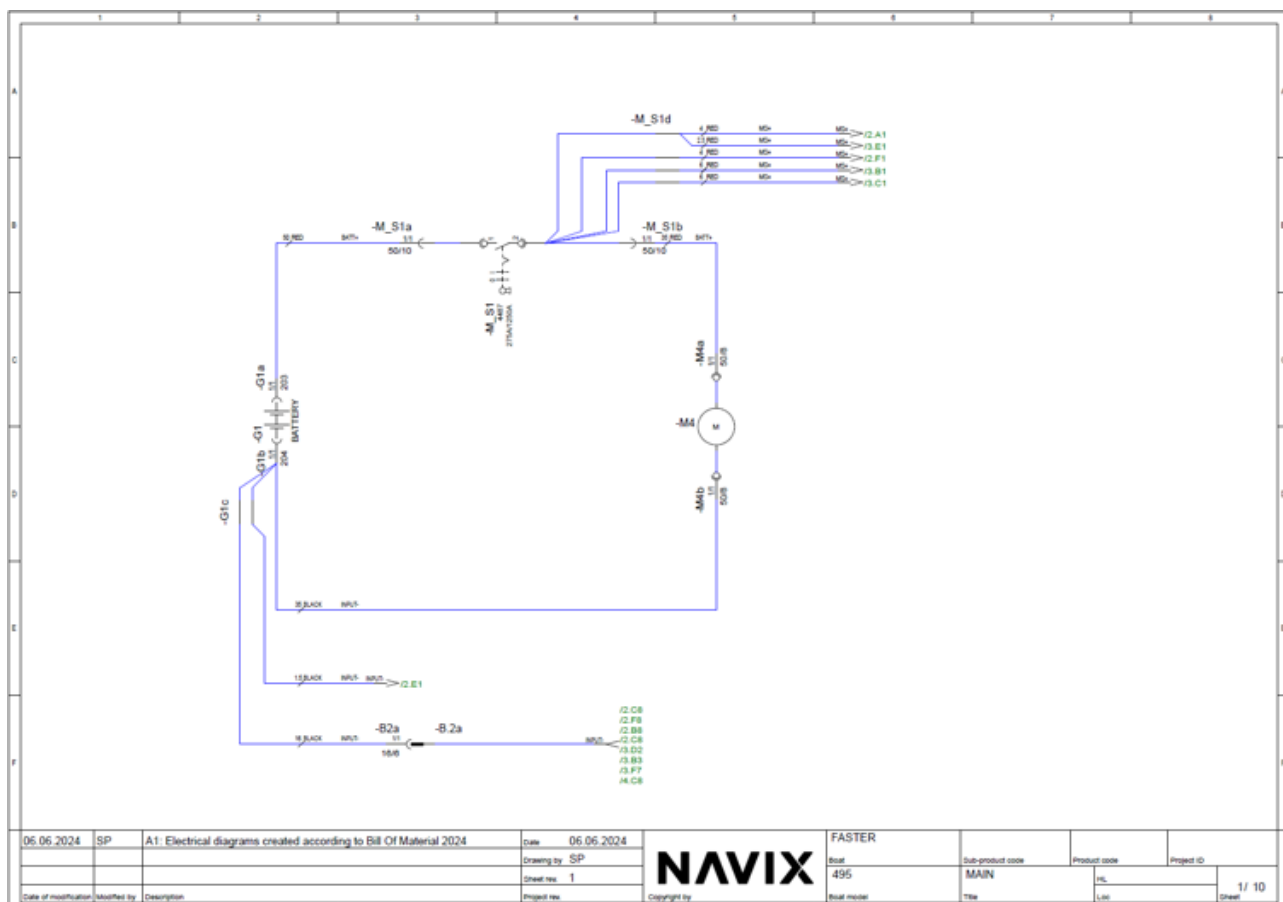


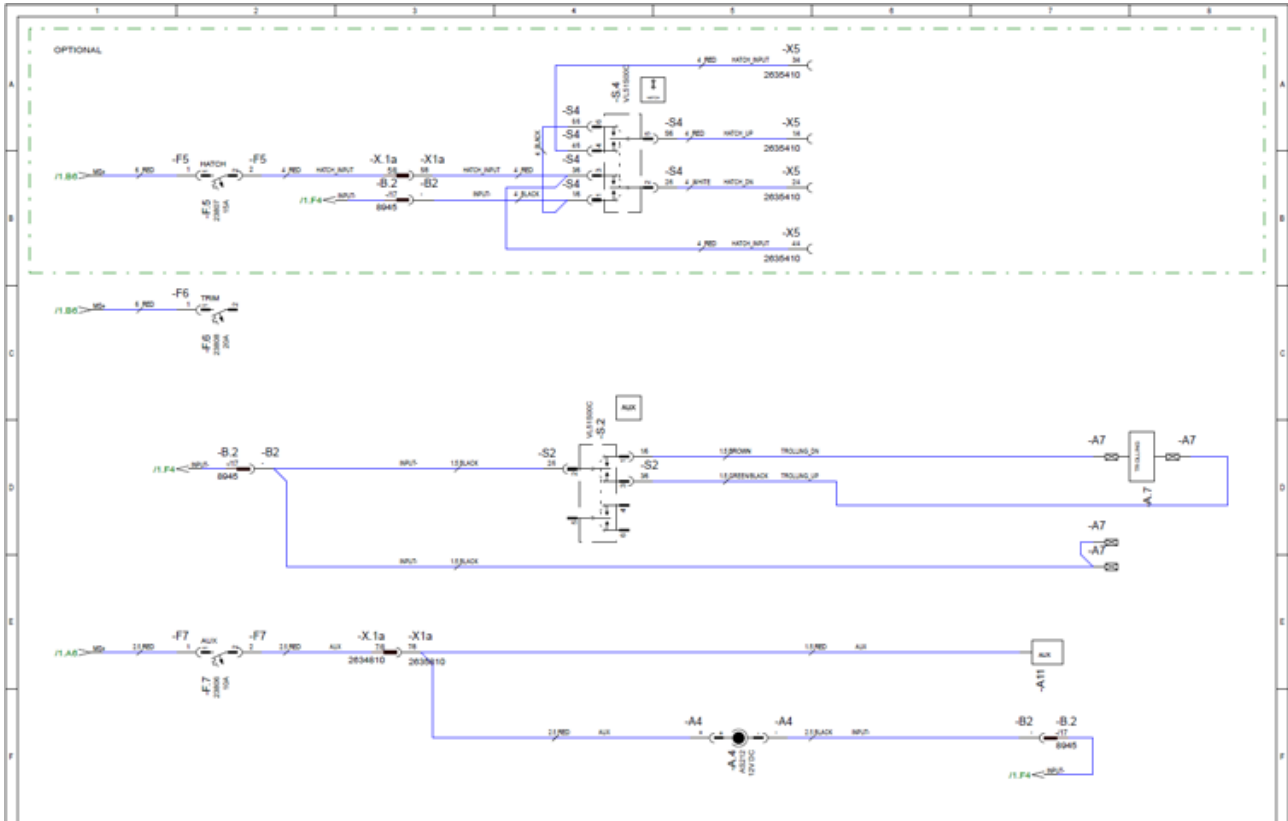
06.06.2024	SP	A1: Electrical diagrams created according to Bill Of Material 2024			date	06.06.2024		NAVIX	FASTER					
					Drawing by	SP			Sheet	Sub-product code	Product code	Project ID		
					Sheet rev	1			460	WIPER		URL		
Date of modification	Modified by	Description			Project rev				Sheet model	Title	URL	URL	Sheet 4 / 10	
						Copyright by								



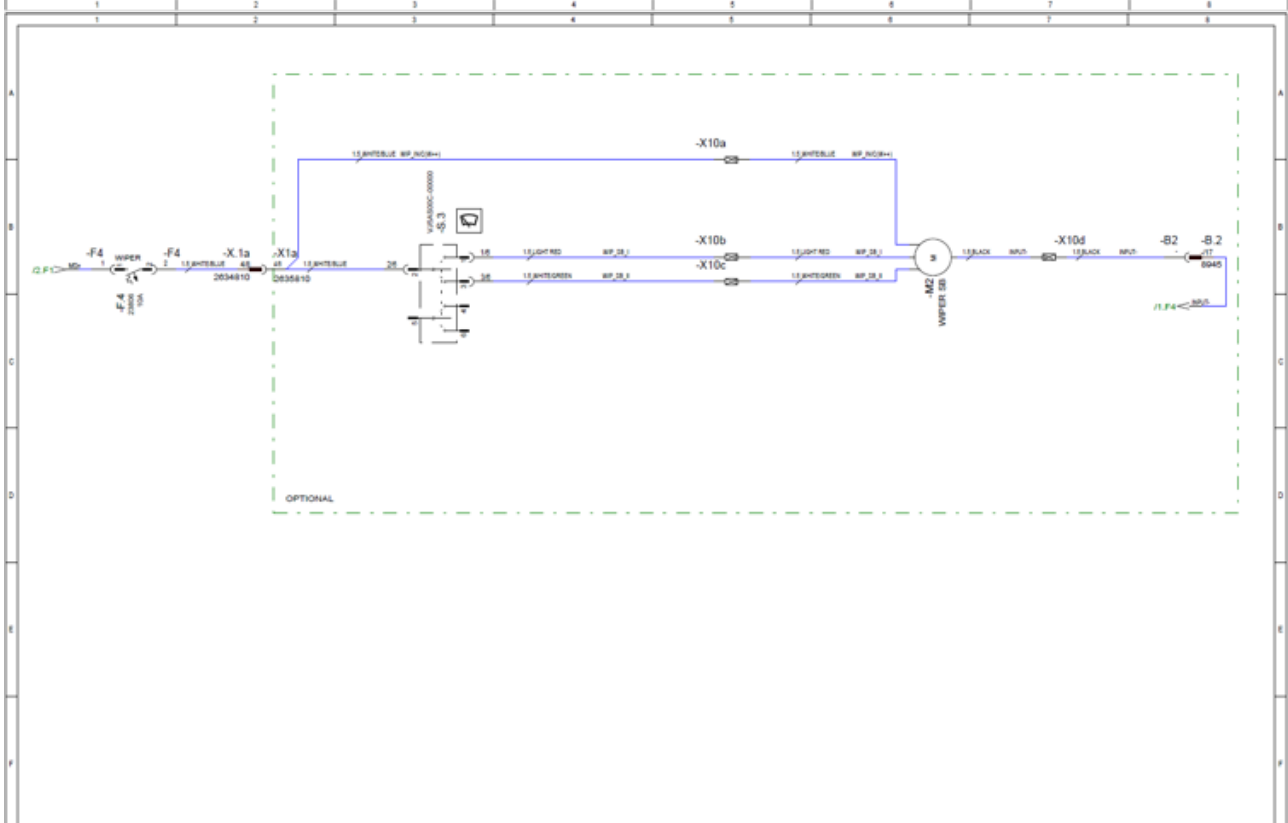


Sähkökaavio / Elkrestdiagram / Electrical diagram 495

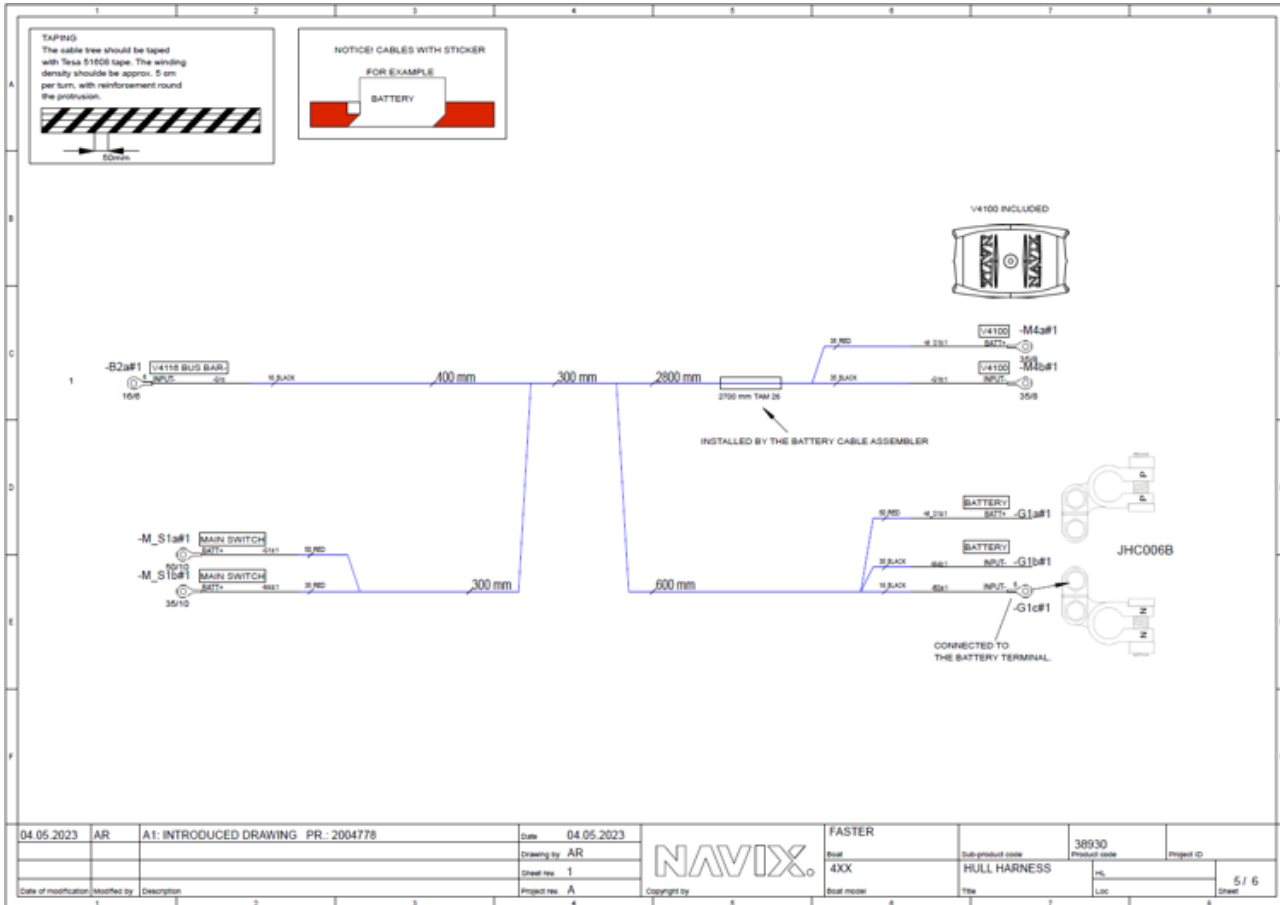
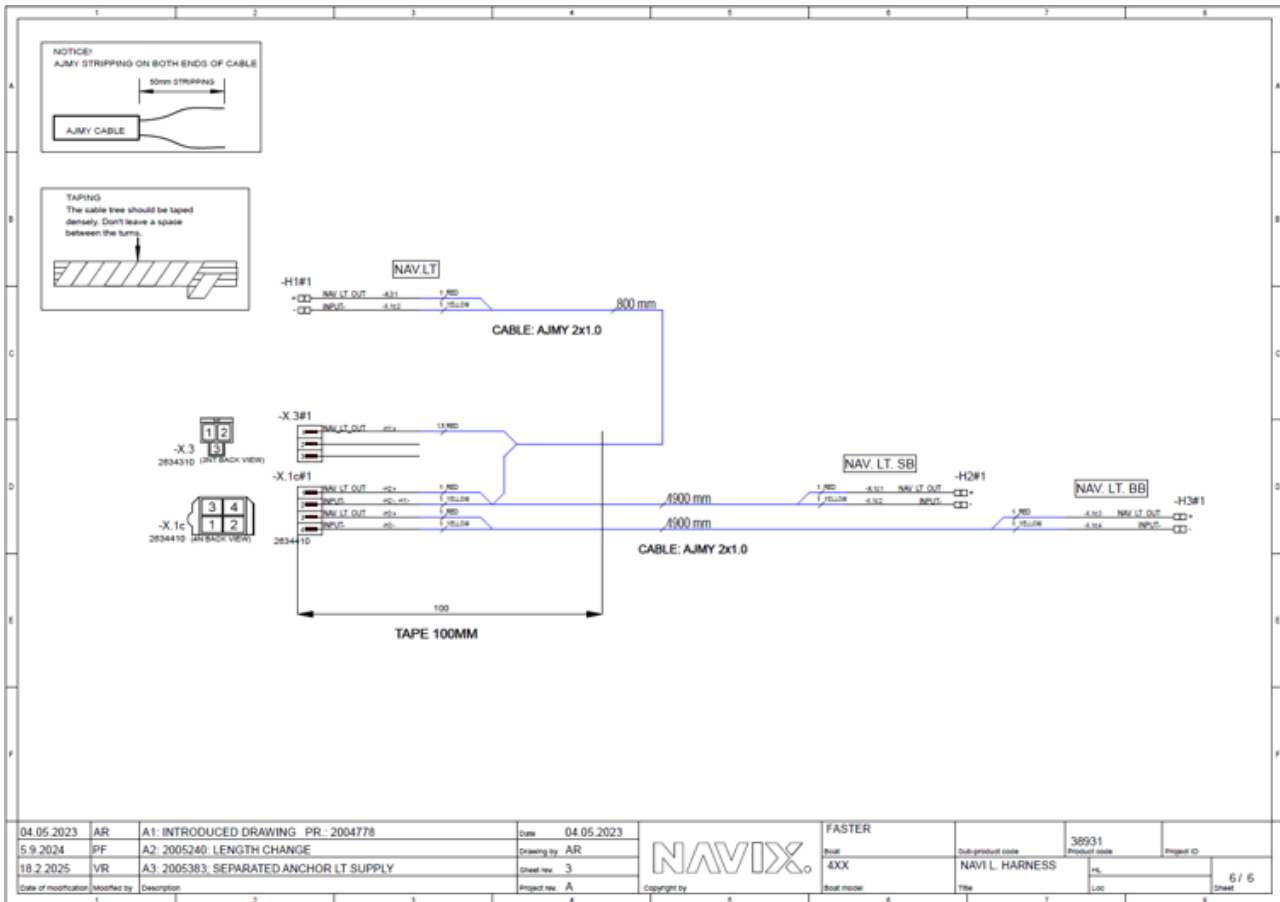


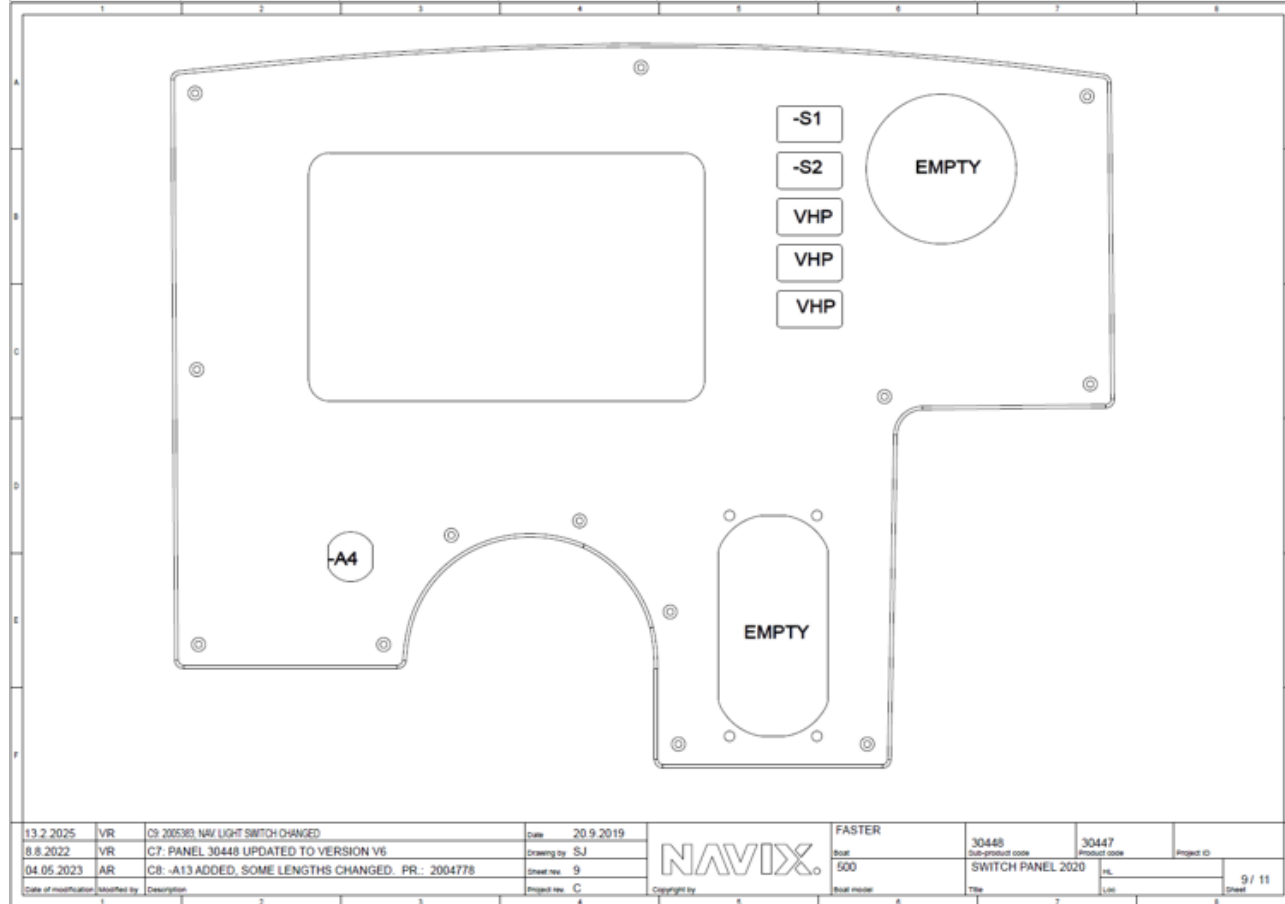
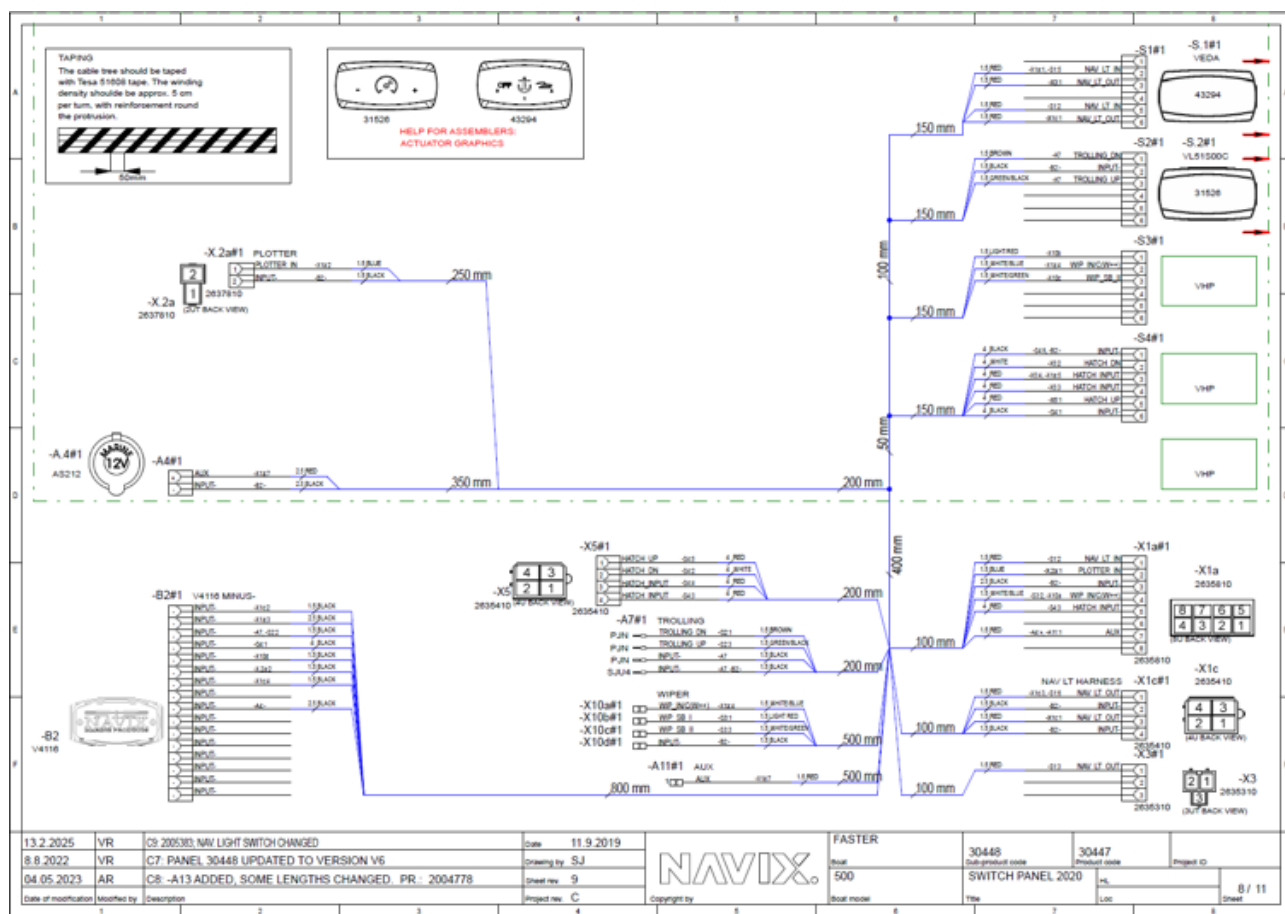


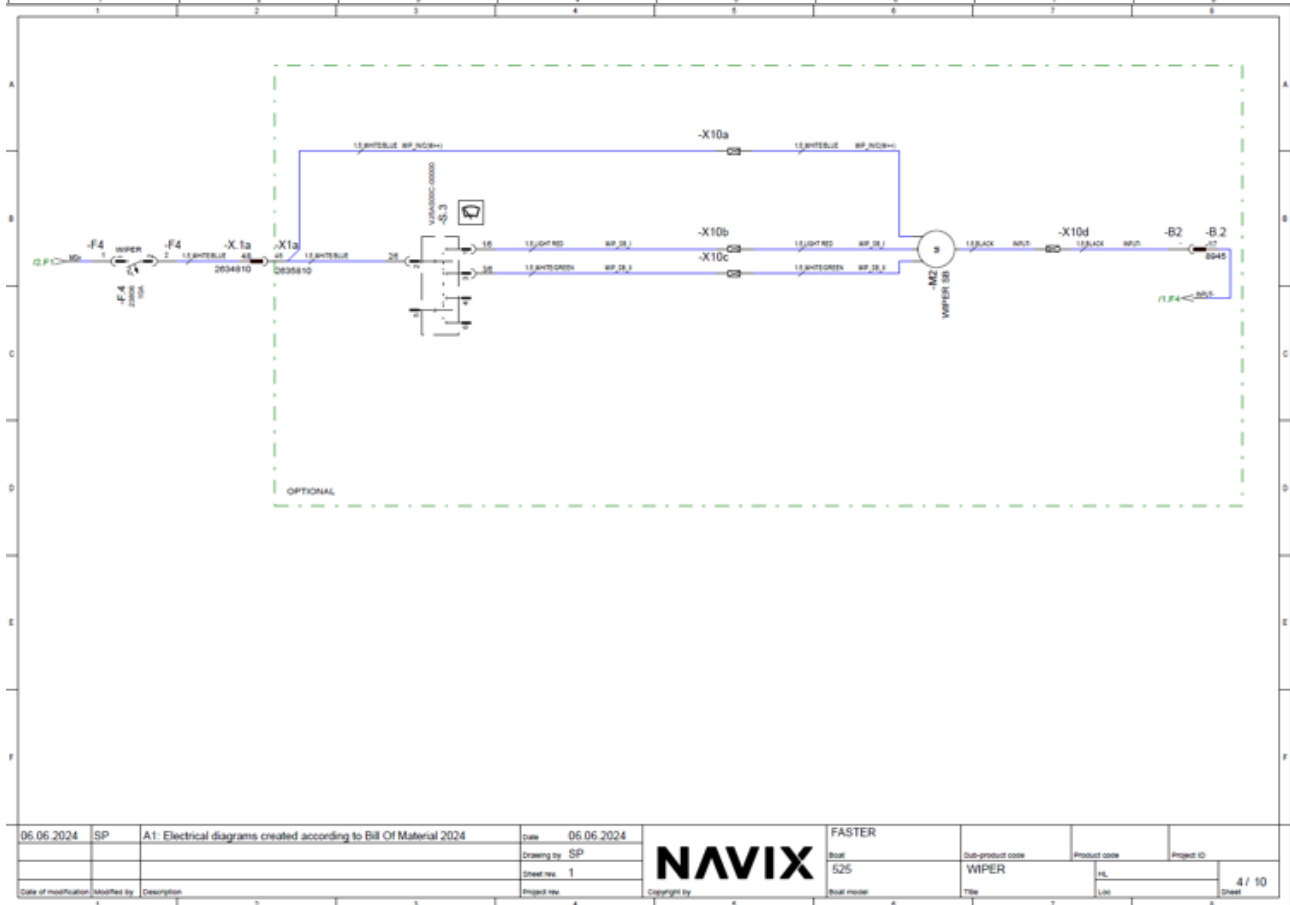
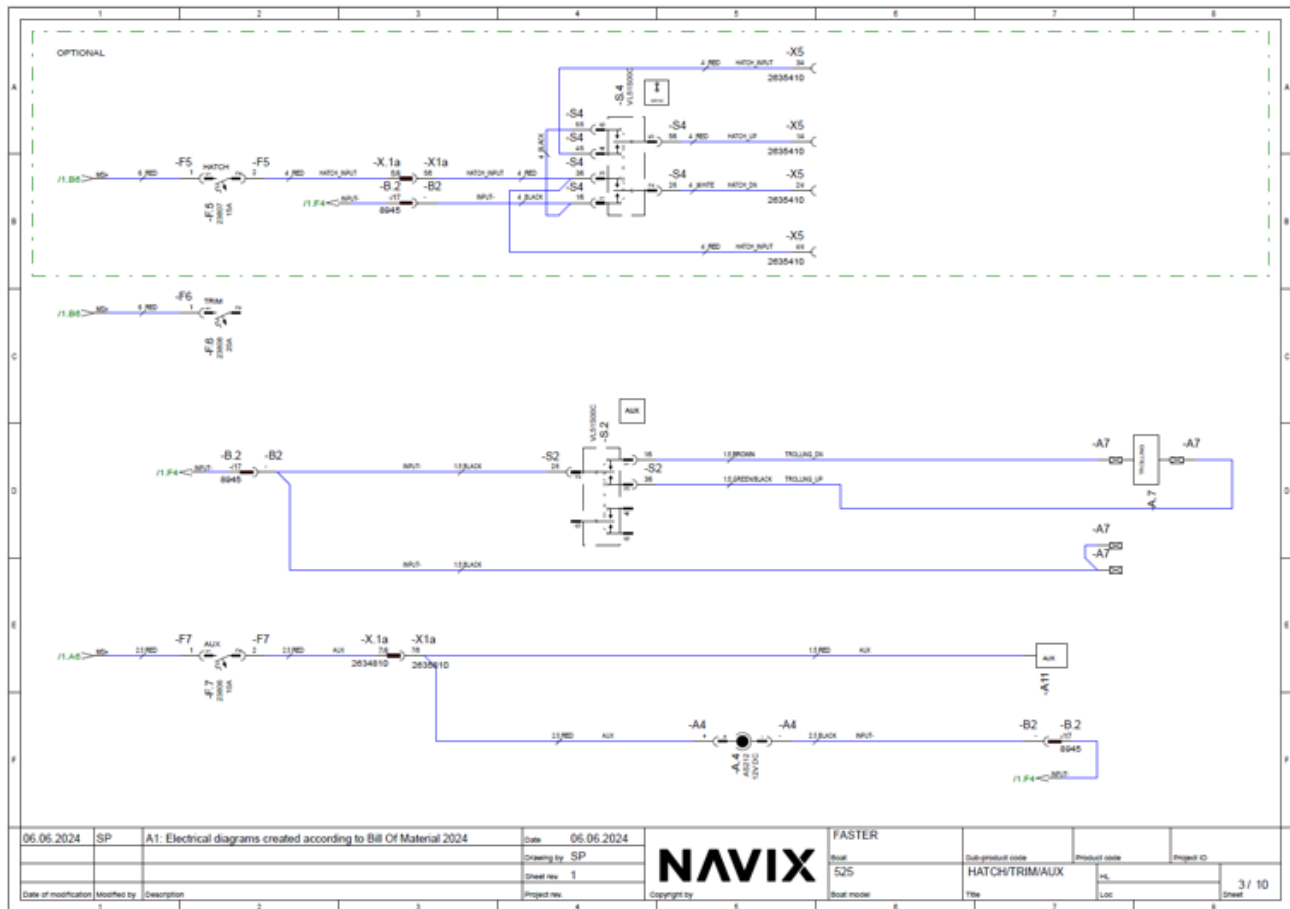
06.06.2024	SP	A1: Electrical diagrams created according to Bill Of Material 2024	Date	06.06.2024	FASTER	Sub-product code	Product code	Project ID
			Drawing by	SP	495	HATCH/TRIM/AUX	HL	
			Sheet no.	1		TRM	LD	3 / 10
Date of modification	Modified by	Description	Project no.	Copyright by	Sheet model			Sheet

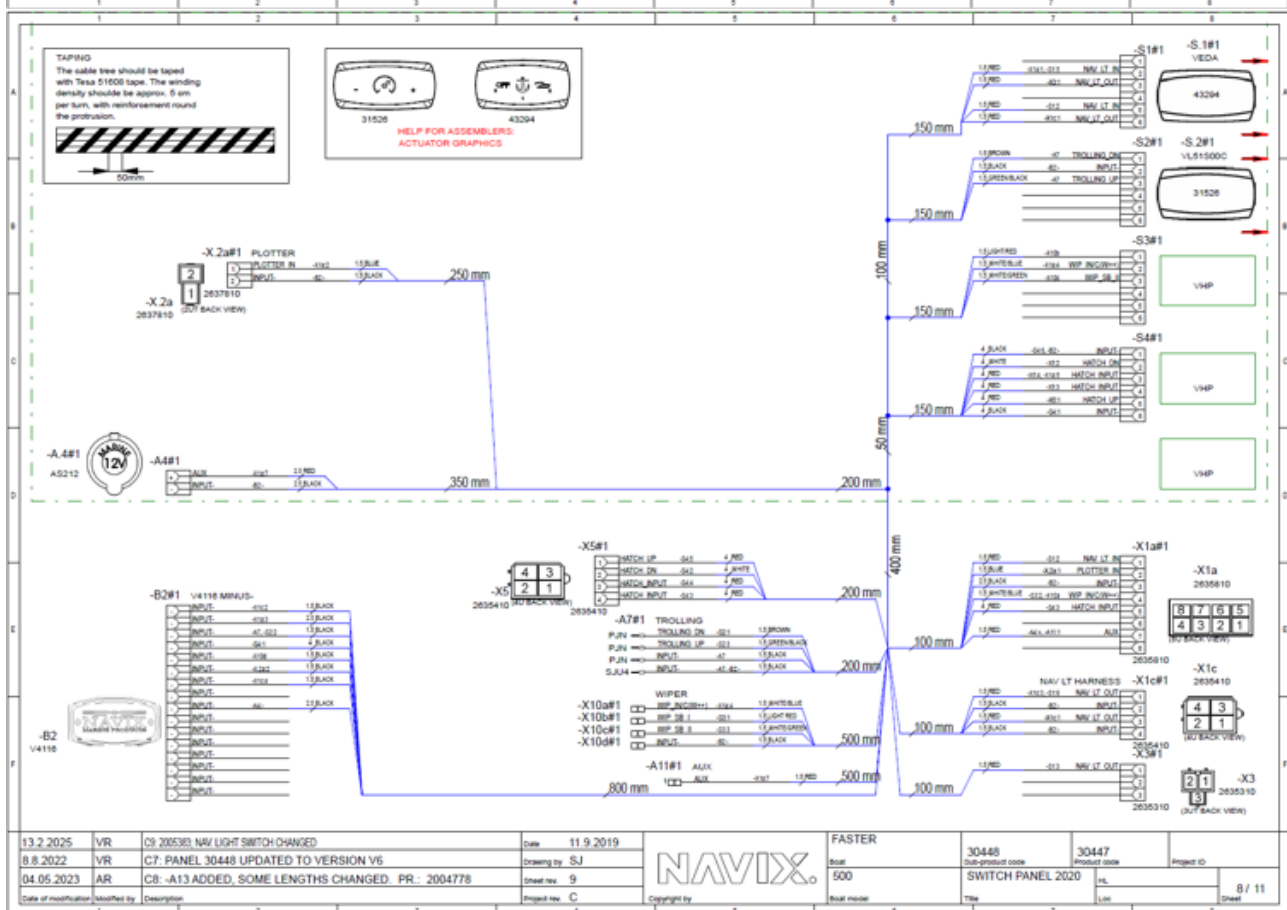
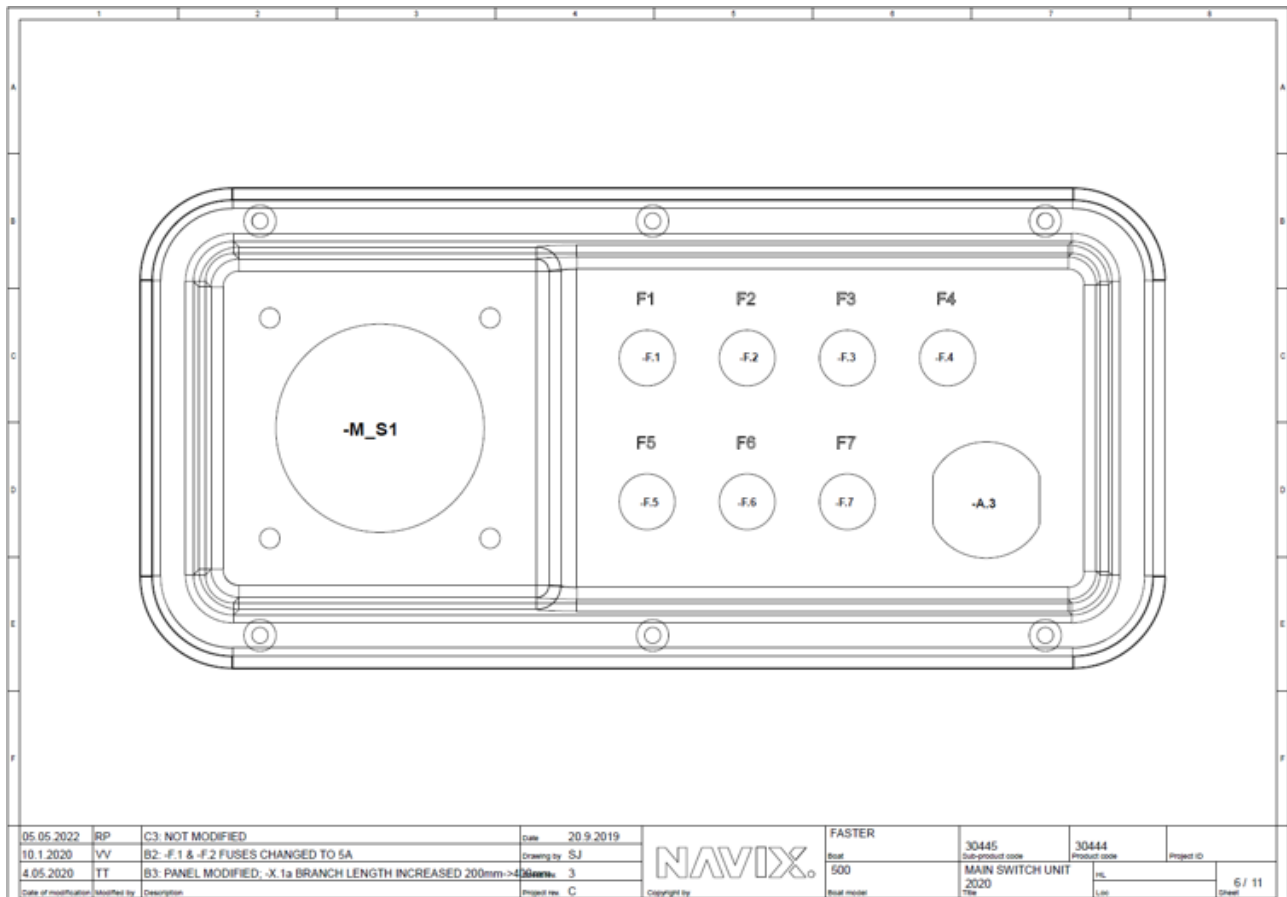


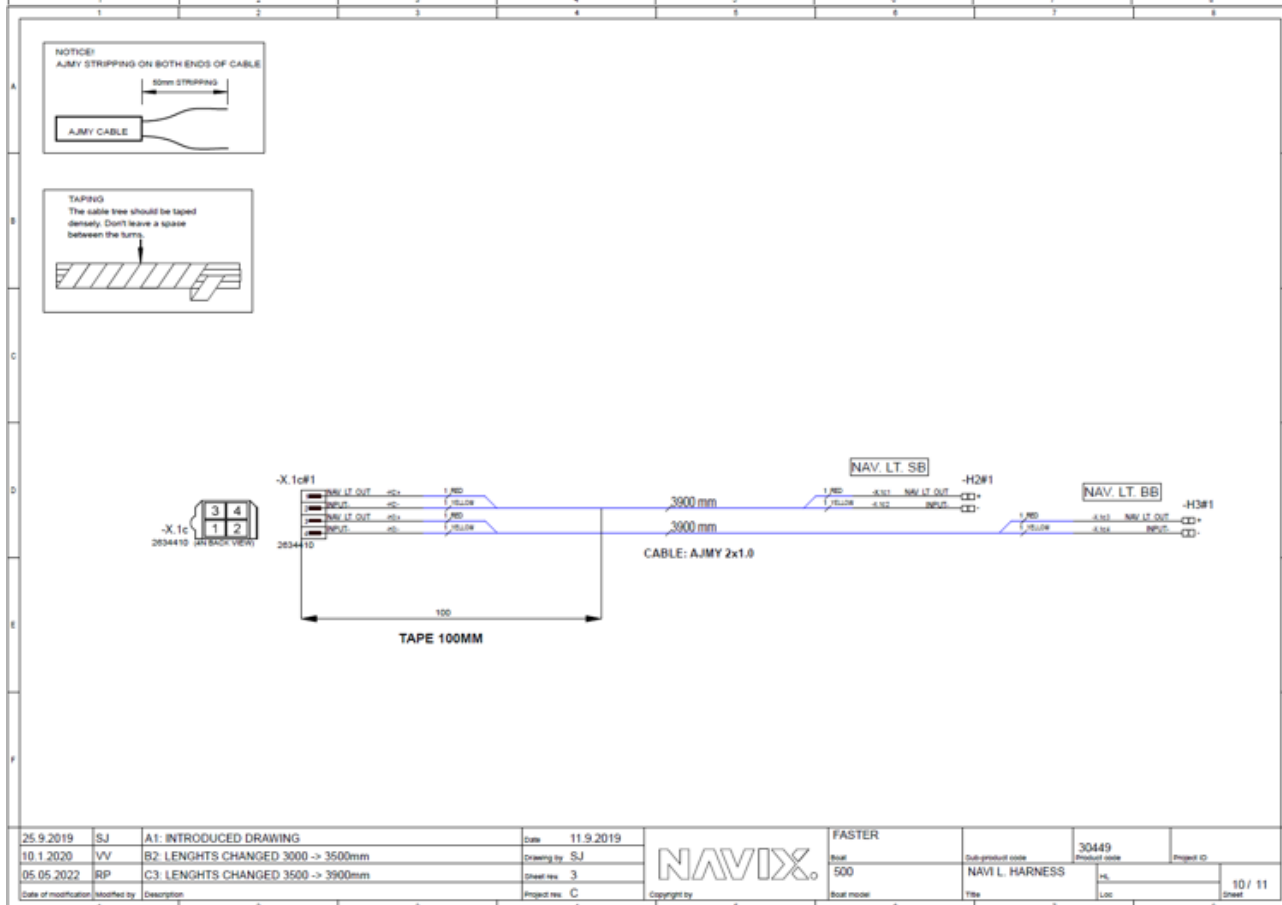
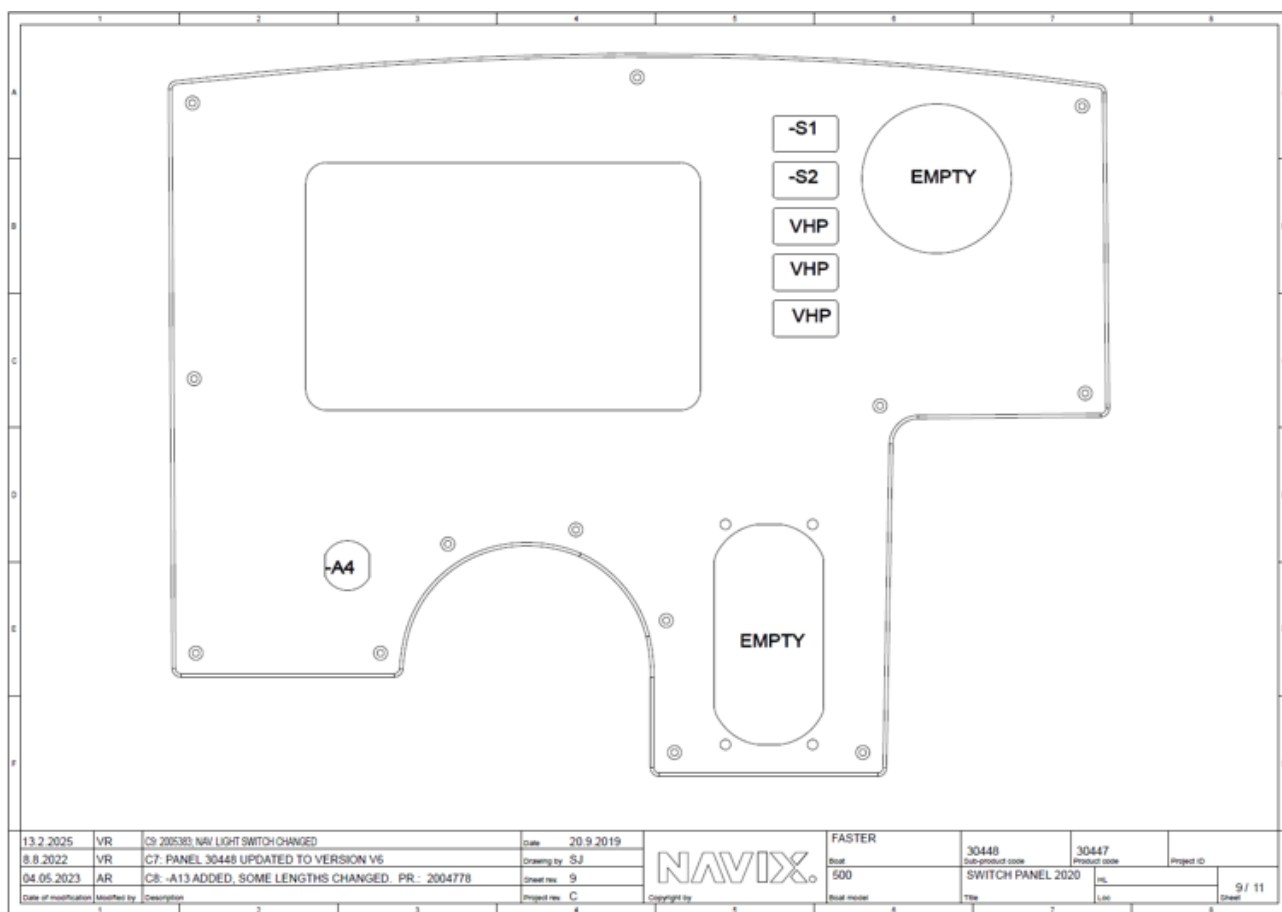
06.06.2024	SP	A1: Electrical diagrams created according to Bill Of Material 2024	Date	06.06.2024	FASTER	Sub-product code	Product code	Project ID
			Drawing by	SP	495	WIPER	HL	
			Sheet no.	1		TRM	LD	4 / 10
Date of modification	Modified by	Description	Project no.	Copyright by	Sheet model			Sheet



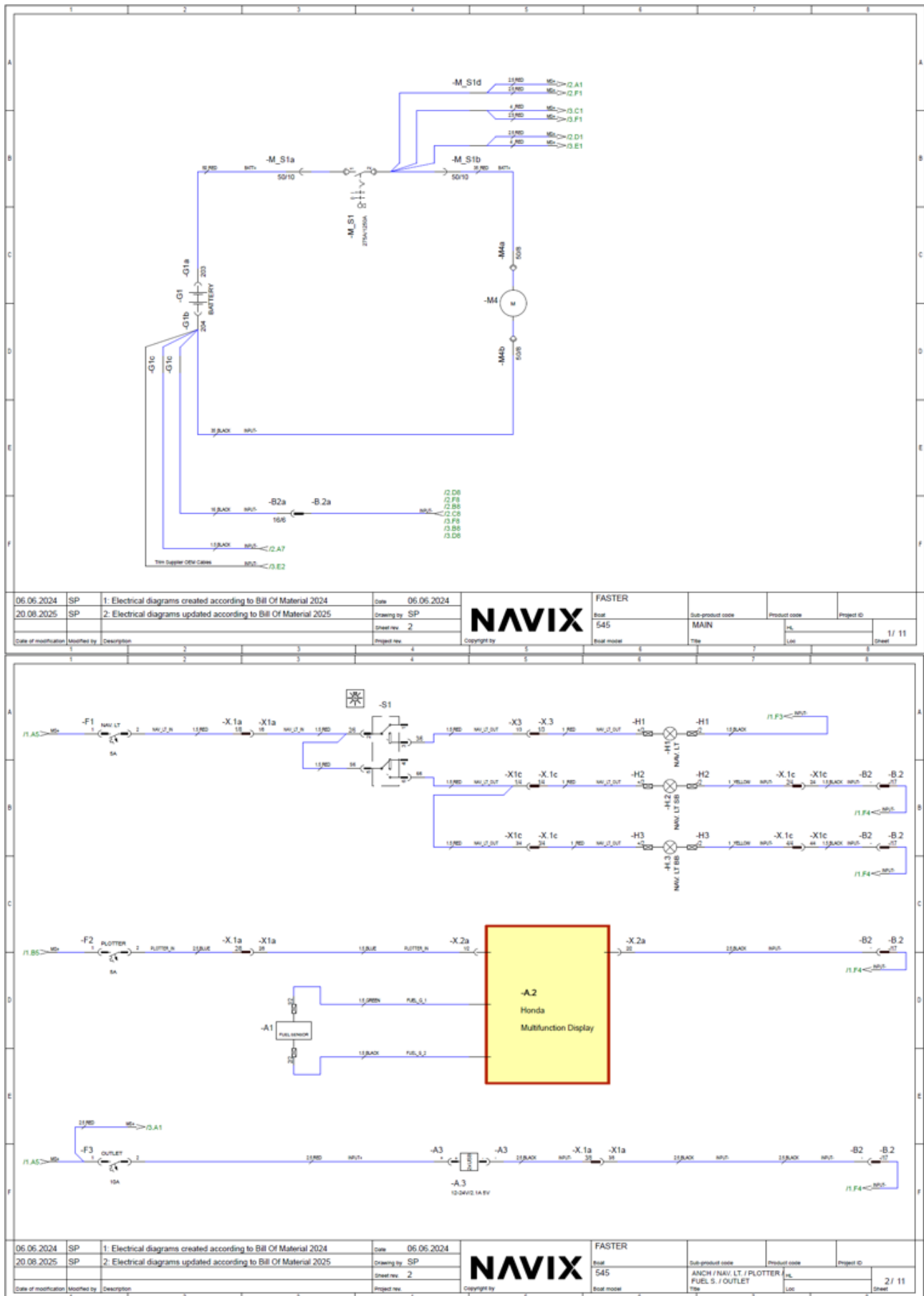


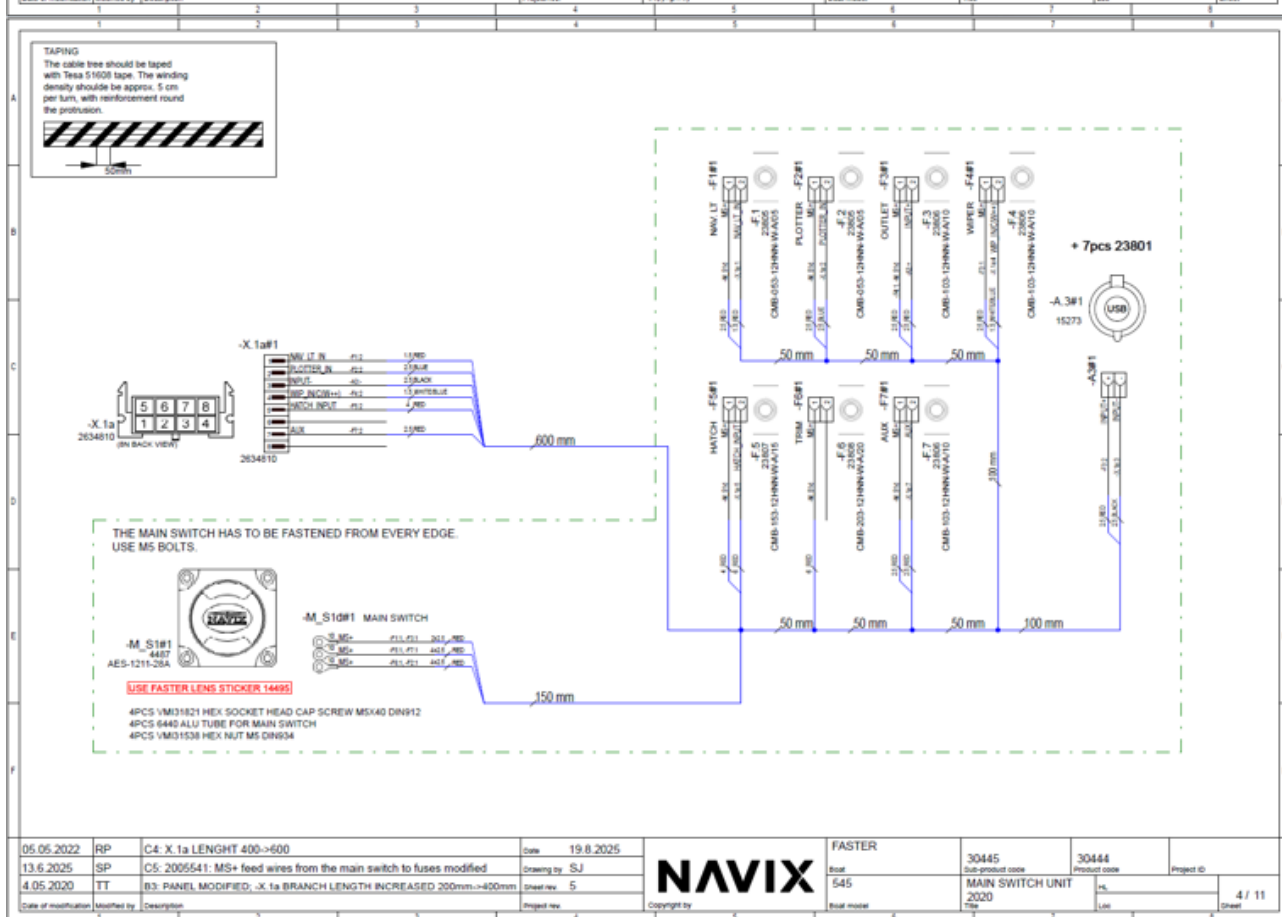
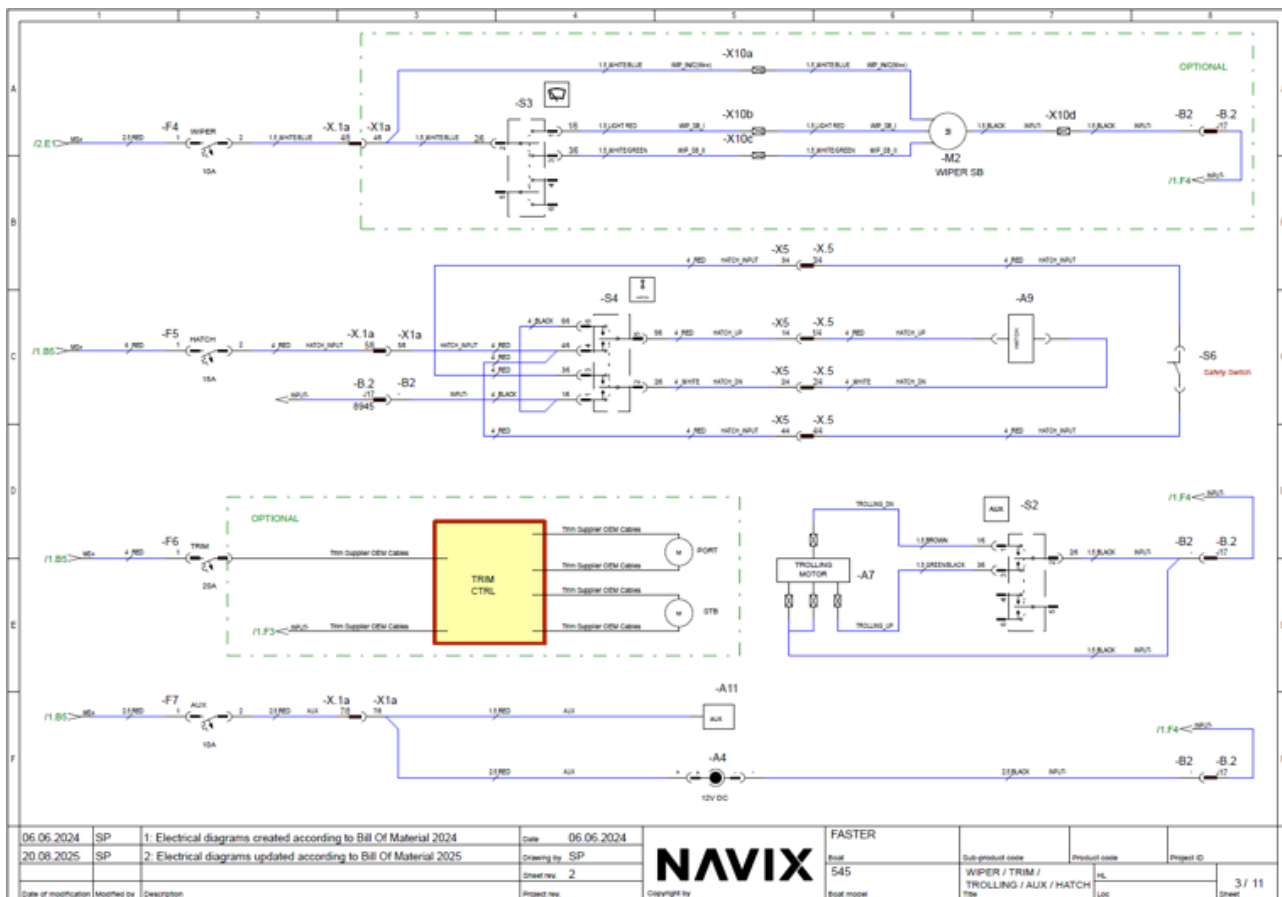


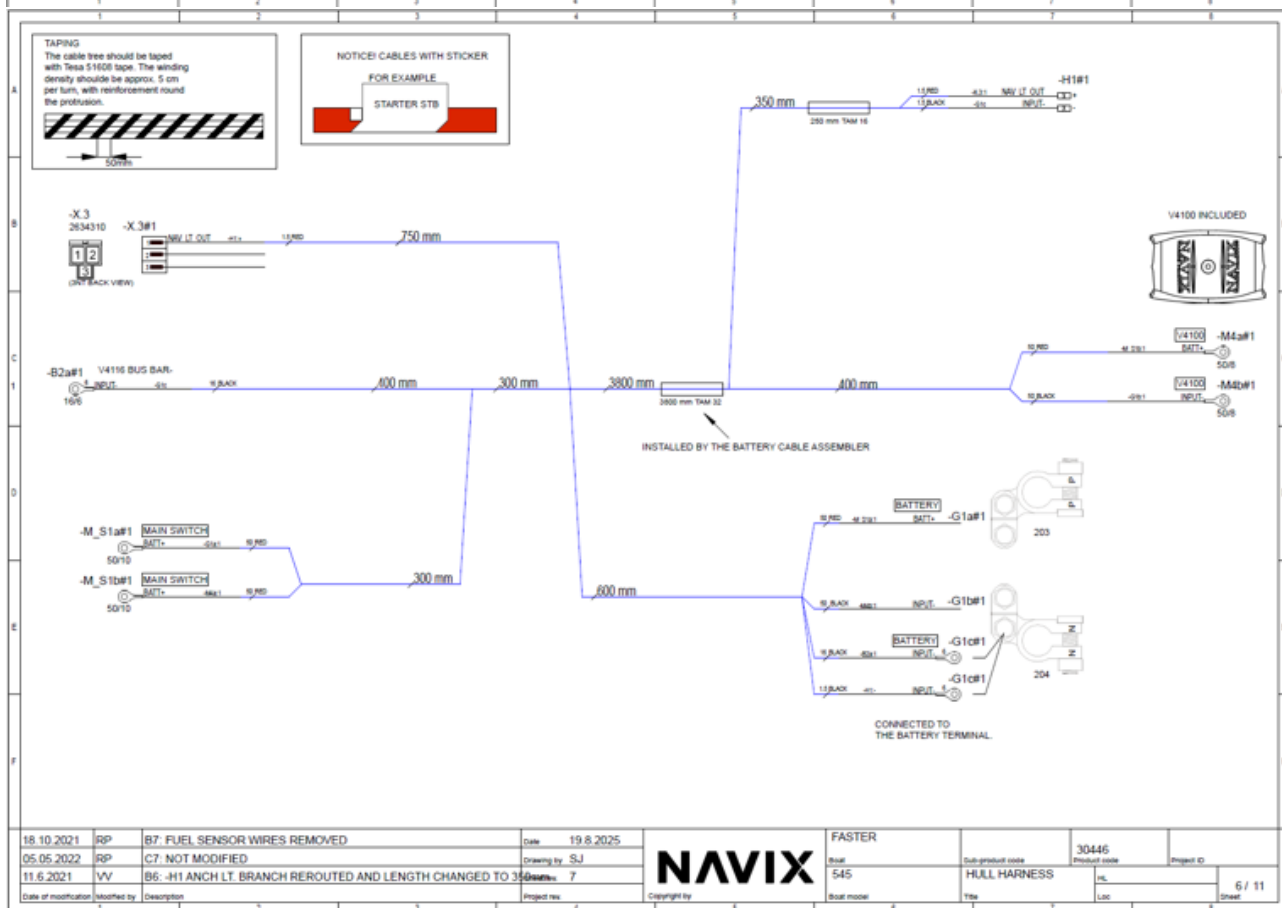
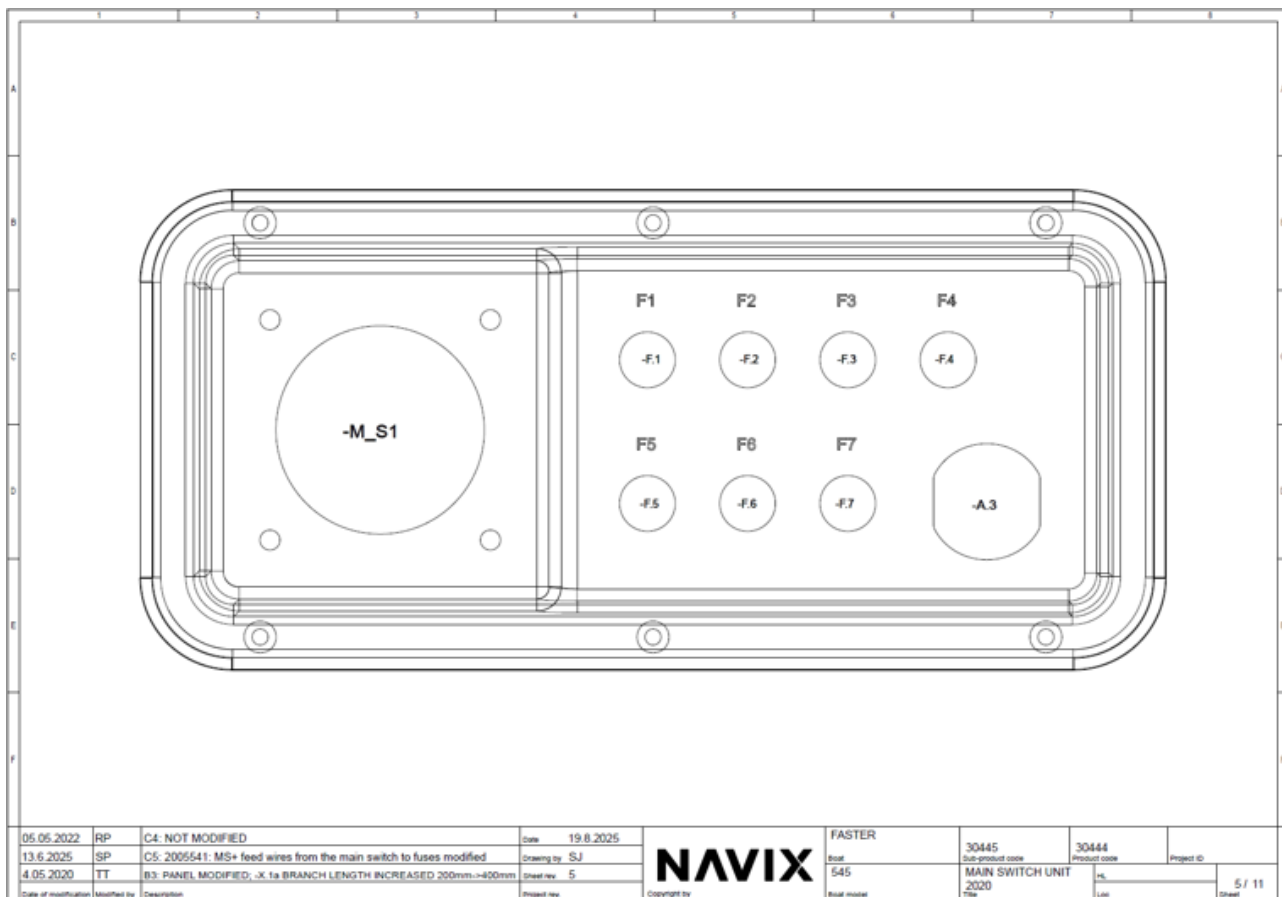


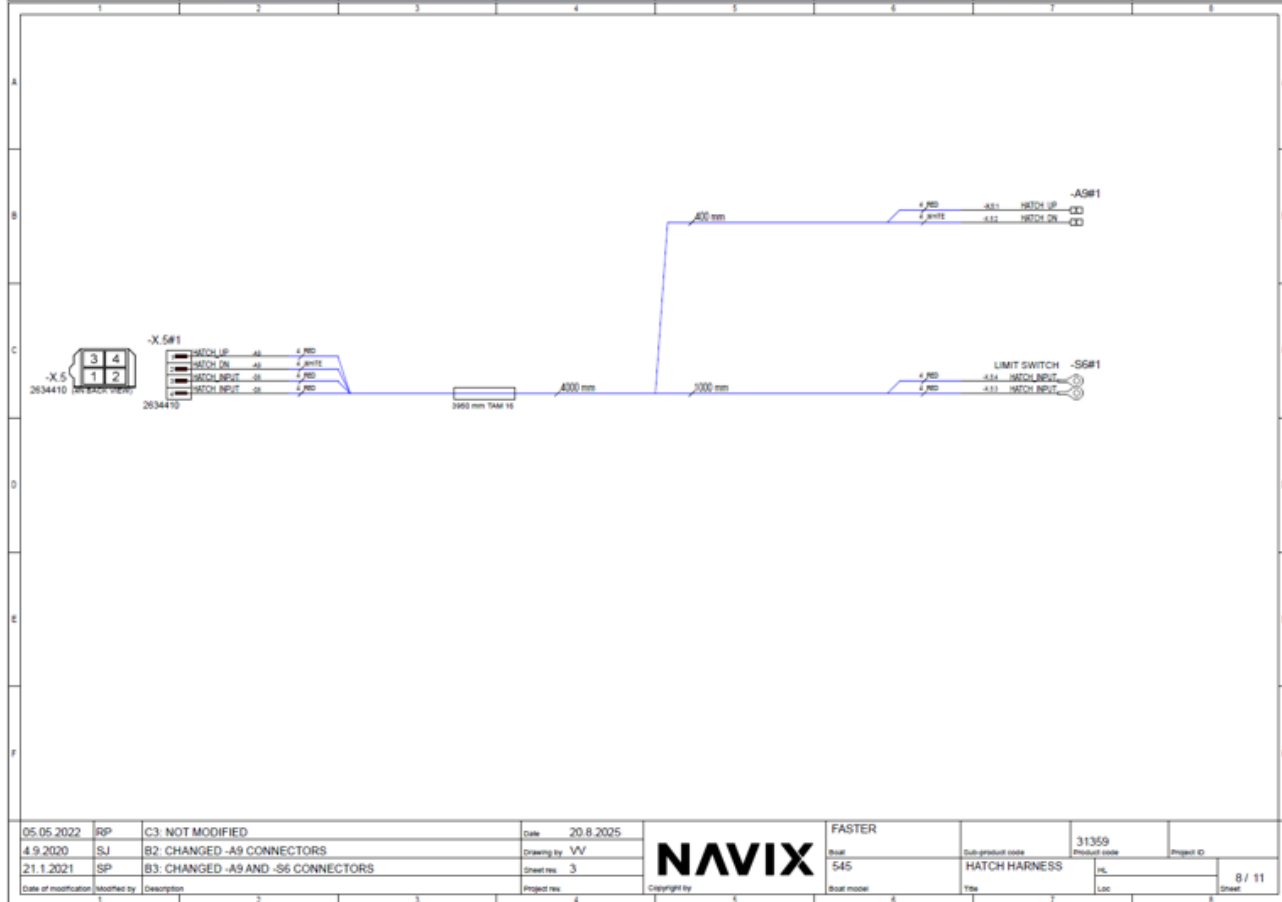


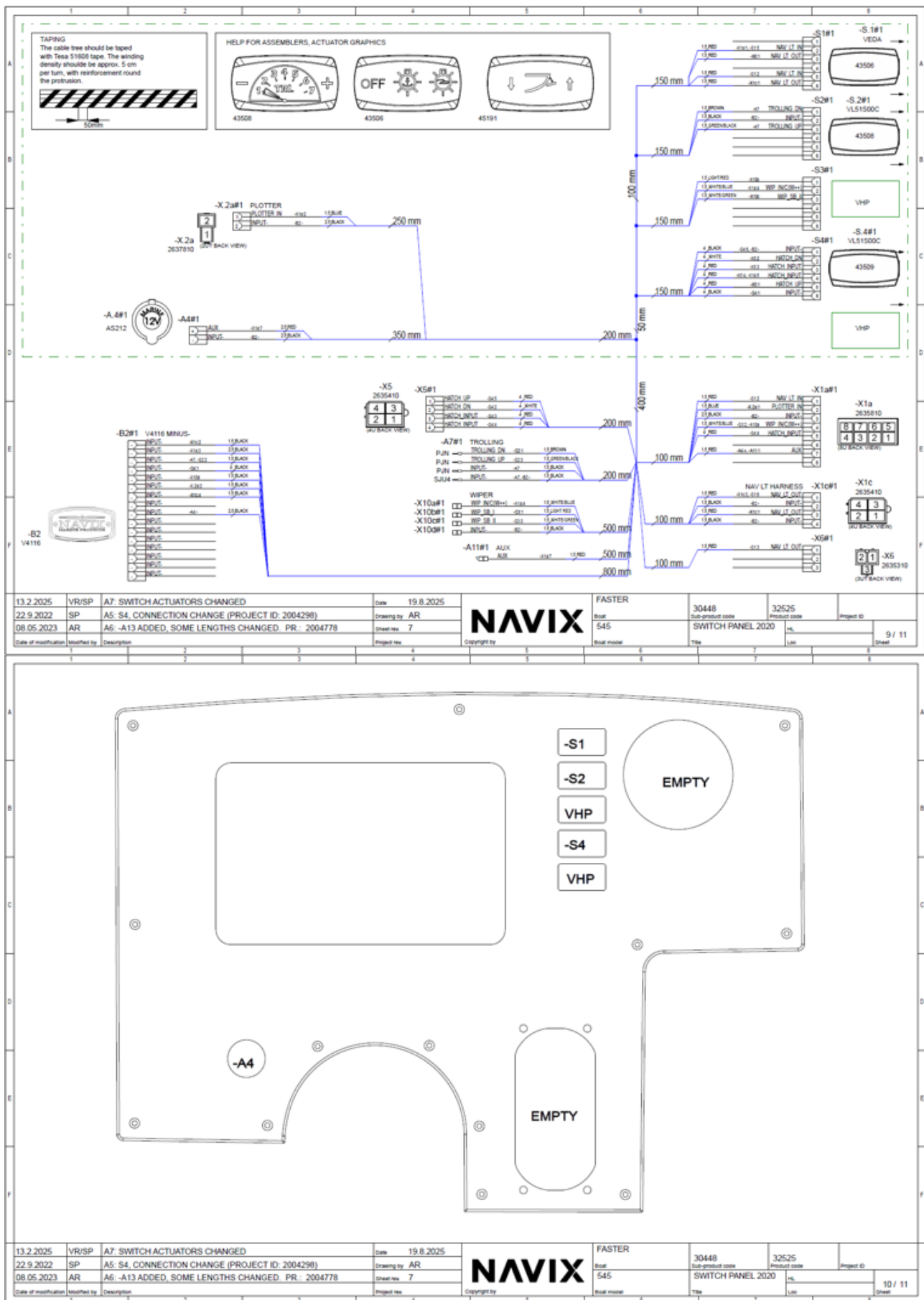
Sähkökaavio / Elkrestdiagram / Electrical diagram 545

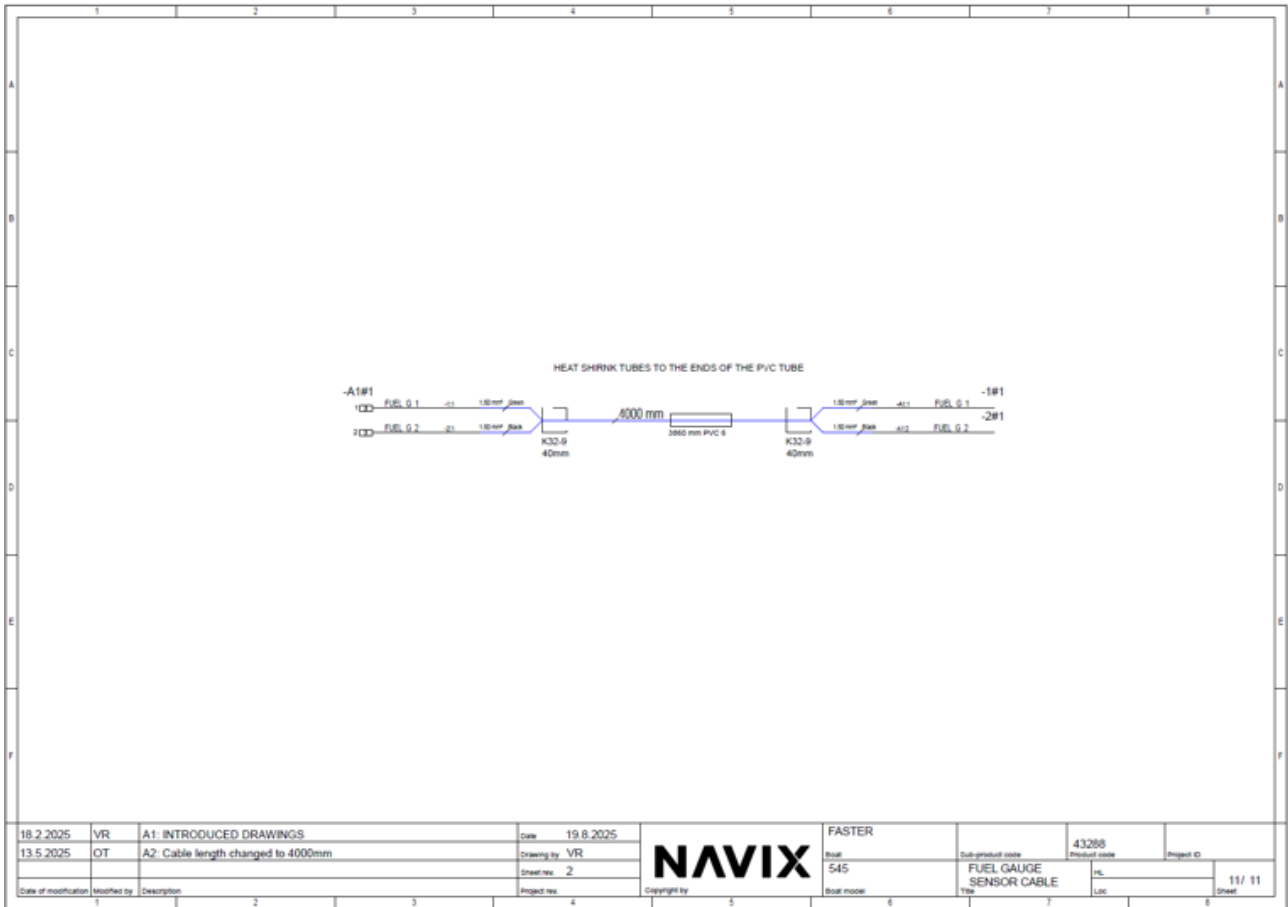


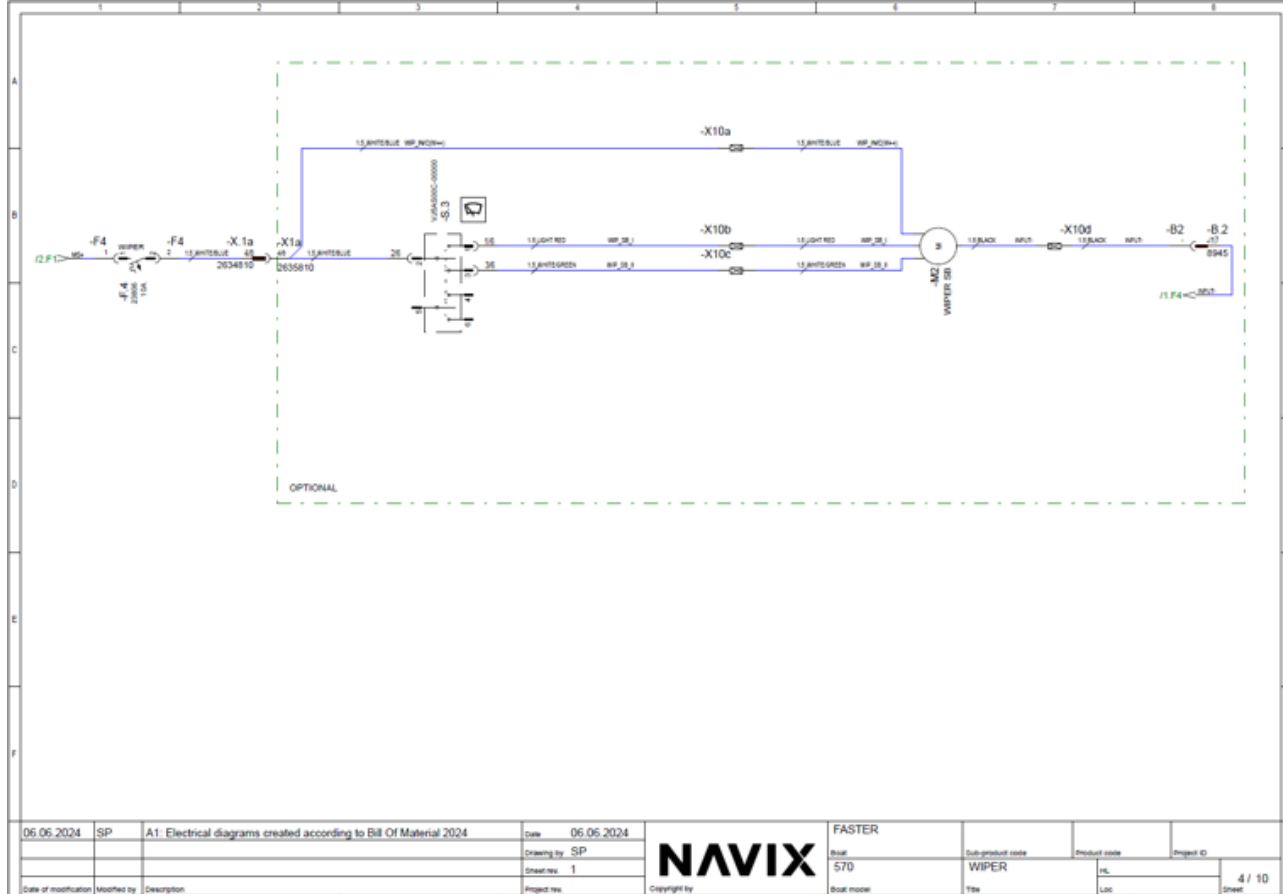
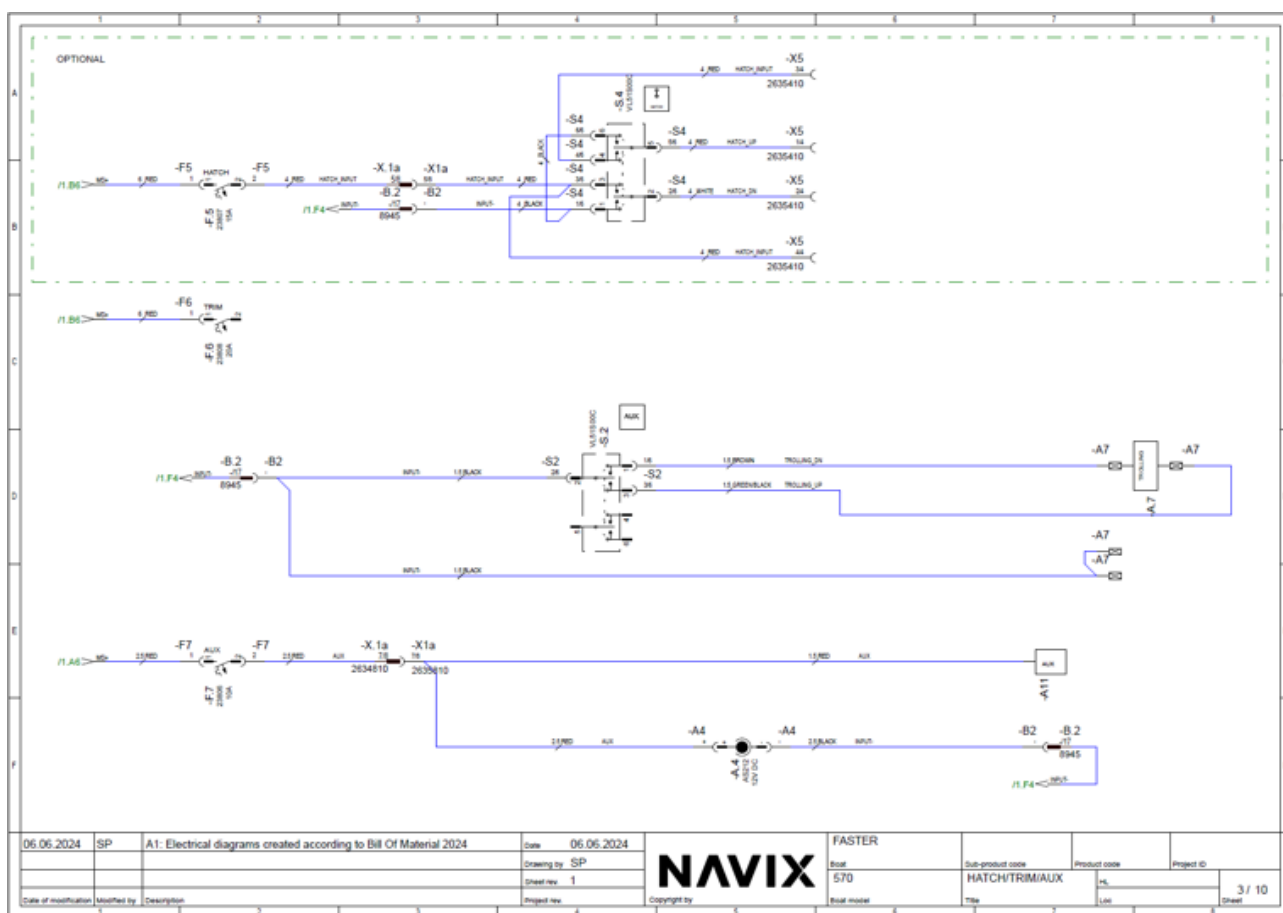


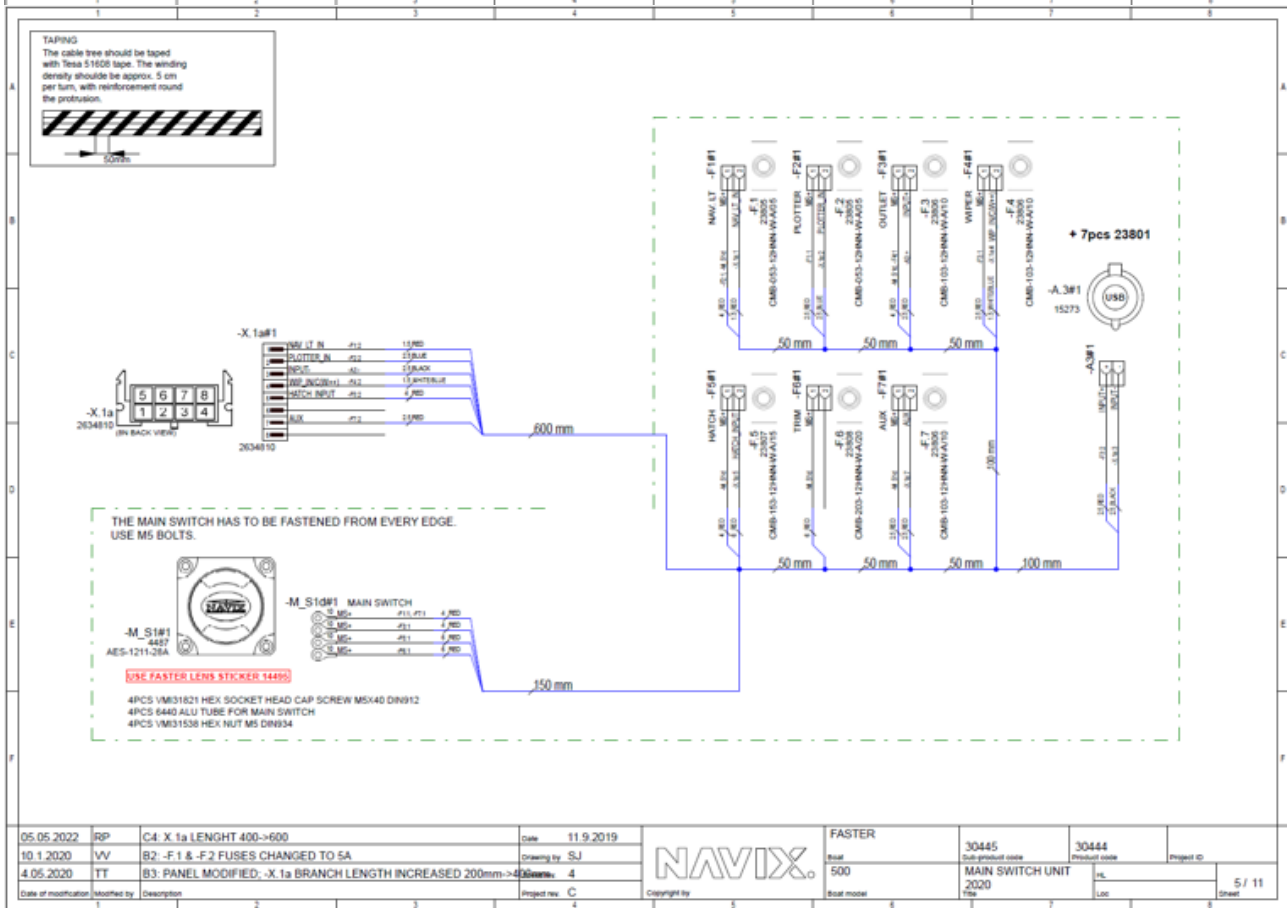
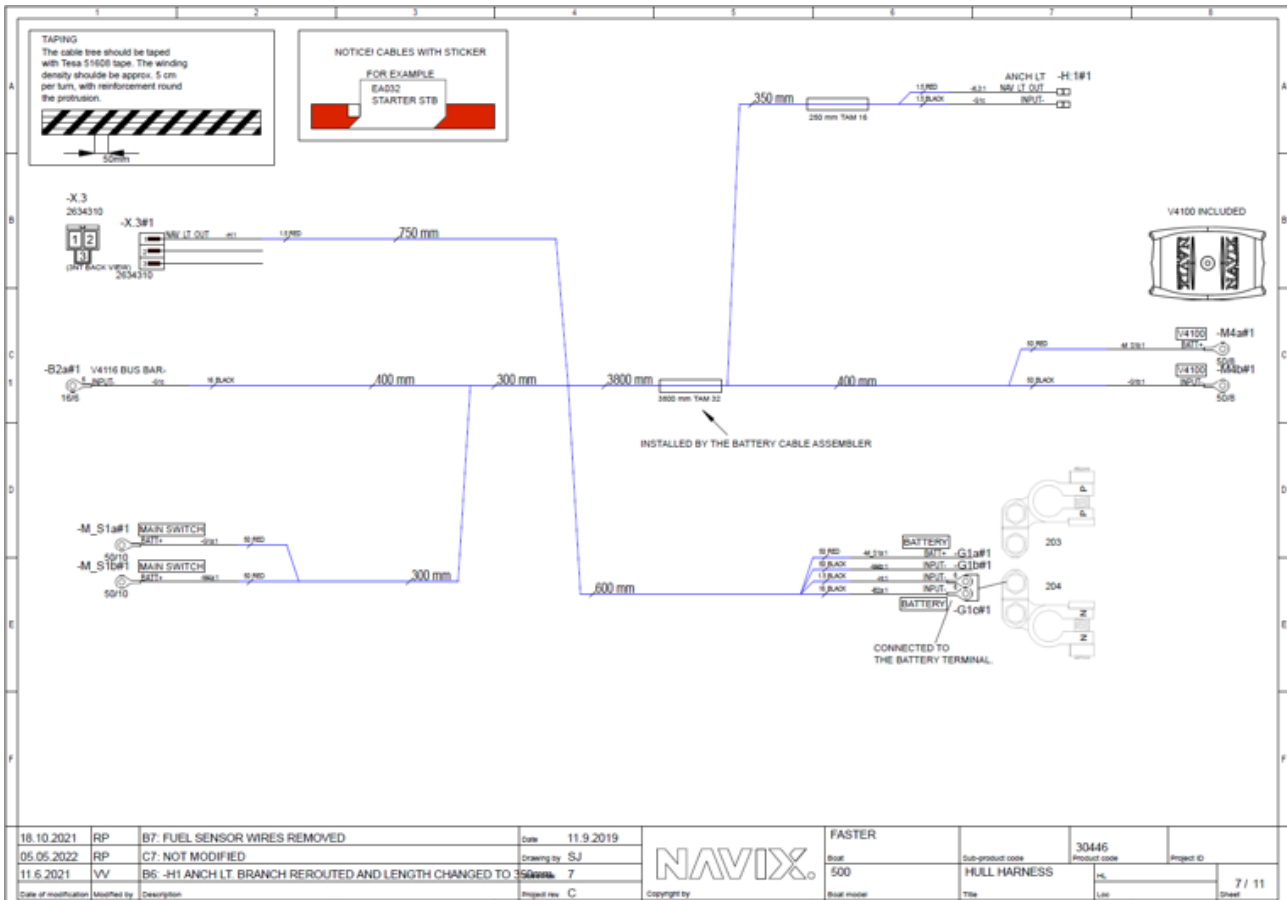


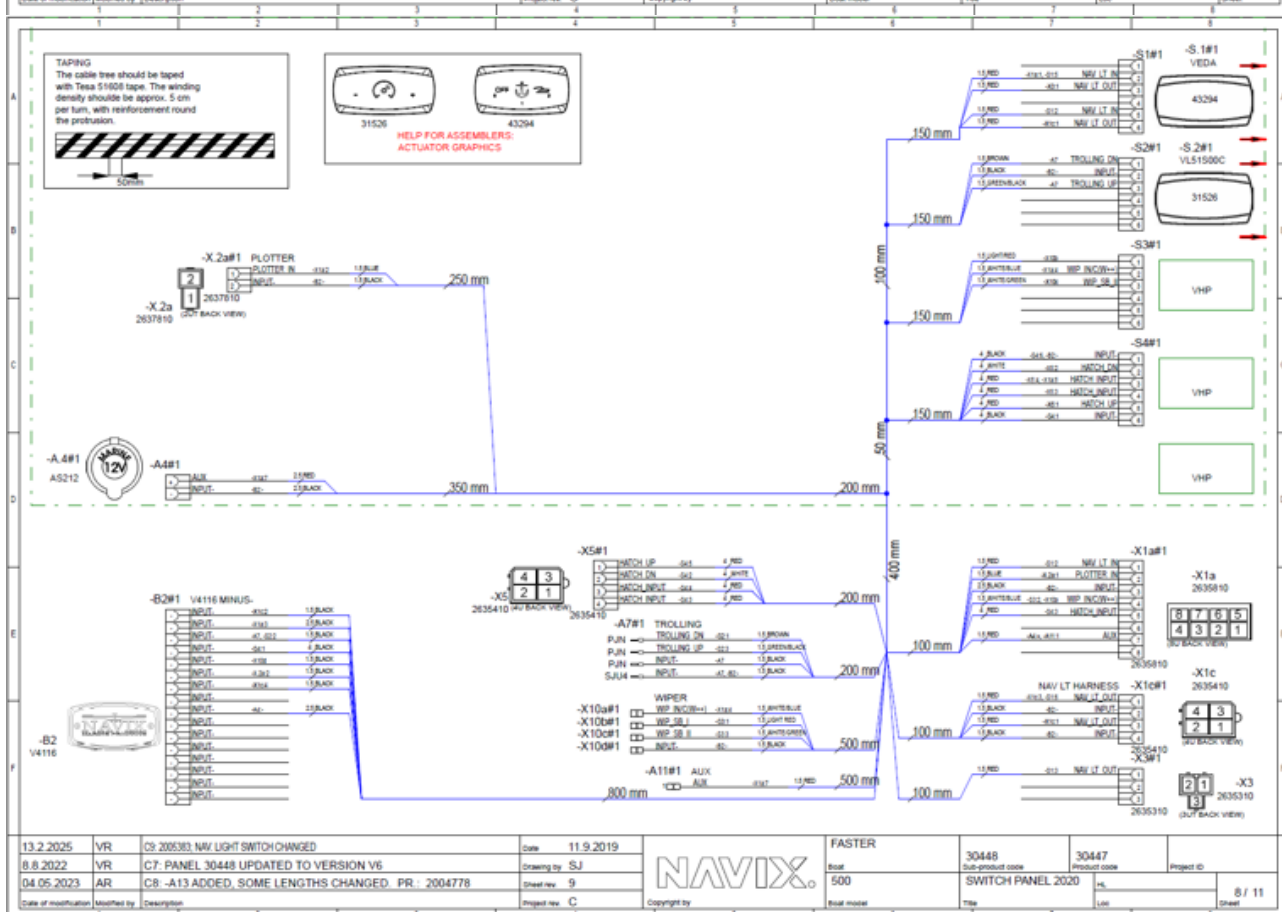
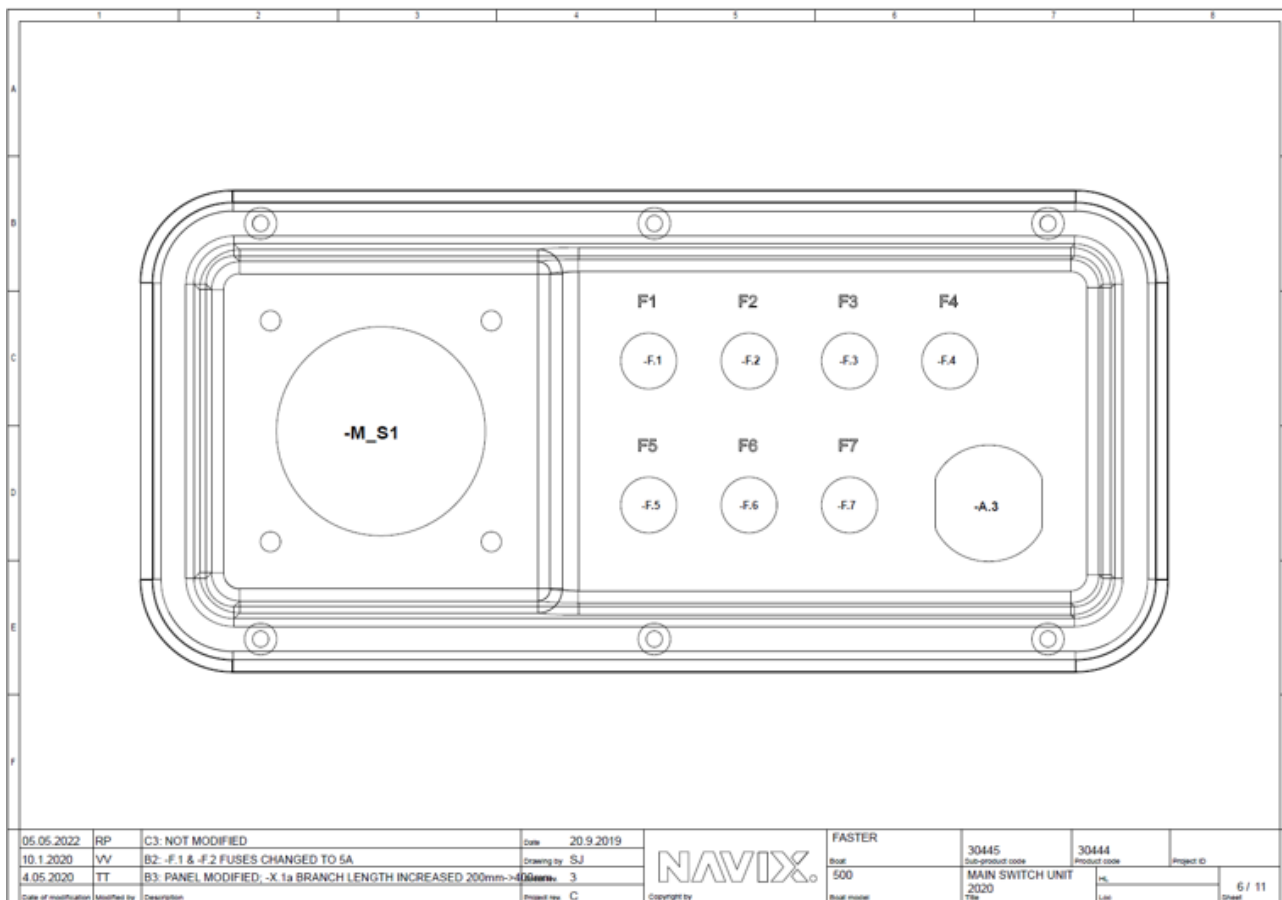


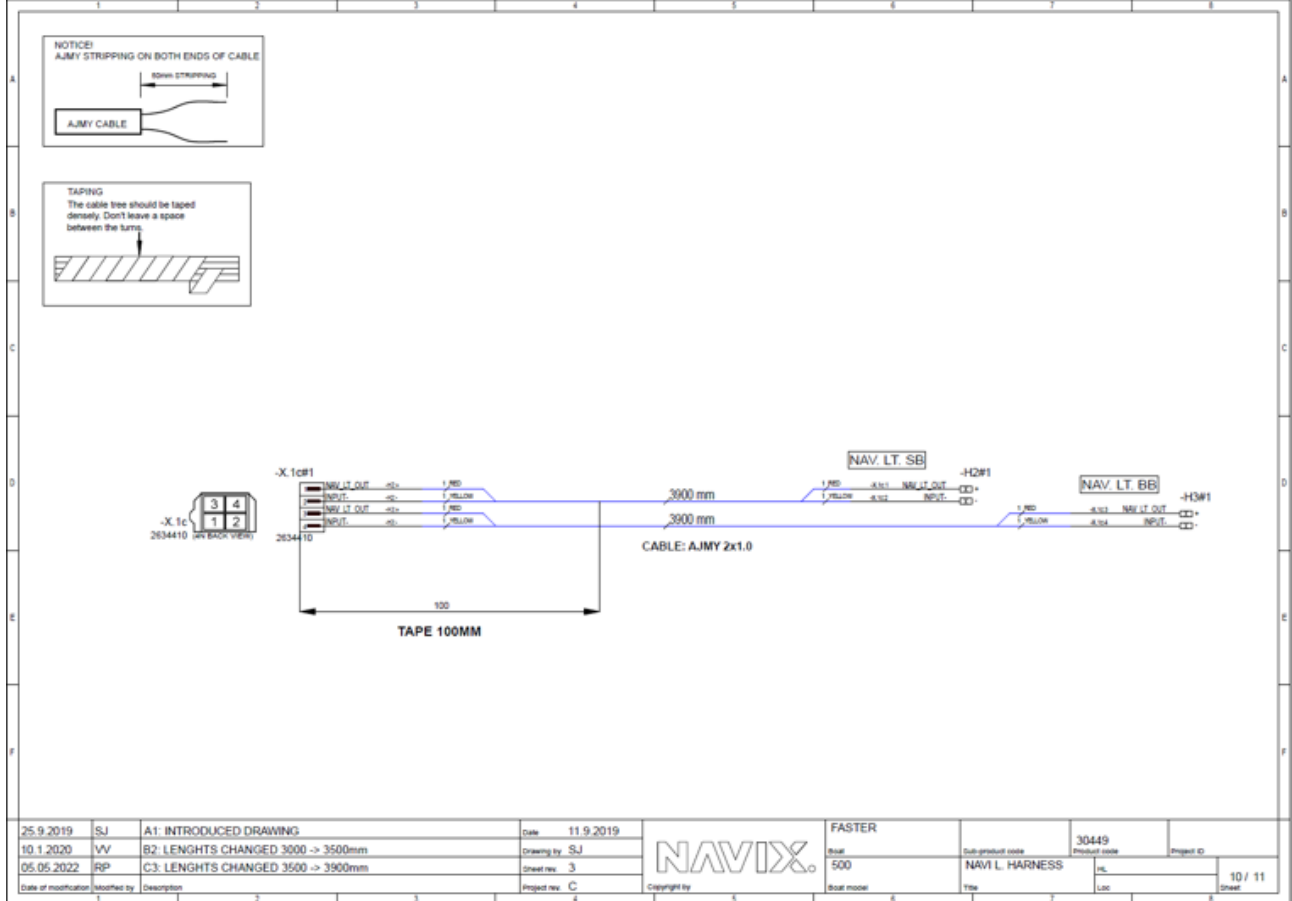
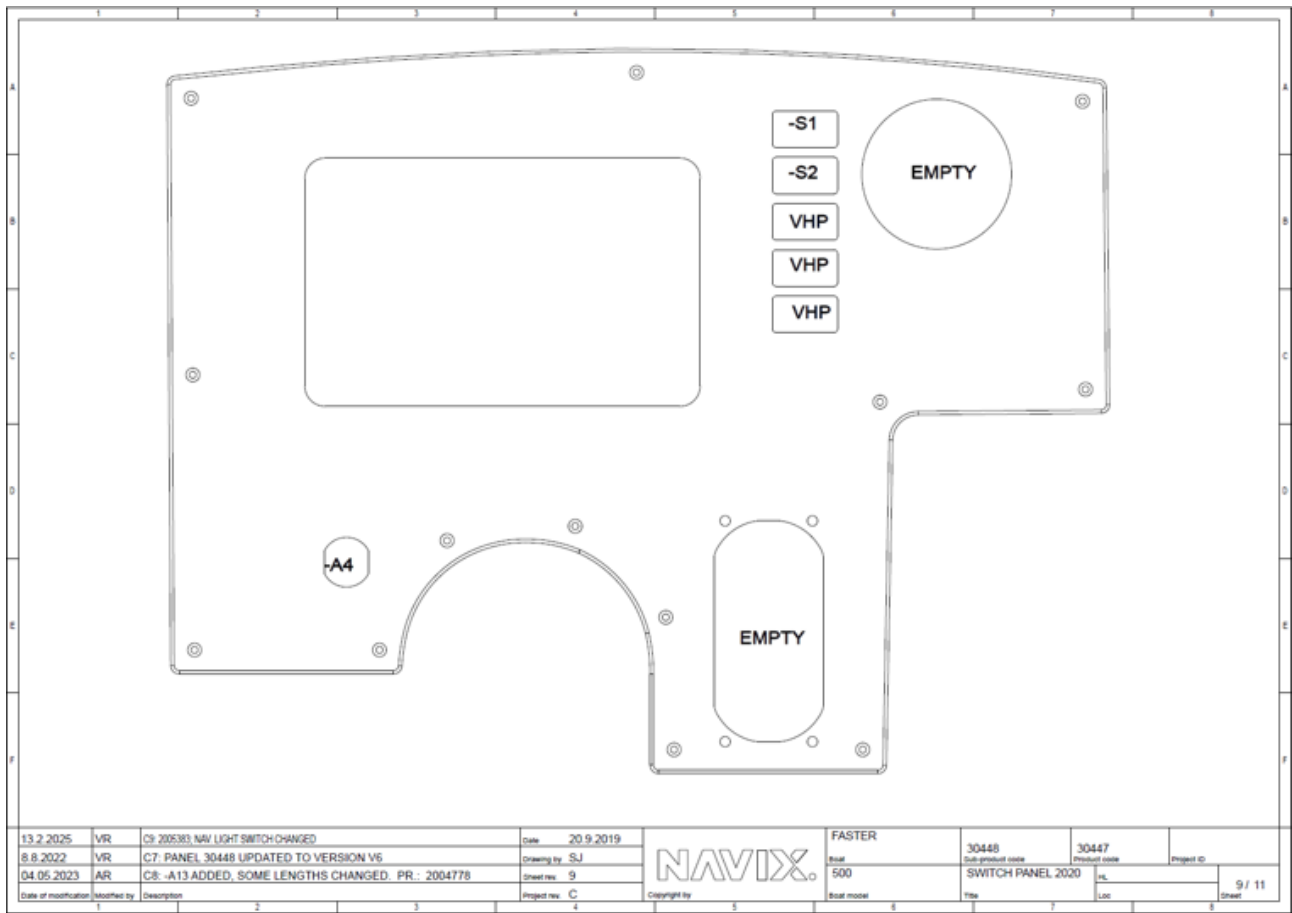




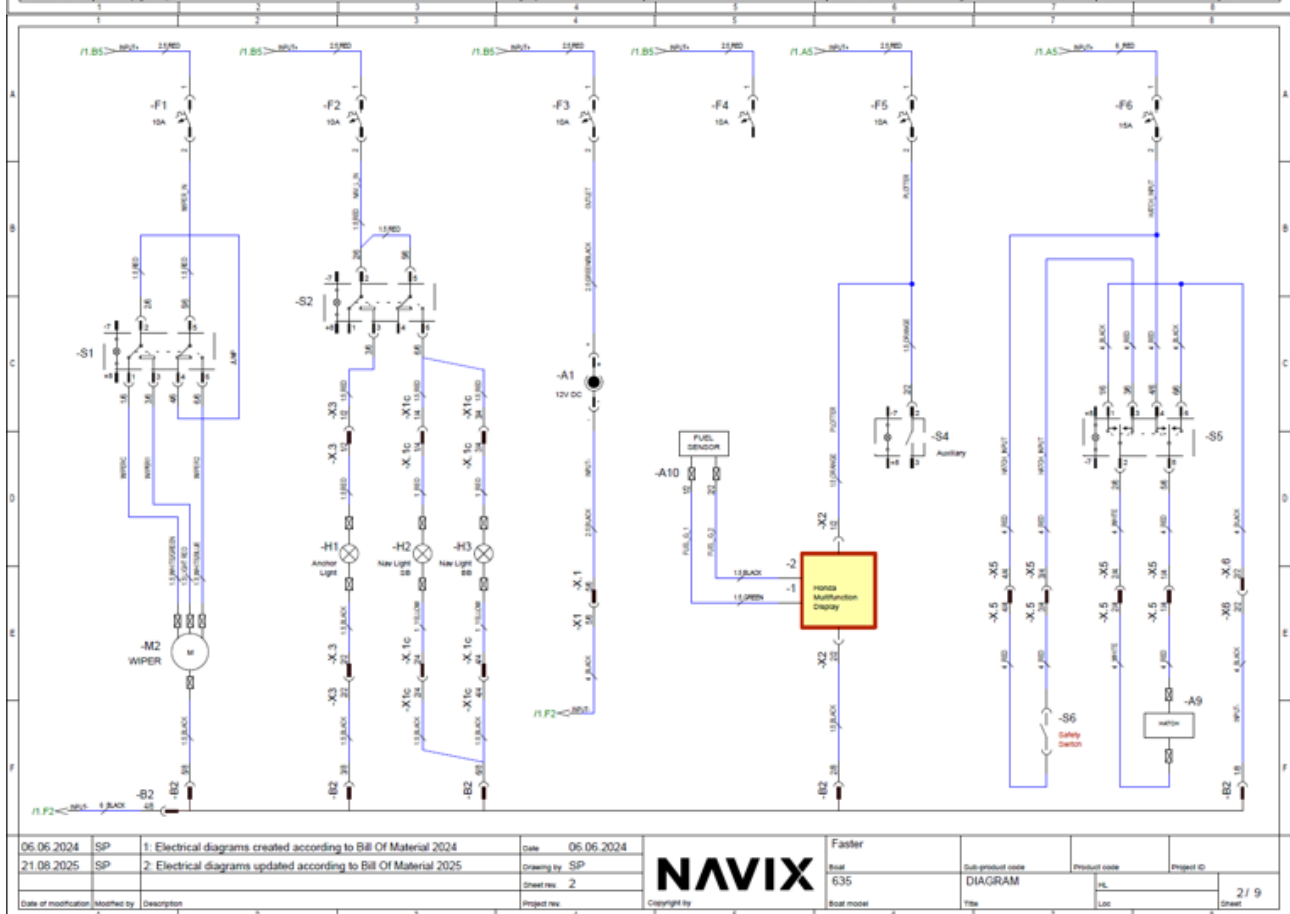
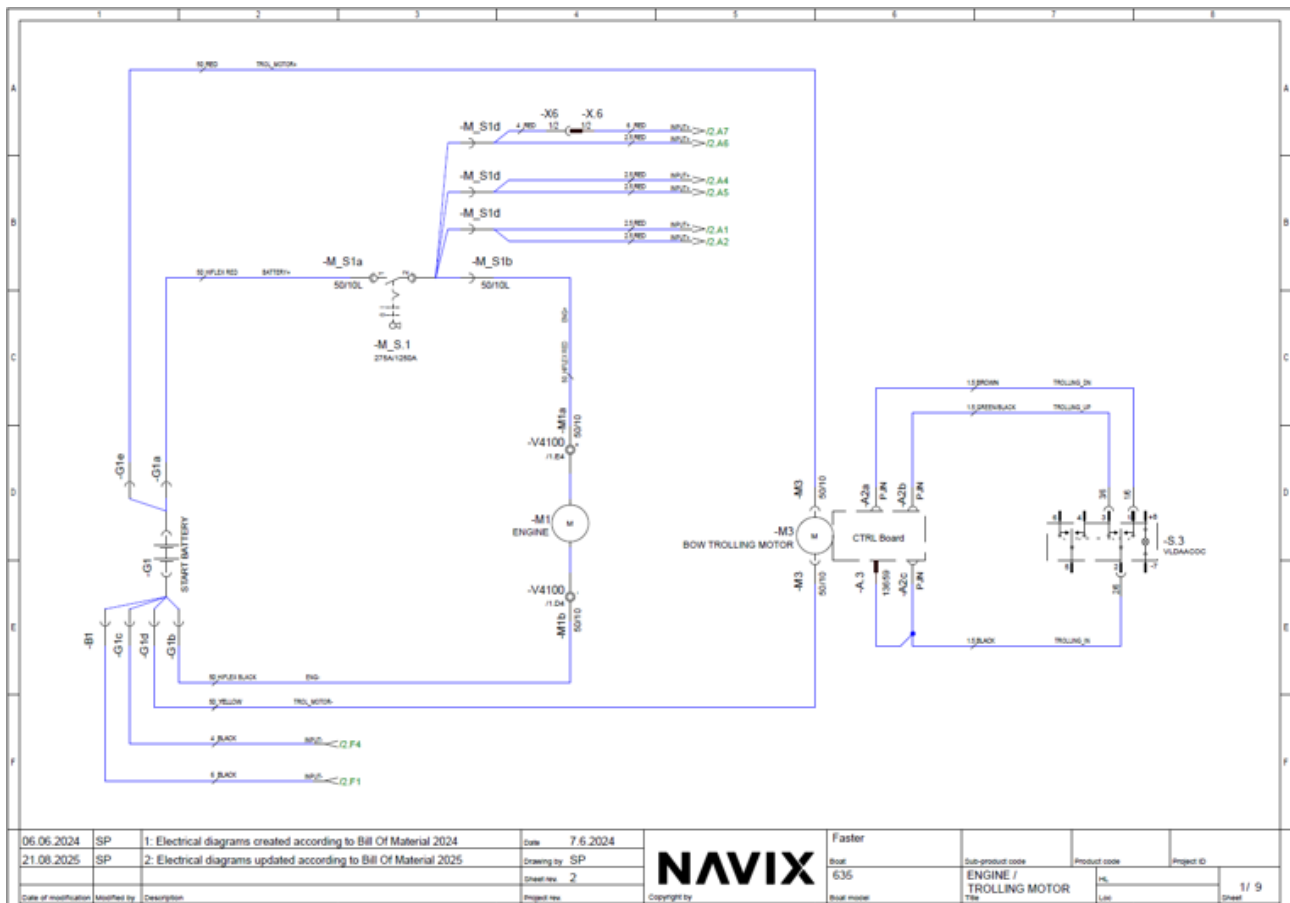


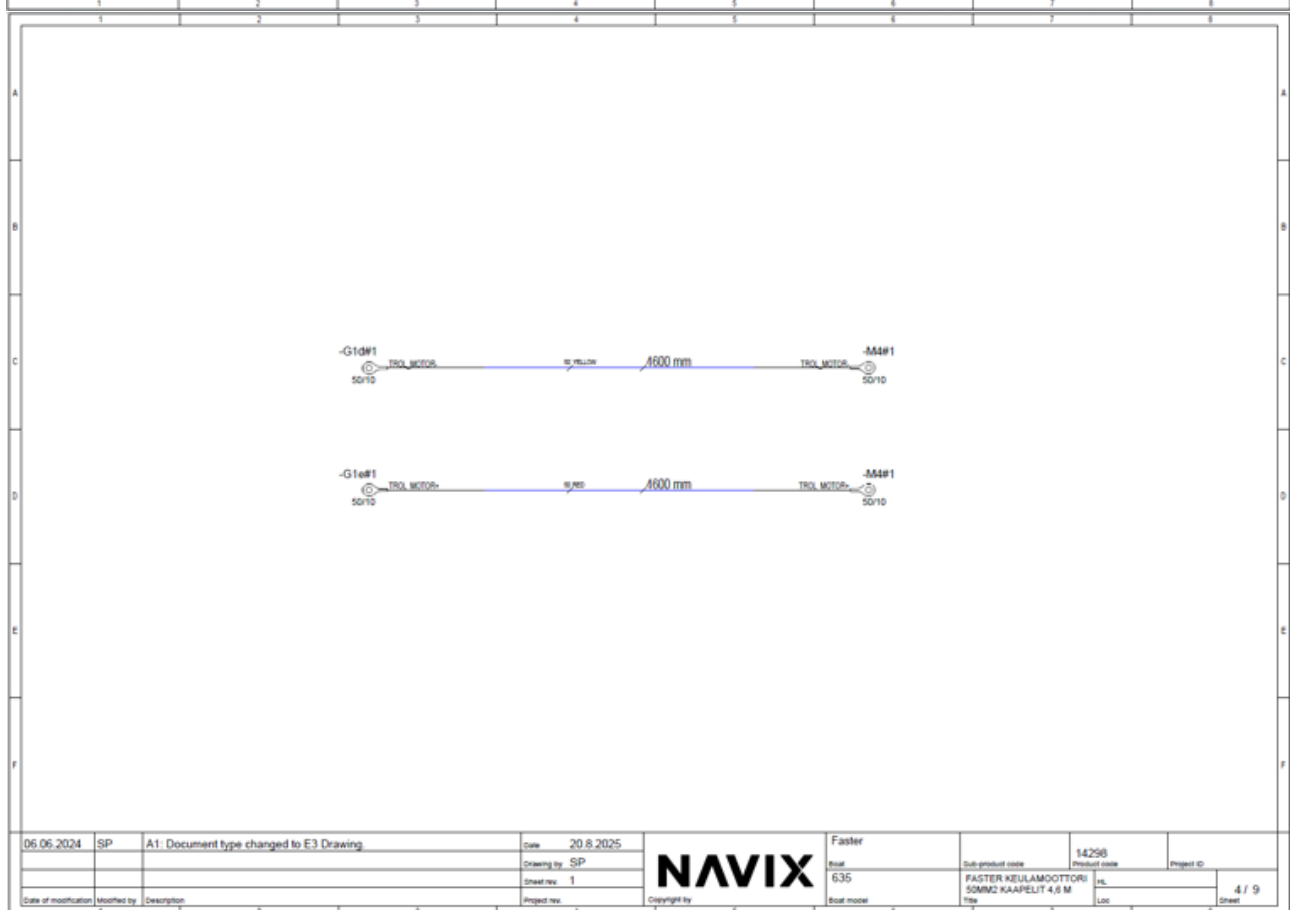
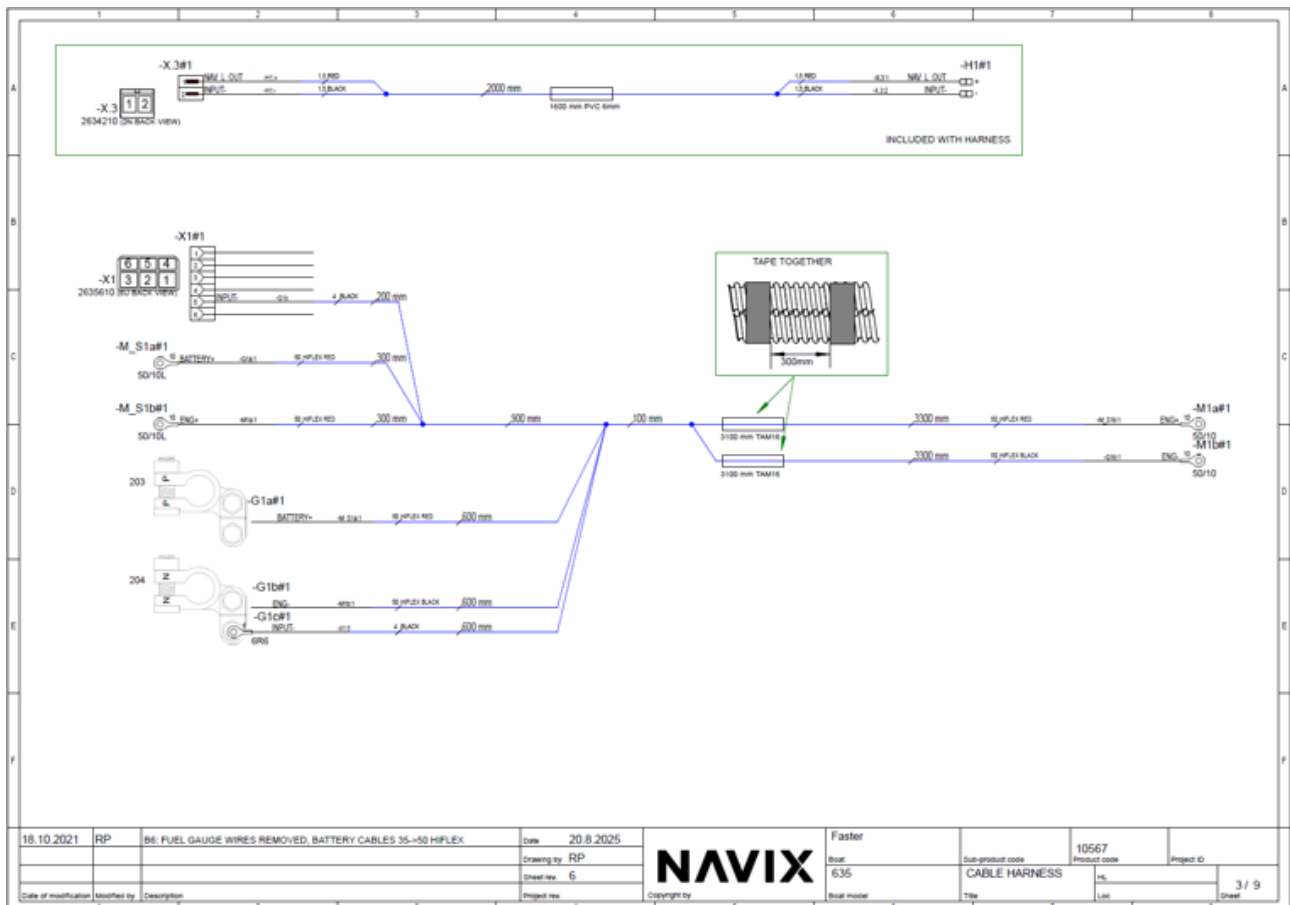


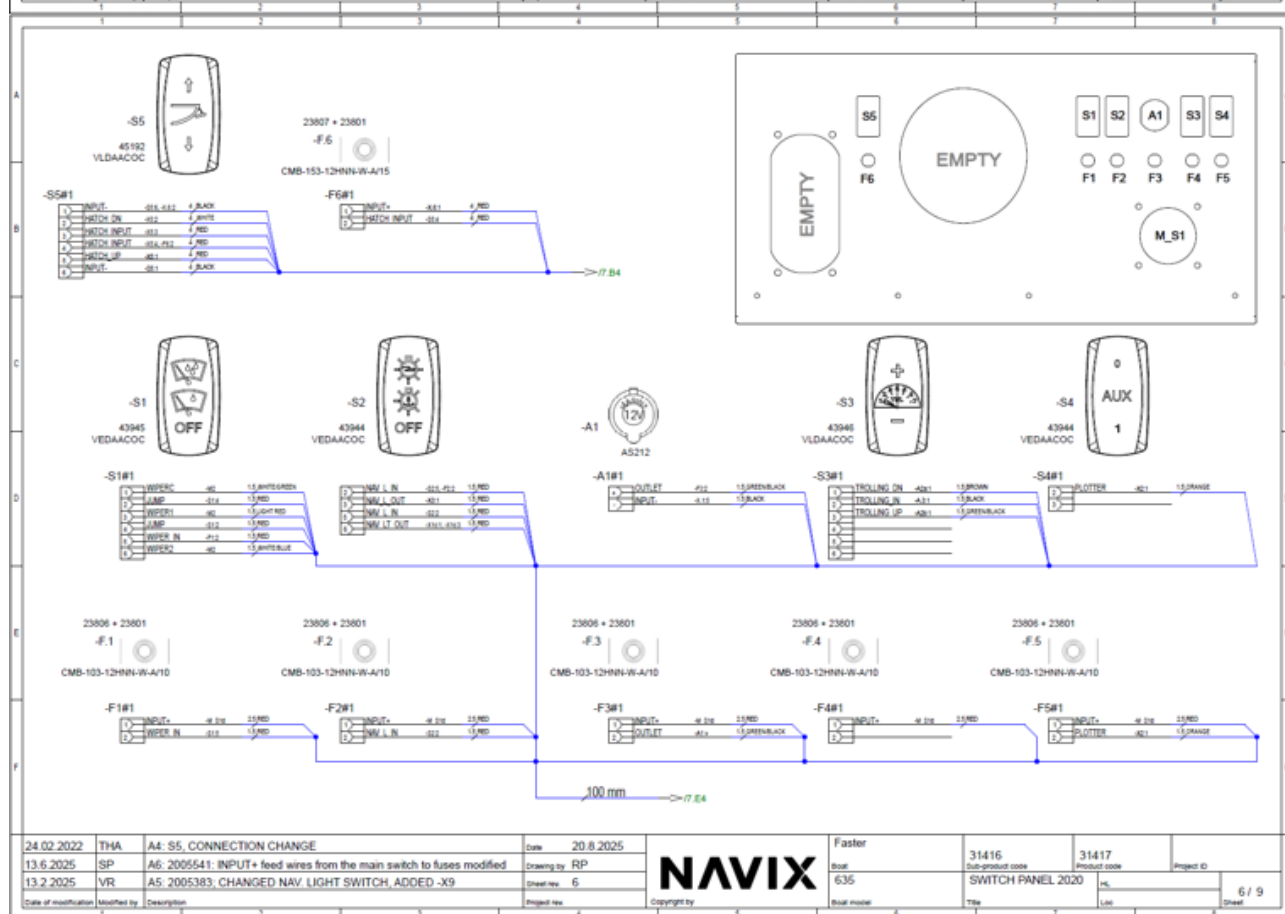


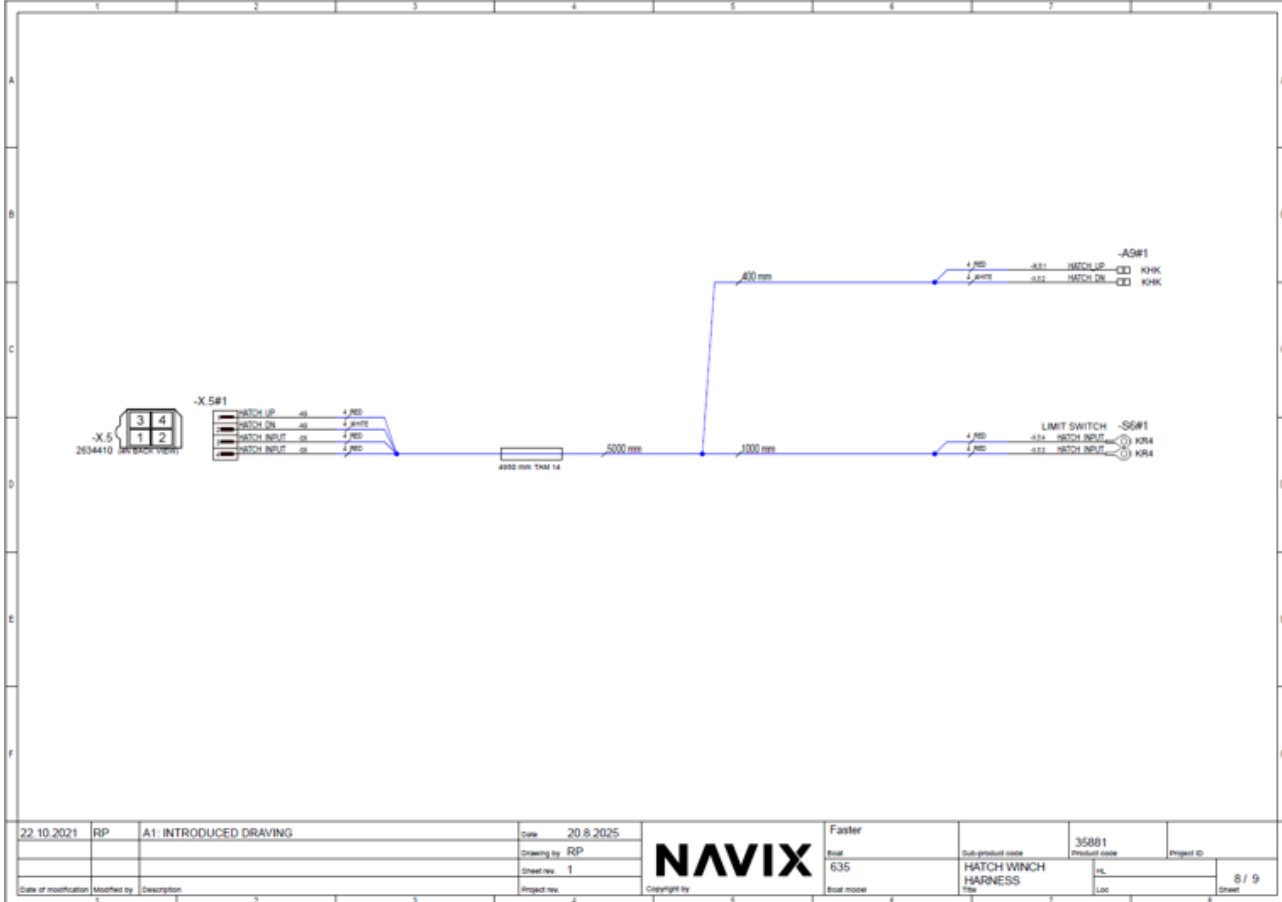
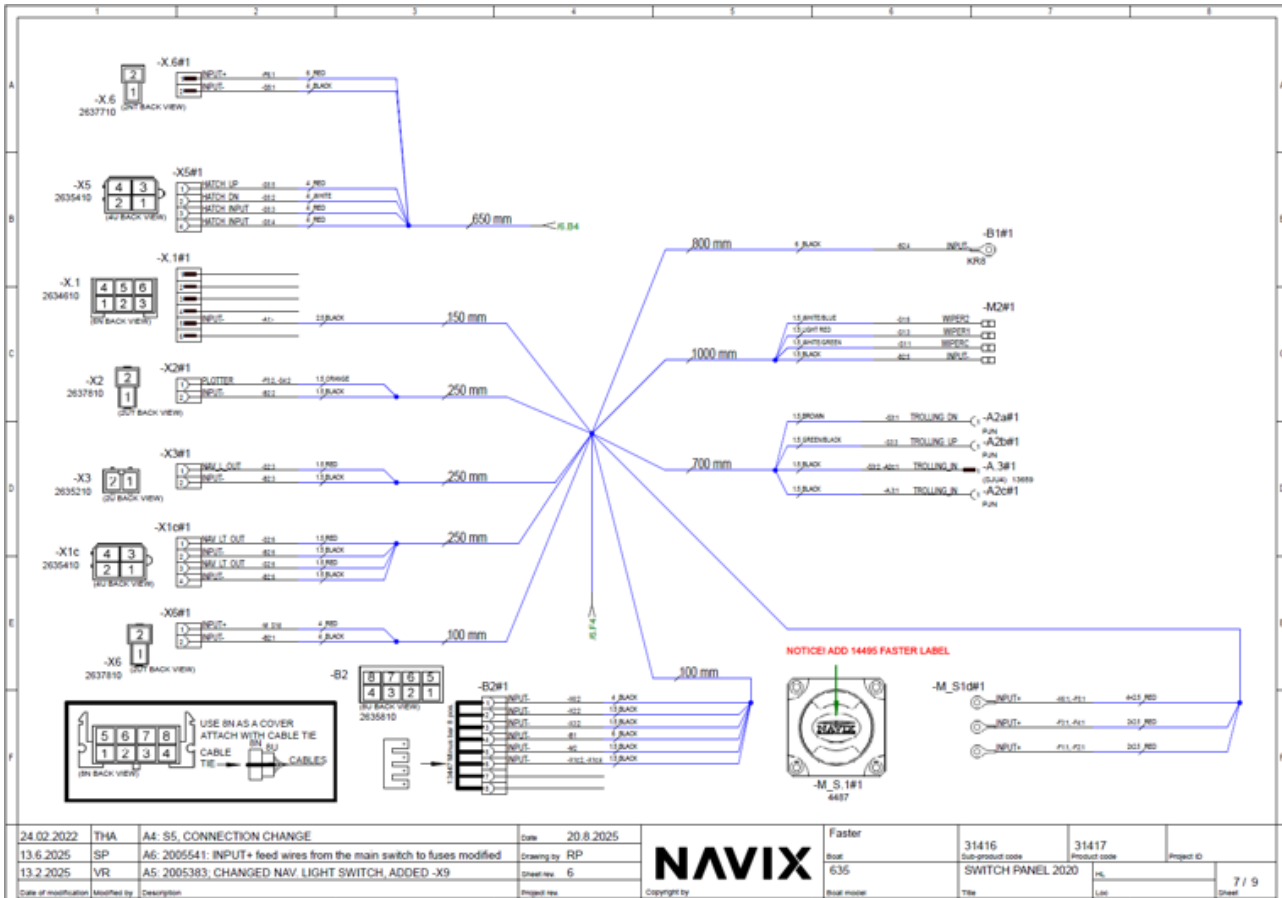


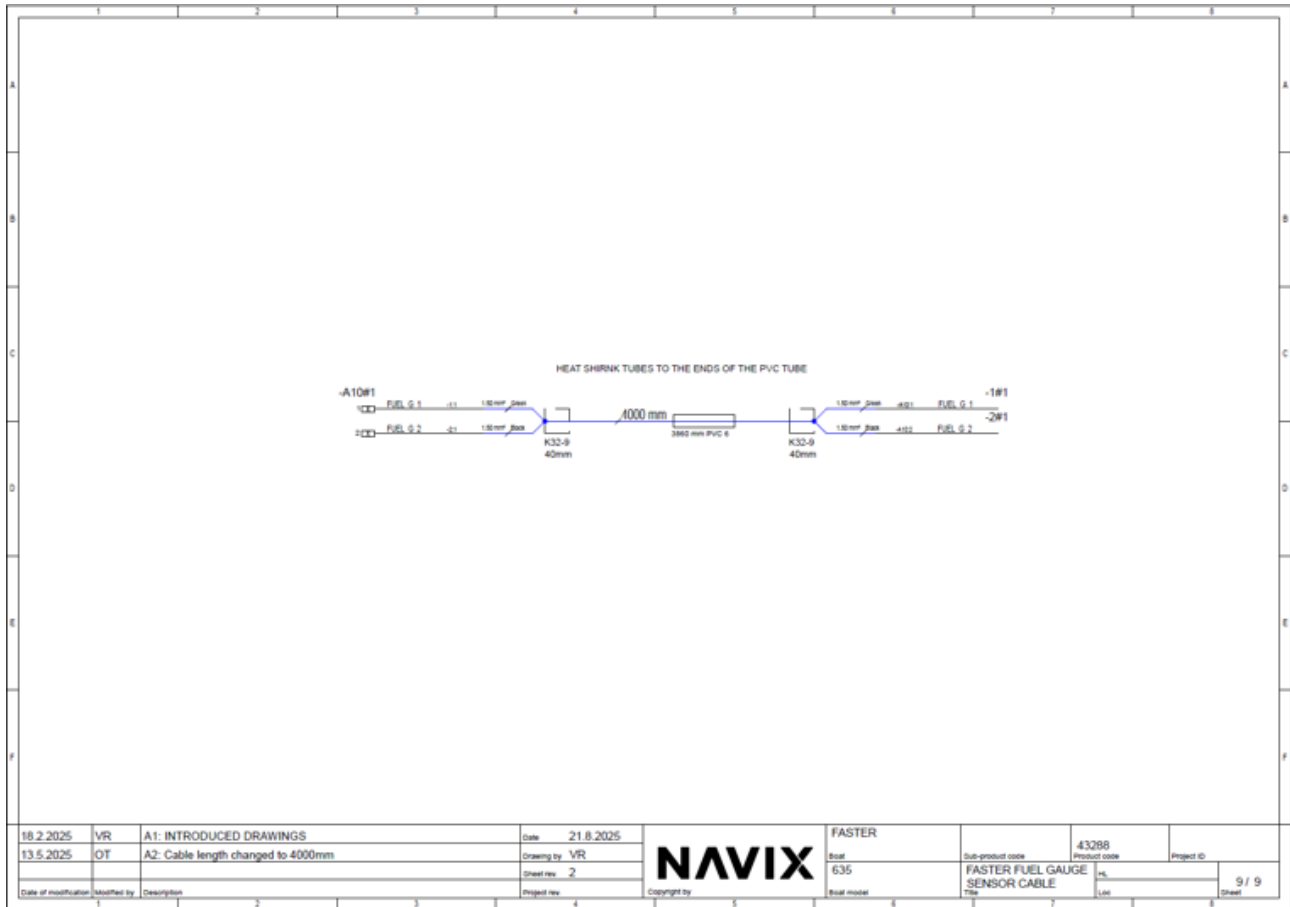
Sähkökaavio / Elkrestdiagram / Electrical diagram 635











Vaatumustenmukaisuusvakuutus Försäkran om överensstämmelse Declaration of Conformity

2013/53/EU

Valmistaja / Tillverkare / Builder: Juha Snell Oy, PL 14 04501 Kellokoski, Finland

Venemalli / Tarkastustodistus	Ilmoitettulaitos	CE-kategoria	Käytetty moduuli
Båtmodell / Kontrollintyg	Anmäld instans	CE-kategori	Använd modul
Boat model / Inspection certificate	Notified body	CE category	Module used
465 / EUFI29-24002741-C1	0809	C	B+C
495 / EUFI29-24001260-C2-FI	0809	C	B+C
525 / EUFI29-24001260-C3-FI	0809	C	B+C
545 / HPiVS-iP1089-T017-I-02-02	2810	C	B+C
570 / EUFI29-24001260-C4-FI	0809	C	B+C
635 / HPiVS-iR1089-008-I-02	2810	C	B+C

Ilmoitettu laitos / Anmälda organ / Notified body

Eurofins Expert services Oy nro 0809

Kivimiehentie 4

02150 Espoo, Finland

HPi Verifications Services Ltd nro 2810

Clonross, Dunshaughlin, Co. Meath

A85 XN59, Ireland

Vakuutan, että yllä mainitut huviveneet täyttävät kaikki soveltuvat olennaiset turvallisuusvaatimukset alla oleva erittelyn ja EU-tyyppitarkastus-todistuksen mukaisesti.

Jag försäkrar att ovannämnda fritidsbåtar uppfyller alla tillämpliga grundläggande säkerhetskrav enligt nedanstående specifikation och EU-typintyg.

I certify that the above-mentioned recreational boats meet all applicable essential safety requirements in accordance with the specification below and the EU type-examination certificate.

Olennaiset vaatimukset

Väsentliga krav

Essential requirements

Perustiedot / Allmänna / Principal data

Rungon merkintä / Skroidentitetsbetekning Hull identifications

Valmistajan kilpi / Tillverkarskylt / Builder's plate

Omistajan käsikirja / Ägarhandboken / Owners manual

Laidan yli putoamisen ehkäiseminen / Skydd mot att falla över bord / Protection from falling overboard

Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen / Ankring, fötjning och bogsering / Anchoring, mooring and towing

Kulkuvalot / Navigationljus / Navigation lights

Polttoainejärjestelmä / Bränslesystem / Fuel system

Sähköjärjestelmä / Elektriska system / Electrical system

Ohjausjärjestelmä / Styrsystem / Steering system

Palonturvallisuus / Brandskydd / Fire protection

Rakenne / Struktur / Structure

Vakavuus ja varalaita / Stabilitet och fribord / Stability and buoyancy

Kanto- ja kelluntakyky / Condition and mass

Valmistajan suositus suurimmaksi kuormaksi/ Tillverkarens rekommenderade max. last /

Manufacturer's max. recommended load

Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot

Vedellä täyttyminen / Inträngande vatten / flooding

Ohjailuominaisuudet / Monaveregenskaper / Handling characteristics

Näkyvyys pääasiallisesta ohjauspaikasta / Sikt från huvudstyrplatsen / Visibility from the main steering position

*Sovellettu / *Tillämpad / *Applied

**Sovellettu / **Tillämpad / **Applied

HIN-koodi / HIN-kod / HIN code

F I - F S R

Sovellettu tarkastusmetodi

Tillämpad undersökningsmetod

Applied control method

EN ISO 8666:2020/A11:2021

EN ISO 10087:2022

EN ISO 14945:2021

EN ISO 10240: 2020

EN ISO 15085:2003+A2:2018

EN ISO 15084:2018

1972 COLREG

EN ISO 10088:2023 / EN ISO 11105:2020

EN ISO 10133:2017

EN ISO 10592:2022

EN ISO 9094:2017

EN ISO 12215-5:2019 / EN ISO 12215-6:2018

EN ISO 12217-3:2022* / EN ISO 12217-1:2017**

EN ISO 12217-3:2022* / EN ISO 12217-1:2017**

EN ISO 14946:2021

EN ISO 9093:2021

EN ISO 15083:2020

EN ISO 11592-1: 2016, EN ISO 8665:2017

EN ISO 11591: 2020

465, 495, 525, 545, 570

635

Kellokoski 21.8.2024

Juha Snell Oy


Jani Snell, Managing director